

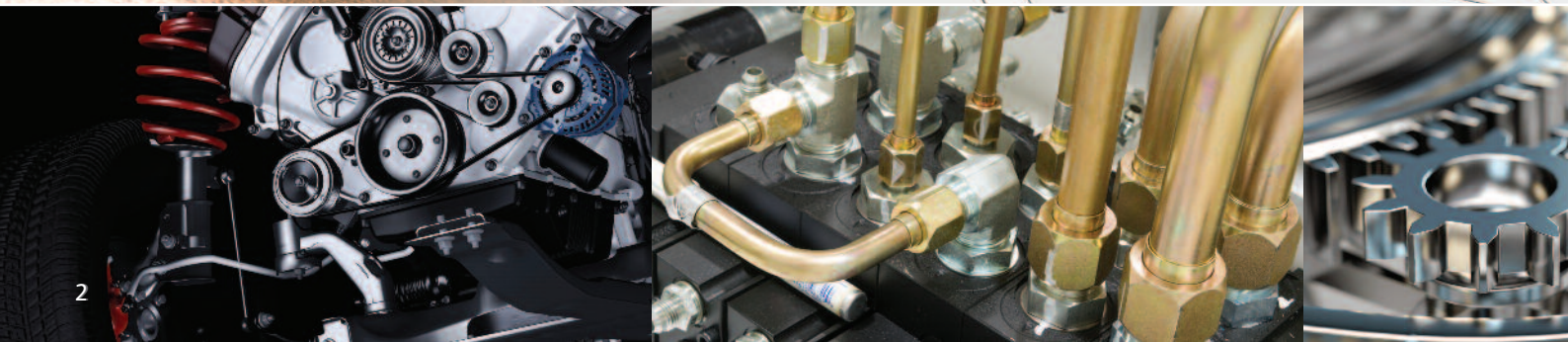
Q8 Oils

Hochleistungs-Schmierstoffe für
Nutzfahrzeuge



Hochleistungs-Schmierstoffe für Nutzfahrzeuge

- Motoröle
- Hydraulikflüssigkeiten
- Getriebeöle
- Schmierfette
- Zusatzprodukte



Schwerlast-Dieselmotorenöle

Das Q8Oils-Portfolio an Schwerlast-Dieselmotorenölen (HDDEO) bietet eine umfangreiche Qualitätsauswahl für Euro II-, III-, IV-, V- und VI-Motoren.

Q8Oils entwickelt und produziert einer der feinsten Qualitäts-Schmiermittel auf dem Markt. Sie repräsentieren die beste und neueste Schmierstofftechnologie und überschreiten die Anforderungen der neuesten LKW, Busse, Traktoren und Baumaschinen.

Die neue HDDEO-Serie der Königsklasse von Q8Oils, Q8 Formula Truck, wurde in vielen Anwendungen unter extremen Bedingungen erfolgreich getestet. Die Serie Q8 Formula Truck bestand alle Industrie- und OEM-Tests sowie Feldversuche und erfüllt bzw. überschreitet die höchsten Anforderungen der Industrie und der wichtigsten OEMs. Q8 Formula Truck erfüllt die Spezifikationen ACEA E4, E7, E6 und E9, APICI-4, CJ-4, JASODH-2 und überschreitet 90 % der neuesten OEM-Anforderungen.

Kraftstoffeinsparung

Q8 FORMULA TRUCK bietet Kraftstoffeinsparungen von 0,5 % bis 3,3 %, wie in Straßen- und Offroad-Feldversuchen in der EU, den USA und China getestet (Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu herkömmlichen 15W-40-Ölen).

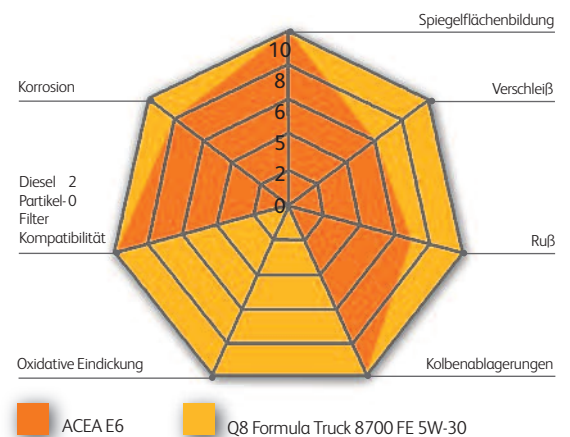
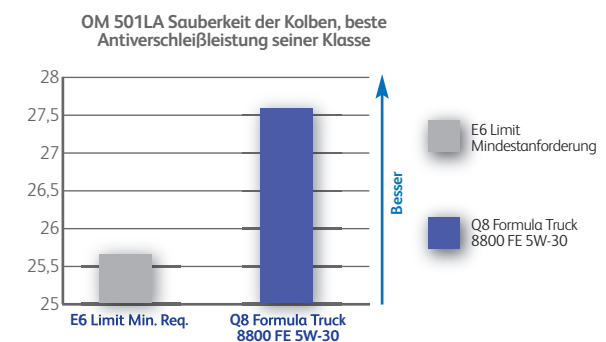
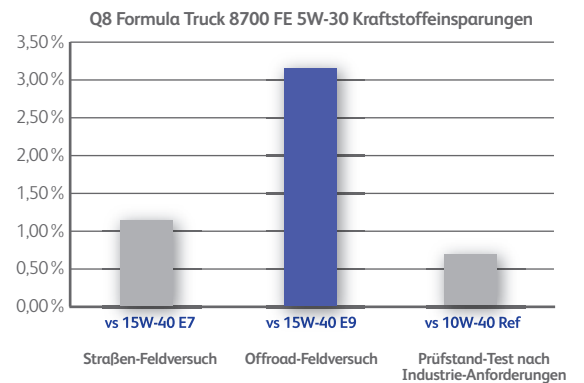
Langlebigkeit und Verschleißschutz

Die Q8 FORMULA TRUCK-Serie ist für die Schmierung der neuesten Euro-VI-Motoren konzipiert. Es bietet lange Wechselintervalle und eine hohe Oxidationsstabilität sowie Verschleißschutz. Q8 FORMULA TRUCK-Produkte bieten Schutz auch bei extremer Kälte und heißem Klima. Q8 FORMULA TRUCK-Produkte werden unter extrem hohen und niedrigen Temperaturen von -45 bis +50 °C getestet.

Dies bedeutet, dass Unternehmen, die dieses Öl wählen, dank seinem erweiterten Schutz gegen Verschleiß und Oxidation, geringere Wartungskosten verzeichnen. Durch längere Ölwechselintervalle werden Ausfallzeiten minimiert. Beste Performance auch unter den härtesten klimatischen Bedingungen.

Low SAPS

Die Serie Q8 FORMULA TRUCK basiert auf Low SAPS-Technologie. Diese sorgt für den erforderlichen Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF, EGR und SCR. Es übertrifft alle Anforderungen der Spezifikation ACEA E6 und eignet sich auch für Euro IV- und Euro V-Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysator-Nachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem (50 ppm oder darunter) Dieseldieselkraftstoff laufen und unter schweren Bedingungen arbeiten.



Produkt	Low SAPS	ACEA	API	Basisöl
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthetic
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Synthetic
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthetic
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthetic
Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthetic
Q8 T 905 10W-40	✓	E6/E7/E9	CI-4	Synthetic
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	Synthetic
Q8 T 760 10W-30	✓	E9	CJ-4/CF	Synthetic
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Synthetic
Q8 T 760 15W-40	✓	E9	CJ-4	Synthetic
Q8 Super Truck FE 5W-30		E4/E7		Synthetic
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	Synthetic
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Synthetic-basiert
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	Synthetic-basiert
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Mineral
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	Mineral
Q8 T 520 20W-50			CG-4	Mineral
Q8 T 520 Mono			CG-4	Mineral

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Synthetisches, kraftstoffsparendes Ultra-Hochleistungs-Schwerlast-Motorenöl mit niedrigem SAPS. Zur Schmierung der neuesten Euro IV-, V- und VI-Motoren. Beste Bio-Kraftstoffkompatibilität für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Bietet Verbesserungen beim Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,95 % (OM 501 Engine test) im Vergleich zu 10W-40 Öl. Es können längere Ölwechselintervalle, wie von den OEM für hochwertige Dieselmotorenöle angegeben, befolgt werden. Bietet verbesserte Langlebigkeit, verringert Verschleiß und Korrosion, minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters (DPF/CRT) und schützt Katalysator-Nachbehandlungssysteme (SCR). Schützt vor Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß.

Spezifikationen: **ACEA E4 / E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB-Freigabe 228.31 / MB-Freigabe 228.51, MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 / M 3677, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Iveco E6 Long Drain, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218, DAF Extended Drain, Scania: Low Ash.**

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Synthetisches (kraftstoffsparendes) Ultra-Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Schwefelgehalt (niedrigem SAPS) für die neuesten Euro VI-Dieselmotoren. Für Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysator-Nachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem (50 ppm oder darunter) Dieselpartikelfilter laufen und unter schweren Bedingungen arbeiten. Beste Bio-Kraftstoffkompatibilität für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Bietet Verbesserungen beim Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,88 % (OM 501 Engine test) im Vergleich zu 10W-40 Öl.

Spezifikationen: **ACEA E6 / E7 / E9, API CJ-4 / SN, MB-Freigabe 228.31 / 228.51 / 235.28 retarder, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG, Renault RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus / EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 / E9, Voith Oil class B retarder, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Synthetisches Ultra-Hochleistungs-Schwerlast-Motorenöl mit niedrigem SAPS zur Schmierung der neuesten Euro IV-, V- und VI-Motoren. Beste Bio-Kraftstoffkompatibilität für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Es können längere Ölwechselintervalle, wie von den OEM für hochwertige Dieselmotorenöle angegeben, befolgt werden. Bietet verbesserte Langlebigkeit, verringert Verschleiß und Korrosion, minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters (DPF/CRT) und schützt Katalysator-Nachbehandlungssysteme (SCR). Schützt vor Spiegelflächenbildung und Nockenverschleiß.

Spezifikationen: **ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB-Freigabe 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 Long Drain, Scania: Low Ash, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Synthetisches, kraftstoffsparendes Ultra-Hochleistungs-Motorenöl mit niedrigem SAPS für die neuesten Euro IV-, V- und VI-Motoren. Bio-Kraftstoffkompatibilität und ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Es können längere Ölwechselintervalle, wie von den OEM für hochwertige Dieselmotorenöle angegeben, befolgt werden. Bietet eine verbesserte Langlebigkeit, verringert Verschleiß und Korrosion. Minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters (DPF/CRT), schützt Katalysator-Nachbehandlungssysteme (SCR).

Spezifikationen: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.51, MAN M 3477, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-3 / VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Low Ash, JASO DH-2.**

Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Synthetisches, kraftstoffsparendes Ultra-Hochleistungs-Motorenöl mit niedrigem SAPS zum Schmieren der neuesten Euro IV-, V- und VI-Dieselmotoren. Für Euro IV-, Euro V- und Euro VI-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) oder Katalysator-Nachbehandlungssystemen (wie SCR), die mit schwefelarmem (50 ppm oder darunter) Dieselpartikelfilter laufen und unter schweren Bedingungen arbeiten, sowie für längere Ölwechselintervalle. Bio-Kraftstoffkompatibilität für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften.

Spezifikationen: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB-Freigabe 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU Typ 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2 / RGD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, JASO DH-2.**

Q8 T 905 10W-40

Ultimatives synthetisches und aschearmes Allround-Schmiermittel, bei dem die Kombination von ACEA E6 und E9 die großartigen Vorteile der individuellen ACEA-Spezifikation verbessert, indem der E6-Schutz gegen Spiegelflächenbildung und Verschleiß, Nachbehandlungssystem-Kompatibilität, Kontrolle von Kolbenablagerungen und Sauberkeit des Motors mit den wichtigen typischen E9-Vorteilen wie einem verbesserten Schutz vor Korrosion, Verschleiß, Ruß, oxidative Eindickung und Verträglichkeit von Biokraftstoffen ergänzt wird. Q8 T 905 10W-40 wurde für lange Ölwechselintervalle bei Euro IV-, V- & VI-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen konzipiert und eignet sich auch für verschiedene mobile Gasmotoren-Anwendungen.

Spezifikationen: **ACEA E6 / E7 / E9, API CI-4, MAN M3477, MB-Freigabe 228.51, MTU Typ 3 & MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Scania: Low Ash, DAF Extended Drain, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Renault VI RGD, MAN 3271-1, MB 226.9.**



Q8 T 904 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Schwerlastmotorenöl mit geringem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt, formuliert für Euro IV-, V- und VI-Dieselmotoren und Dieselkraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt (50 ppm und weniger) und einige mobile Gasmotoren. Hervorragende Leistungen unter Schwerlastbedingungen ermöglichen lange Ölwechselintervalle, Verbesserung beim Kraftstoffverbrauch, starken Verschleißschutz und Nachbehandlungssystem-Kompatibilität.
Spezifikationen:	ACEA E6 /E7, API CI-4, MAN M3477 / MAN3271-1, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 226.9, MTU Typ 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2.
Q8 T 760 10W-30	Ultra-Hochleistungs-Dieselmotor-Schmiermittel mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Dieselmotoren, das die neuesten USA EPA 2007- und Euro IV-, V- und VI-Umweltvorschriften erfüllt. Die niedrige Viskositätsklasse 10W-30 ermöglicht Verbesserungen beim Kraftstoffverbrauch. OEMs erlauben nach eigenen Anweisungen längere Ölwechselintervalle. Q8 T 760 ist in hohem Maße kompatibel mit DPF- und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen und minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters. Außerdem bietet es einen starken Schutz gegen Oxidation selbst unter schwierigen Arbeitsbedingungen.
Spezifikationen:	ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB-Freigabe 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.
Q8 T 760 10W-40	Ultra-Hochleistungs-Dieselmotor-Schmiermittel mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Dieselmotoren, das die neuesten USA EPA 2007- und Euro IV-, V- und VI-Umweltvorschriften erfüllt. OEMs erlauben nach eigenen Anweisungen längere Ölwechselintervalle. Q8 T 760 ist in hohem Maße kompatibel mit DPF- und SCR-Abgasnachbehandlungssystemen und minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters. Außerdem bietet es einen starken Schutz gegen Oxidation und Verschleiß selbst unter schwierigen Arbeitsbedingungen. Längere Ölwechselintervalle tragen zur Verringerung der Wartungskosten bei.
Spezifikationen:	ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB-Freigabe 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.
Q8 T 760 15W-40	Ultra-Hochleistungs-Dieselmotor-Schmiermittel mit niedrigem Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt für Dieselmotoren, das die neuesten USA EPA 2007- und Euro IV-, V- und VI-Umweltvorschriften erfüllt. Q8 T 760 15W-40 OEMs erlauben nach eigenen Anweisungen längere Ölwechselintervalle und minimiert Verstopfungen des Dieselpartikelfilters. Außerdem bietet es einen starken Schutz gegen Oxidation und Verschleiß selbst unter schwierigen Arbeitsbedingungen. Längere Ölwechselintervalle tragen zur Verringerung der Wartungskosten bei.
Spezifikationen:	ACEA E9, API CJ-4 / API SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB-Freigabe 228.31, MAN 3575, MAN 3275, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O- Premium Plus, Cummins CES 20081, DDC 93K218.
Q8 Super Truck FE 5W-30	Synthetische Ultra-Hochleistungs-Dieselflüssigkeit zur Schmierung von Euro IV- und V-Dieselmotoren, Q8 SuperTruck FE 5W-30 bietet einen hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Spiegelflächenbildung, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm und hält den Motor hervorragend sauber. Längere Ölwechselintervalle und Kraftstoffersparungen sorgen für geringere Wartungs- und Kraftstoffkosten. Q8 SuperTruck FE ist nicht zu empfehlen, wenn ein Produkt mit wenig Asche erforderlich ist.
Spezifikationen:	ACEA E4, E7, MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF, Renault RXD, DAF HP1, HP2, MTU Type 3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, -76, 72, -71, Voith Oil Class B, MB 235.28 (retarder).
Q8 T 860 S 10W-40	Ultra-Hochleistungs-Dieselmotor-Schmiermittel zur Schmierung von Euro IV-, V- und VI-Dieselmotoren. Q8 T 860 S 10W-40 wird speziell für die neuesten SCANIA-LKW empfohlen und bietet längere Ölwechselintervalle, überlegenen Schutz gegen Verschleiß, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm und hält den Motor hervorragend sauber.
Spezifikationen:	ACEA E4, E7, API CF, Scania LDF-III, MAN 3277, MB-Freigabe 228.5, MTU Typ 3, Renault RXD, RLD-2, Volvo VDS-3, DAF Extended Drain.
Q8 T 860 10W-40	Ultra-Hochleistungs-Dieselmotor-Schmiermittel zur Schmierung von Euro IV- und V-Dieselmotoren. Q8 T 860 10W-40 bietet längere Ölwechselintervalle, überlegenen Schutz gegen Verschleiß, Oxidation, Ablagerungen und Schlamm und hält den Motor hervorragend sauber. Das Produkt kann in Saug- und Turbo-Dieselmotoren von Fahrzeugen und Offroad-Geräten verwendet werden.
Spezifikationen:	ACEA E4, E7, API CI-4, CH-4, CG-4, MAN 3277, MTU Typ 3, MB-Freigabe 228.5, Renault RXD, RLD-2, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, ACEA E4 SAE 10W-40 Produkte erfordern keine DAF HP-2-Tests für längere Wechselintervalle. JASO DH-1.
Q8 T 800 10W-40	Synthetisches Schmiermittel, das in allen Euro IV und V-Viertakt-Hochleistungs-Dieselmotoren mit schwefelarmem Dieselkraftstoff und unter Schwerlastbedingungen eingesetzt werden kann. Es können längere Ölwechselintervalle, wie von den OEM angegeben, befolgt werden. Die Motoren können normale Saugmotoren, turbogeladene oder aufgeladene Motoren, mit oder ohne Ladeluftkühler in Nutzfahrzeugen oder Offroad-Geräten sein. Q8 T 800 eignet sich auch für den Einsatz in gemischten Fuhrparks.
Spezifikationen:	ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB-Freigabe 228.3, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, empfohlen für 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, überschreitet die Anforderungen von DAF, IVECO und Scania.
Q8 T 750 15W-40	Mineralisches Schmiermittel, das in allen Euro IV und V-Viertakt-Hochleistungs-Dieselmotoren mit schwefelarmem Dieselkraftstoff und unter Schwerlastbedingungen eingesetzt werden kann. Es können längere Ölwechselintervalle, wie von den OEM angegeben, befolgt werden. Die Motoren können normale Saugmotoren, turbogeladene oder aufgeladene Motoren, mit oder ohne Ladeluftkühler in Nutzfahrzeugen oder Offroad-Geräten sein. Q8 T 750 eignet sich auch für den Einsatz in gemischten Fuhrparks.
Spezifikationen:	ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB-Zulassung 228.3, Volvo VDS-3, MTU Typ 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, empfohlen für 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, überschreitet die Anforderungen von DAF, IVECO und Scania.
Q8 T 520 15W-40	Universelles Motor-Schmiermittel für den Einsatz in Hochleistungsmotoren in gemischten Fuhrparks. Speziell empfohlen zur Verwendung in allen normalen, turbogeladenen oder aufgeladenen Hochleistungs-Viertakt-Dieselmotoren, die unter mäßigen bis schweren Bedingungen laufen, und bei etwas längeren Ölwechselintervallen.
Spezifikationen:	ACEA E2; API CG-4/CF; MAN 271; MB-Freigabe 228.1; Volvo VDS.
Q8 T 520 20W-50	Universal-Schmiermittel für normale, turbogeladene oder aufgeladene Dieselmotoren, die unter mäßigen Bedingungen laufen und bei moderat längeren Ölwechselintervallen. Kann auch in allen Pkws und Transportern mit Saug- oder Turbo-Benzin-, Flüssiggas- oder Dieselmotoren verwendet werden.
Spezifikationen:	API CG-4.
Q8 T 520 MONO SAE 10W, 20, 30, 40, 50	Q8 T 520 Monograde kann als Motor- oder Getriebe-Schmiermittel in Nutzfahrzeugen, Bussen, Offroad-/Bau- oder militärischen Geräten eingesetzt werden.
Spezifikationen:	API CG-4



Produkt	Basisöl	API	Getriebe	Achse	Sperddifferential
Q8 T 35	Mineral	GL-4	✓		
Q8 T 36	Synthetic	GL-4	✓		
Q8 T 60 NTech	Synthetic		✓		
Q8 T 45 LS	Mineral	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 55	Mineral	GL-5		✓	
Q8 T 65	Synthetic	GL-5		✓	
Q8 Gear Oil XG	Mineral	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN	Synthetic	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS	Synthetic	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGT	Synthetic	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil XG	Mineral	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M	Synthetic	GL-5		✓	
Q8 SuperAxle S	Synthetic	GL-5		✓	
Q8 SuperGear S	Synthetic	GL-3	✓		
Q8 SuperGear V	Synthetic	GL-4	✓		
Q8 SuperGear M	Synthetic	GL-4	✓		
Q8 SuperGear V Plus	Synthetic	GL-4	✓		

Q8 T 35

80W-90, 80W/90

Q8 T 35 ist ein Mehrzweck-Fahrzeuggetriebe-Schmiermittel, das aus einer Mischung von Hochdruck-Zusatzstoffen in einem hochwertigen raffinierten Flüssigparaffin-Basisöl formuliert wurde. Es enthält Rost- und Korrosionsinhibitoren, Antischaummittel und einen hochwirksamen Viskositätsindexverbesserer zur Sicherstellung der Scherstabilität über die gesamte Lebensdauer.

Spezifikationen: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 T 36

75W-90

Empfohlen für die Verwendung in Mercedes Benz-Schwerlastgetrieben nach MB 235.11 und MAN-Schwerlastgetrieben nach MAN 341 Typ MB.

Spezifikationen: **MB-Zulassung 235.11, MAN 341 TYP MB, API GL-4.**

Q8 T 60 Ntech

75W-80

Ein synthetisches Fahrzeuggetriebe-Schmiermittel, das speziell für die neueste Generation von ZF (automatisierten) Schaltgetrieben wie ZF Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic und AS Tronic entwickelt wurde. Einsetzbar in manuellen und halbautomatischen Getrieben von Schwerlast-Antriebssträngen, die besondere Fließfähigkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen erfordern.

Spezifikationen: **ZF TE-ML 01L/02L/08/16K, MB 235.4, MAN 341 Typ Z-4/Type E-3, Volvo 97305, Eaton Europe 300.000 km oder 3 Jahre.**

Q8 T 45 LS

90, 85W-140

Spezielles reibungsmodifiziertes Öl für Hinterradantriebsgetriebe mit integriertem Sperddifferential.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG Spez. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 55

90, 80W-90, 85W-140, 75W-80

Extremdruck (EP)-Schmiermittel mit hohen Verschleißschutzigenschaften für manuelle Getriebe und Hinterachsen, insbesondere solche mit Hypoidgetriebe. Q8 T 55 schützt Getriebe unter allen Bedingungen, einschließlich Stoßbelastung, und verlängert die Lebensdauer der Antriebsstrang-Komponenten.

Spezifikationen: **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 T 65

75W-90

Ein synthetisches Getriebeöl, das eine ausgezeichnete Tieftemperaturfließfähigkeit mit einer stabilen Hochtemperaturviskosität kombiniert. Die innere Reibung wird reduziert, was weniger Getriebegeräusche bedeutet und den Kraftstoffverbrauch verbessert.

Spezifikationen: **API GL-5, Volvo 97312 (langes Wechselintervall 400.000 km), für Volvo-Achsen vor 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 Gear Oil XG

80W-90

Q8 Gear Oil XG ist ein Universal-Fahrzeuggetriebeöl für synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe, Achsen und Antriebsstrang-Komponenten, die ein API GL-4 / GL-5-Leistungsniveau erfordern. Es ist von Scania für bestimmte Kategorien für längere Ölwechselintervalle (max. 180.000km) zugelassen. Hinweis: Die Empfehlungen des Erstausstatters (OEM) sind stets zu befolgen.

Spezifikationen: **API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, SAE J 2360 (PRI GL 0208), MAN 341 E-2/Z-2; 342 M2, ZF TE-ML 02B/05A/07A, 12L/12M/16B/17B/19B/21A.**

Q8 Trans XGN

75W-90

Synthetisches Schwerlast-Antriebsprodukt für Hinterachsen, Achsantriebe und einige Schaltgetriebe, für die eine besondere Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. So werden der Kraftstoffverbrauch verringert und der Schaltvorgang erleichtert. Bietet eine ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und beim Schalten. Verringert die Betriebstemperaturen des Antriebsstrangs. Schützt vor Rost.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo-Getriebeöl 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**

Q8 Trans XGS

75W-90

Synthetischer Automobil-Schmierstoff für Schwerlast-Antriebskomponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und einige Schaltgetriebe, für die eine besondere Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. So werden der Kraftstoffverbrauch verringert und der Schaltvorgang erleichtert.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB-Zulassung 235.8, Scania STO 1:0, Volvo-Getriebeöl 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**



Q8 Trans XGS

75W-140

Synthetischer Automobil-Schmierstoff für Schwerlast-Antriebskomponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und einige Schaltgetriebe, für die eine besondere Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. So werden der Kraftstoffverbrauch verringert und der Schaltvorgang erleichtert.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, MIL-PRF-2105-E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, MAN 3343 Typ S (früher MAN 3343 SL), MAN 341 Typ E3, MB 235.8.**

Q8 Trans XGT

75W-90

Synthetischer Automobil-Schmierstoff für längere Wechselintervalle und sparsameren Kraftstoffverbrauch; für Schwerlast-Antriebskomponenten wie Hinterachsen, Achsantriebe und einige Schaltgetriebe, für die eine besondere Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen erforderlich ist. So werden der Kraftstoffverbrauch verringert und der Schaltvorgang bei niedrigen Temperaturen erleichtert. Bietet längere Ölwechselintervalle und reduziert die Betriebstemperaturen. Verlängert die Lebensdauer der Geräte und reduziert die innere Reibung; schützt vor Getriebeverschleiß und Rost.

Spezifikationen: **API GL-5, Meritor Europe (450.000 km oder 3 Jahre), Volvo 97312 (Langer Wechselintervall 400.000 km) für Volvo-Achsen vor 2013, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B, Scania STO 2:0 A/G, MB 235.0.**

Q8 Axle Oil XG

80W-140

Synthetisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit Hypoidachsen-Getriebe.

Spezifikationen: **API GL-4, API GL-5, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12M, 16D, 17B.**

Q8 SuperAxle M

75W-90

Vollsynthetisches Getriebeöl für Fahrzeuge mit Hypoidachsen-Getriebe. Q8 SuperAxle M kann für Hinterachsen und Achsantriebe mit längeren Ölwechselintervallen verwendet werden.

Spezifikationen: **API API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, MAN 342 Typ-S1, Scania STO 1:0, Volvo 97312, ZF TE-ML 05B, 12B, 16F, 17B.**

Q8 SuperAxle S

75W-110

Vollsynthetisches Fahrzeugachsen-Schmiermittel für (Hypoid-) Achsgetriebe, Hinterachsen und Achsantriebe von Scania. Zugelassen von Scania für längere Ölwechselintervalle nach Scania STO 2:0 A. Vollsynthetische Formulierung für längere Ölwechselintervalle nach Scania STO 2:0. Bietet exzellenten Verschleißschutz unter Schwerlast-Bedingungen, verlängert die Lebensdauer der Antriebsstrang-Komponenten und schützt vor Rost.

Spezifikationen: **API API GL-5, SAE J 2360, Scania STO 2:0.**

Q8 SuperGear S

75W-80

Q8 SuperGear S kann als Schmiermittel in Antriebsstrang-Komponenten und ausgewählten Synchrongetrieben von Pkw, Transportern, Lkw, Bussen oder Offroad-/Baumaschinen verwendet werden.

Spezifikationen: **API GL-3, John Deere JDM 111C, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Eaton Bulletin 2053, Fuller Form 121, Volvo 97305.**

Q8 SuperGear V

75W-80

Synthetische Hochleistungs-Getriebeöl zum Einsatz als Schmiermittel in Antriebsstrang-Komponenten und ausgewählten Synchrongetrieben von Pkw, Transportern, Lkw, Bussen oder Offroad-/Baumaschinen.

Spezifikationen: **API GL-4, Volvo 97307, MAN 341 ZE_VR (früher MAN 341 SL), Voith Retarder Oil Class C, Eaton S-Serie-Getriebe, ZF TE-ML-02B (ZF Ecomid und Ecosplit, jedoch nur nach 7500 km), DAF.**

Q8 SuperGear M

75W-80

Synthetische Hochleistungs-Getriebeöl zum Einsatz als Schmiermittel in Antriebsstrang-Komponenten und ausgewählten Synchrongetrieben von Pkw, Transportern, Lkw, Bussen oder Offroad-/Baumaschinen.

Spezifikationen: **API GL-4, Volvo 97307, MB 235.29, MAN 341 Typ E4, 341 Typ VR, Voith Retarder class C, 153.00090010, Eaton UK.**

Q8 SuperGear V Plus

75W-90

Synthetische Hochleistungs-Schaltgetriebeöl für Schwerlastfahrzeuge. Bietet Einsparungen beim Kraftstoffverbrauch, begrenzt den Verschleiß von Synchrongetrieben, sorgt für reibungslose Gangwechsel, schützt vor Verschleiß und hält das Getriebe sauber. Schützt vor Rost und verlängert die Lebensdauer der Maschine.

Spezifikationen: **Volvo-Getriebeöl 97315 (Wechselintervall 400.000 km).**

Automatikgetriebeöle

Q8 Auto 14

Spezifikationen: **Allison C - 4, Caterpillar TO - 2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESP-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESD-M2C186-A, Ford SQM-2C9010-A, Ford SQM-2C9010-B, Ford WSP-M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Typ Z-1, MAN 339 Typ V-1, Mercedes-Benz Seite 236.1, 236.5, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85., D86. und D502- Typ Automatikgetriebe (mit Retarder), VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340, Volvo 97325, Volvo 97335, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, MB 236.7.**

Automatikgetriebeöl, die in Automatikgetrieben der meisten Pkw, Busse, Offroad-/Baugeräte und militärischen Geräte sowie ausgewählten Schaltgetrieben eingesetzt wird.

Q8 Auto 15

Spezifikationen: **GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 Typ Z-1, Typ V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 und D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Ein vielseitiges Produkt für die meisten Anwendungen, bei denen eine reibungsmodifizierende Automatikgetriebeöl erforderlich ist. Ermöglicht Rationalisierung und verhindert eine falsche ATF-Wahl.

Q8 Auto 15 ED

Spezifikationen: **Voith DIWA H55.6336.3X (früher G 1363) bei 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz (Automatikgetriebe), MAN 339-V2/339-Z2.**

Q8 Auto 15 ED ist ein synthetisches ATF mit längerer Wechselfähigkeit. Es wurde für den Einsatz in Automatikgetrieben von Bussen, Nutzfahrzeugen, Pkw, Offroad-/Baumaschinen und militärischen Geräten entwickelt, bei denen schwere Betriebsbedingungen vorherrschen oder längere Ölwechselintervalle angewendet werden. Es ist auch als Flüssigkeit für Servolenkungen sowie als Hydraulikflüssigkeit geeignet.

Q8 Auto 15 S

Spezifikationen: **ZF TE-ML 14C, 120.000 km Wechselintervall bei ZF Ecomat-Getrieben, ZF TE-ML 20C, 120.000 km Wechselintervall bei ZF Ecolife-Getrieben, Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, geeignete Dexron IIIIG.**

Vollsynthetische Automatikgetriebeöl mit Eignung für längere Ölwechselintervalle.

Q8 Auto D VI

Spezifikationen: **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**

Synthetisches ATF-Öl für verlängerte Wechselintervalle. Q8 Auto D VI ist rückwärtskompatibel mit Dexron III und Dexron III E.



Übersicht der Hydrauliköle

	Zinkhaltig		Aschefrei					Biologisch abbaubar		Lebens-mittel-verträglich	Feuerresistent	
	Nicht detergierend	Detergierend	Nicht detergierend			Detergierend		Gesättigt	Ungesättigt		HFC	HFDU
	Haupt-produktlinie	Scherstabil	Haupt-produktlinie	Brugger >30	Brugger >50	Niedriger Pourpoint						
VI : 100	Q8 Haydn		Q8 Heinen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
VI : 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG	
VI : 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley					Q8 Holbein HP SE	Q8 Holbein ECO		Hydroglix Estin S
VI : 300							Q8 Hindemith					

Das Q8-Hydraulikölportfolio deckt eine breite Palette von Anwendungen ab; die markierten Produkte in vorstehender Tabelle werden für HDDO empfohlen.

Q8 Heller

46, VI > 150

Ein mit Q8 Haydn vergleichbares Hydrauliköl, jedoch mit einem hohen Viskositätsindex von 150. Dadurch wird Q8 Heller ideal für den Einsatz in Hydrauliksystemen bei stark schwankenden Temperaturen. Dank seiner hohen VI bietet das Öl von Anfang an eine optimale Viskosität und garantiert reibungslosen Betrieb des Hydrauliksystems. Zu den Einsatzbereichen gehören Erdbewegungsmaschinen, Bagger und Hydrauliksysteme im Freien.

Spezifikationen: **AFNOR 48-603, KATEGORIE HV; DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV; ISO 6743-4, KATEGORIE HR UND HV; DIN 51502, KATEGORIE HVLP.**

Q8 Hindemith 15

15, VI > 375
Pourpoint - 51 °C

Spitzen-Hydrauliköl mit niedriger Viskosität für Systeme, bei denen die Betriebssicherheit bei extremen Temperaturänderungen, besonders bei niedrigen Temperaturen, optimal sein muss. Beispiele sind Hydrauliksysteme, die bei Temperaturen von bis zu -40 °C arbeiten müssen. Q8 Hindemith 15 ist geeignet für hydraulische Beladungssysteme von LKW.

Spezifikationen: **DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP.**

Q8 Hindemith LT

32, VI > 350
Pourpoint - 51 °C

Spitzen-Hydrauliköl für Systeme, bei denen die Betriebssicherheit bei extremen Temperaturänderungen, besonders bei niedrigen Temperaturen, optimal sein muss. Beispiele sind Hydrauliksysteme, die bei Temperaturen von bis zu -40 °C arbeiten müssen. Q8 Hindemith LT ist geeignet für Anwendungen in Kälteagarn und die Hydraulik von internationalen Transportern für skandinavische Länder.

Spezifikationen: **DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE ; SS 155434, KATEGORIE AV; SWEDISH DEFENCE FSD 8401.**

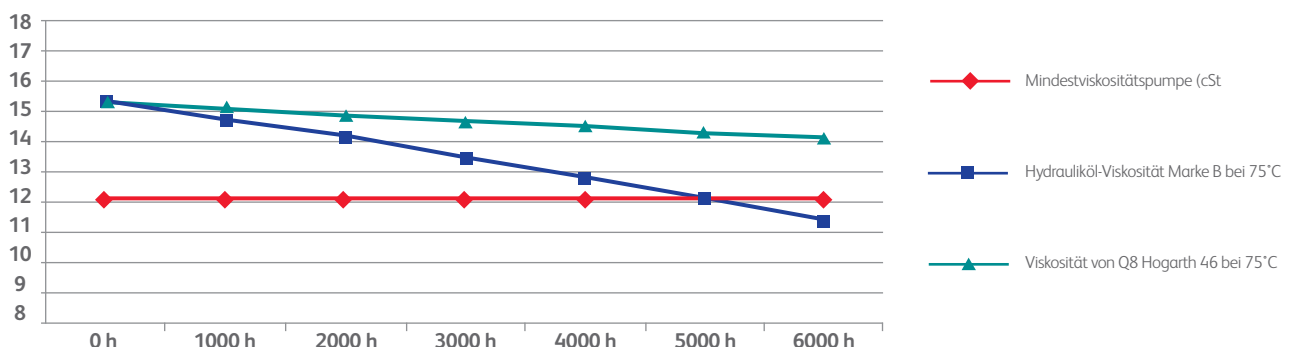
Q8 Hogarth

46, VI > 170

Hydrauliköl mit einem stabil hohen Viskositätsindex von 170. Q8 Hogarth behält seine Viskosität für eine lange Zeit unter schweren Lasten. Die teilweise synthetische Natur des Basisöls macht im Vergleich zu Standard-Hydraulikölen längere Ölwechselintervalle möglich. Q8 Hogarth ist daher ideal für Anwendungen bei häufig wechselnden Temperaturen und hohen mechanischen Belastungen. Aufgrund des stabil hohen VI hat sich Q8 Hogarth für Energieeinsparungen bewährt.

Spezifikationen: **AFNOR 48-603, KATEGORIE HV; DIN 51524 TEIL 3, KATEGORIE HVLP; ISO 11158, KATEGORIE HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, KATEGORIE HR AND HV; DIN 51502, KATEGORIE HVLP; EATON-BROSCHÜRE 03-401-2010.**

Bei der Verwendung von Q8 Hogarth wird der Grenzwert der Mindestviskositäts-Anforderung der Ölpumpe viel später erreicht als mit herkömmlichen HVI Hydraulikölen.



Produkt	NLGI Klasse	Seifentyp	Betriebstemperaturbereich (Spitze) °C	4 Ball Kugelschwe N	DIN 51502	ISO 67439	Automobil Anwendungen
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

Q8 Giotto Complex

0.5

Schmierfett für offene Schwerlastgetriebe wie z.B. in Antrieben von Erzmühlen. Auch empfohlen für die Kugel- und Rollenlager sowie Zapfen-/Gleitlager.

Spezifikationen: **DIN 51502 KPGOG0.5N-30; ISO 6743 ISO-L-XCDIB0.5.**

Q8 Multi LCX

1,2

Hoch- und Tiefbau, für den Einsatz unter harten Bedingungen (Staub, Wasser und hohe Temperaturen). Einsetzbar für einen weiten Temperaturbereich (-20 °C bis +140 °C); Ausgezeichnete Extremdruck-Eigenschaften, insbesondere für Lager, unter hohen Belastungsbedingungen; hoher Tropfpunkt (> 180 °C) ermöglicht die Verwendung bei hohen Lagertemperaturen.

Spezifikationen: **NLGI 1: DIN 51502 KP1K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB1 / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB2; NH 710A.**

Q8 Rembrandt EP 00 WV

00

Q8 Rembrandt EP 00 WV wird empfohlen für: Willy Vogel Zentralschmiersysteme; Tecalmit, Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln. Aber auch leicht belastete geschlossene Getriebe.

Spezifikationen: **DIN 51825 KP00 G-30; ISO 6743-9 ISO-L-XCBEB00; Willy Vogel Zentralschmiersysteme Tecalmit; Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln.**

Q8 Rembrandt EP

00, 0, 1, 2, 3

Mehrzweck-Schmierfett auf Lithiumbasis mit Zusatz eines EP-Additivs für hervorragende Verschleißschutz-Eigenschaften von Gleit- und Wälzlagern unter Schwerlastbedingungen oder bei Stoßeinwirkung. Q8 Rembrandt EP-Schmierfette bieten eine lange Haltbarkeit und Rostschutz auch in Gegenwart von Wasser.

Spezifikationen: **NLGI 00: DIN 51502 KP00K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCHB00 / NLGI 0: DIN 51502 KP0K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB0 / NLGI 1: DIN 51502 KP1K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB1; Müller Weingarten / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB2 / NLGI 3: DIN 51502 KP3K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCFB3.**

Q8 Rembrandt Moly

2

Hochqualitatives Schmierfett auf Lithium-Seifenbasis, das für einen erweiterten Verschleißschutz mikronisiertes Molybdändisulfid enthält. Es ist besonders geeignet für Schwerlast-Anwendungen wie z.B. für Gleichlaufgelenke. Empfohlen für sehr stark belastete Gleit- und Wälzlager, Kupplungen etc.

Spezifikationen: **DIN 51502 KPF2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

Q8 Rubens WB /b

2

Mehrzweck-Lithiumkomplex-EP-Fett zum Schmieren allgemeiner Industrie- und Automobilanwendungen. Empfohlen für stark belastete Gleit- und Wälzlager in Industrieanwendungen. Auch geeignet für Schwerlast-Radlager landwirtschaftlicher Maschinen und Geräte, die bei hohen Temperaturen arbeiten, sowie für schwere Lkw und Busse. Betriebstemperatur von -30 °C bis +150 °C (kurzzeitig 200 °C).

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2N-20; ISO 6743 ISO-L-XBDIB2; DIN 51502, KP2N-30; ISO 6743, ISO-L-XCDIB2.**

Q8 Renoir EP 142

2

Q8 Renoir EP 142 ist ein erstklassiges, biologisch abbaubares EP-Mehrzweckfett, das speziell für ökologisch gefährdete Gebiete formuliert wurde. Beispiele: Land- und forstwirtschaftliche Umgebungen, Marine, Fischerei und Aquakultur, Wasseraufbereitung, Wasserstraßen, Dämme und Schleusen, Bergbau, Bau- und Erdbewegungsmaschinen.

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2H-18; ISO 6743 L-X-ABIB2.**

Q8 Rodin EP 202

2

Q8 Rodin EP 202 ist ein verdicktes Mehrzweck-Calciumsulfonat-Komplexfett, das empfohlen wird für: Stranggießanlagen, Pfannendrehturmlager, Arbeitswalzenlager in der Stahlindustrie, Nass- und Trockenrollen in der Papierindustrie, Zellstoffmaschinen, Offroad-Anwendungen wie z.B. Asphaltiermaschinen und Pendelrollenlager bei bis zu 150 °C.

Spezifikationen: **DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.**

Q8 Rodin EP 415

1.5

Q8 Rodin EP 415 ist geeignet für Schwerlast-Anwendungen und in nassen und korrosiven Umgebungen. Es ist ein modernes Hochleistungsprodukt für Industrie, Marine und Offroad-Anwendungen.

Spezifikationen: **DIN 51502: KP1.5N-20; ISO 6743: ISO-L-XB(F)DIB1.5.**





Q8 Brake Fluid Pro

Nicht-mineralölbasierte Bremsflüssigkeit mit hohem Siedepunkt / niedrigem Dampfdruck. Sie ist geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen mit natürlichen oder synthetischen Gummidichtungen in PKW, Nutzfahrzeugen, Bussen und Anhängern, für die ein gewöhnliches Produkt spezifiziert ist.

Spezifikationen: **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

Q8 Degreasing Fluid HFB

Ein leistungsstarker Reiniger, der Öl, Fett und ölgebundenen Schmutz sowie Schmutz von Fabrikmaschinen, Fahrzeugen und Böden löst. Er wird in der Regel unverdünnt aufgetragen und später entweder mit kaltem Wasser abgespült oder mit einem Hochdruckreiniger abgewaschen.

Q8 Antifreeze Premixed

Ein universelles Hochleistungs-Motorkühlmittelkonzentrat, das als Sommer-Kühlmittel und Winter-Frostschutzmittel ganzjährigen Schutz bietet. Es basiert auf Ethylenglykol, ist chemisch stabil und korrosionshemmend.

Spezifikationen: **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

Q8 Antifreeze Lobrid

Schutzflüssigkeit, die unverdünnt in Kühlkreisläufen von modernen PKW und Nutzfahrzeugen verwendet werden kann, für die ein Hybrid-Silikat – organische Säuretechnologie (Si-OAT) erforderlich ist.

Spezifikationen: **Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (LKW ab Baujahr 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.**

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Eine OAT (Organic Acid Technology)-basierte Motor-Kühlflüssigkeit, die von den meisten Institutionen sowie Motor- und Fahrzeugherstellern anerkannt ist.

Spezifikationen: **ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo-Motoren), MTU MTL 5048.**



über Q8Oils

Q8Oils ist Teil der Kuwait Petroleum Corporation (KPC), die zu den größten Ölkonzernen der Welt gehört. Das Unternehmen, das über bekannte Ölreserven für 120 Jahre verfügt und täglich 2,9 Millionen Barrels Rohöl erzeugt, ist der siebtgrößte Ölproduzent der Welt. Der KPC's Geschäftsbereich erstreckt sich über alle Segmente der Mineralölindustrie: Onshore- und Offshore-Erschließung, Produktion, Raffinerie, Marketing, Einzelhandel, Petrochemie und Seetransport.

Q8Oils, unterstützt durch beträchtliche Mittel des Mutterunternehmens, ist ein voll integriertes Unternehmen für Schmierstoffe. Aus hochwertigen Grundölen stellen wir in unseren eigenen Mischanlagen ein umfassendes Schmierstoffsortiment her und haben in Europa hochmoderne.

Laboratorien für die Produktentwicklung und den effizienten technischen Support etabliert. Heute werden Q8Oils Schmierstoffe von Kunden in über 80 Ländern rund um den Erdball verwendet.

