

Q8Oils : À la pointe du secteur et de la qualité

Chez Q8Oils nous croyons que la fabrication d'une huile moteur haute performance ne se limite pas au respect des normes de production actuelles. Il s'agit aussi d'élaborer activement les normes de demain.

Le secteur automobile a fortement changé ces dix dernières années. Aujourd'hui, « haute performance » pour un moteur ne veut pas seulement dire vitesse et puissance mais aussi rendement, résistance, durée de vie et propreté.

Q8Oils croit que cette évolution fondamentale change complètement les exigences imposées à l'industrie des lubrifiants : pour que les nouveaux moteurs à haut rendement et hautes performances tiennent leurs promesses, le secteur doit s'imposer de nouvelles normes draconiennes. À partir du moment où la qualité et l'amélioration permanente sont les piliers du secteur, les évolutions de l'automobile – la réduction des émissions de carbone, l'optimisation de l'économie de carburant et l'allongement de la durée de vie du moteur – sont autant d'opportunités de croissance pour le secteur. Des lubrifiants haut de gammes permettent de rendre les villes plus propres, les technologies plus efficaces, de réduire les déchets et d'économiser l'énergie. Nous allons donc bâtir l'avenir en collaboration avec les fabricants de moteurs et les consommateurs.

En tant que filiale de Kuwait Petroleum Corporation, un des principaux producteurs pétroliers au monde, Q8Oils se donne l'objectif d'être à la pointe du secteur en matière d'assurance qualité. C'est pourquoi nous promettons de ne jamais compromettre nos lubrifiants en utilisant des huiles de base ou des additifs de qualité inférieure. C'est pourquoi nous effectuons en permanence des tests qui garantissent que nos lubrifiants satisfont aux exigences de tous les nouveaux types et classes de moteurs. C'est pourquoi notre Centre de R&D Q8, combinant plus de mille années d'expertise technique, met tout en œuvre pour dépasser les attentes des fabricants d'équipement d'origine et des groupes d'intérêt particulier tels que l'ACEA et l'API : nous croyons qu'il ne s'agit pas de lignes directrices mais d'exigences de base. Nous allons tirer parti de ces protocoles afin d'aider les ingénieurs automobiles à atteindre de plus haut sommets.

Améliorer les standards du secteur

Nous voulons que cette quête d'excellence ne soit pas limitée à Q8Oils mais que chaque fabricant de lubrifiant la poursuive et nous croyons que ce processus doit commencer avec une distinction plus claire du niveau de qualité : les consommateurs et les fabricants doivent pouvoir distinguer les meilleures huiles des autres. Notre volonté d'atteindre les normes les plus élevées est la raison pour laquelle nous avons promu ces dernières années l'introduction d'un étiquetage plus clair pour les lubrifiants.

C'est pourquoi Q8Oils est fier d'être devenu signataire du Système européen de gestion de la qualité des lubrifiants moteur (European Engine Lubricants Quality Management System – EELQMS) qui définit les protocoles de développement, les méthodes de test, les normes de fabrication et les codes de conduite désormais reconnus par tous comme la référence mondiale absolue en matière de qualité pour les lubrifiants du secteur automoteurs [voir encadré]. C'est pourquoi notre Directeur de la Recherche au centre de Q8 Research & Development, Adri van de Ven, qui a été élu unanimement au Comité exécutif de l'ATIEL en 2016, a été en première ligne pour lancer un nouveau programme de formation EELQMS destiné aux fournisseurs de lubrifiants et visant à renforcer la compréhension du problème dans notre communauté. Et c'est pourquoi Q8Oils applaudit l'introduction récente de réglementations autorisant seul les fabricants de lubrifiants au statut de l'EELQMS d'imprimer le label « European Oil Sequences » de l'ACEA sur les étiquettes de leurs produits. Q8Oils est donc fier de pouvoir faire de même sur les emballages de ses lubrifiants tels que les produits Q8 Formula Truck pour les poids lourds ainsi que la vaste gamme de produits Q8 Formula pour les véhicules légers comme les SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30, 5W-40 et 10W-40 qui non seulement dépassent les exigences de l'ACEA et l'API mais respectent également les exigences des constructeurs automobiles et ont leur approbation.

Maintenant, Q8Oils s'engage à travailler avec le reste du secteur afin de renforcer la sensibilisation sur l'importance de la gestion de qualité via des projets collectifs impliquant le secteur entier – information du public, éducation des consommateurs, formation, amélioration du marketing et de l'étiquetage, R&D produit ainsi que collaboration avec les instances représentatives telles que l'ATIEL, l'ACEA, l'API et l'ATC, afin de poursuivre l'amélioration des règles EELQMS.



C'est le reflet de notre conviction que, si le secteur fabrique sans relâche des huiles automobiles qui dépassent les exigences en vigueur, il ne sera pas simplement un catalyseur de changement mais un acteur de premier plan dans l'élaboration des plus hauts standards automobiles – et de vie – de l'avenir.

L'EELQMS

L'EELQMS a été constitué en 1996 afin d'unifier plusieurs standards européens préexistants en une seule mesure d'excellence pour le secteur des lubrifiants.

Quatre acteurs ont participé à sa création, chacun contribuant avec ses propres standards d'excellence à cette mesure de qualité :

- **L'Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA)** fournit la pierre angulaire de l'EELQMS avec son « European Oil Sequences », qui mesure la qualité d'un lubrifiant pour toutes les catégories de moteurs.
- **L'Association technique de l'industrie européenne des lubrifiants (ATIEL)** et le **Comité technique des fabricants d'additifs pour produits pétroliers en Europe (ATC)**, chacun apportant son propre code de bonnes pratiques à l'EELQMS sous la forme de piliers de principe – encourageant l'adoption de standards communs et de bonnes pratiques pour le développement des lubrifiants, et définissant des mesures clés pour les tests de moteurs et de laboratoire.
- **Le Conseil européen de coordination pour le développement des essais de performance des combustibles, lubrifiants et autres fluides utilisés dans les transports (CEC)**, et **ASTM International** contribuent à l'EELQMS avec leurs propres méthodes de test des lubrifiants standardisées et reconnues dans le monde entier.

Depuis son lancement, l'EELQMS a conduit à la création d'exigences mieux définies pour les lubrifiants de moteurs, de procédures de test mieux reproductibles et de lubrifiants de meilleure qualité sur le marché.

Sa popularité en est la preuve : il y a eu une augmentation exponentielle du nombre de signataires de l'EELQMS depuis sa création, couvrant de plus en plus de pays (de l'Argentine à la Thaïlande en passant par Israël), ce qui démontre la qualité des standards de l'EELQMS. À ce jour, plus de 140 entreprises du monde entier ont signé une Lettre de Conformité avec l'EELQMS.