

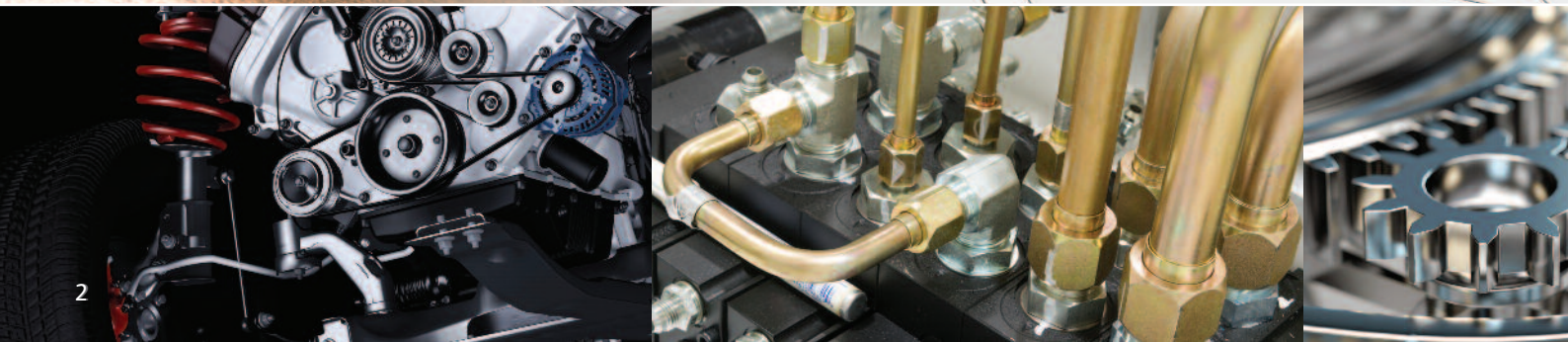
# Q8 Oils

krachtige smeermiddelen voor  
bedrijfsvoertuigen



krachtige smeermiddelen voor  
**bedrijfsvoertuigen**

- Motoroliën
- Hydraulische vloeistoffen
- Transmissieoliën
- Vetten
- Aanvullende producten



# Heavy Duty dieselmotoroliën

De Q8Oils portfolio van Heavy Duty dieselmotoroliën (HDDEO) biedt een grote keuze aan kwaliteiten voor Euro II-, III-, IV-, V- en VI-motoren.

**Q8Oils ontwikkelt en fabriceert een aantal van de meest kwaliteitsvolle smeermiddelen op de markt. Het gebruikt de beste en nieuwste smeertechnologie, die ruimschoots voldoet aan de vereisten van de nieuwste trucks, bussen, tractoren en bouwmachines.**

De nieuwste topproducten van Q8Oils uit het HDDEO-gamma, Q8 FORMULA TRUCK, werden met succes getest in een uiteenlopend aantal toepassingen onder extreme omstandigheden. Het Q8 FORMULA TRUCK-gamma doorstond alle industriële en OEM-tests en tests op de weg. Het voldeed ruimschoots aan de strengste industriële specificaties en de belangrijkste OEM-vereisten. Het Q8 Formula Truck-gamma is geschikt voor alle specificaties van ACEA E4, E7, E6 en E9, API CI-4, CJ-4, JASO DH-2 en voldoet aan meer dan 90 % van de nieuwste OEM-vereisten.

## Brandstofbesparing

Q8 FORMULA TRUCK biedt brandstofbesparingen van 0,5% tot 3,3% volgens tests op de baan, zowel op de snelwegen als daarbuiten, in de EU, de VS en China (brandstofbesparende kwaliteiten in vergelijking met standaard 15W-40 oliën).

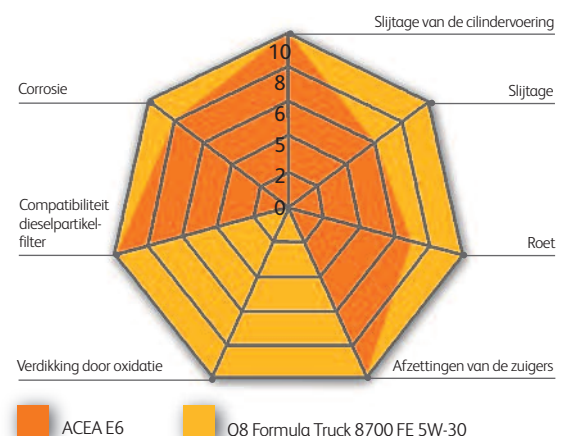
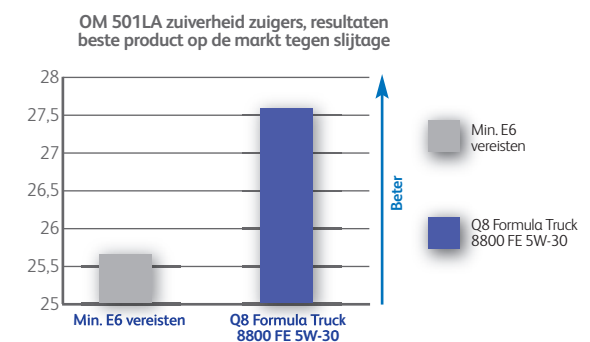
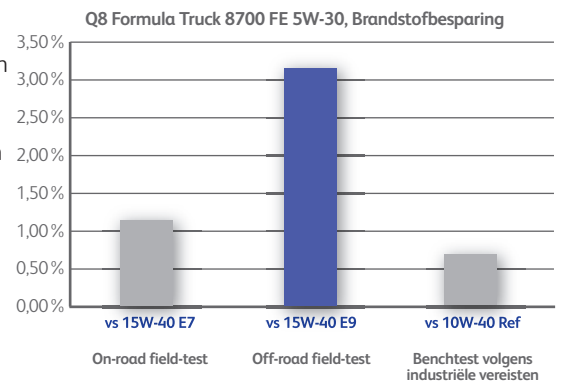
## Duurzaamheid en bescherming tegen slijtage

Het Q8 FORMULA TRUCK-gamma werd ontworpen voor de smering van de nieuwste Euro VI-motoren. Het biedt lange verversingsintervallen en hoge oxidatiestabiliteit en bescherming tegen slijtage. Q8 FORMULA TRUCK-producten bieden zelfs onder extreem koude en warme weersomstandigheden de nodige bescherming. Q8 FORMULA TRUCK-producten werden getest onder extreem hoge en lage temperaturen van -45° tot +50° Celsius.

Dit betekent dat bedrijven die deze olie gebruiken minder onderhoudskosten hebben dankzij zijn geavanceerde bescherming tegen slijtage en oxidatie. Ze hebben minder stilstand dankzij langere verversingsintervallen en geen stilstand omwille van de weersomstandigheden.

## Low SAPS

Het Q8 FORMULA TRUCK-gamma is gebaseerd op Low SAPS-technologie, die de nodige bescherming biedt bij nabehandelingssystemen zoals DPF, EGR en SCR. Het voldoet ruimschoots aan de ACEA E6 specificaties en is ook geschikt voor Euro IV- en V-motoren uitgerust met een dieselpartikelfilter (DPF) of nabehandelingssystemen met katalysator (zoals SCR) die werken met dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte (50 ppm of minder) en in zware omstandigheden ingezet worden.



Product	Low SAPS	ACEA	API	Basisolie
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthetisch
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Synthetisch
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthetisch
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthetisch
Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthetisch
Q8 T 905 10W-40	✓	E6/E7/E9	CI-4	Synthetisch
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	Synthetisch
Q8 T 760 10W-30	✓	E9	CJ-4/CF	Synthetisch
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Synthetisch
Q8 T 760 15W-40	✓	E9	CJ-4	Synthetisch
Q8 Super Truck FE 5W-30		E4/E7		Synthetisch
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	Synthetisch
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Synthetische basis
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	Synthetische basis
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Mineraal
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	Mineraal
Q8 T 520 20W-50			CG-4	Mineraal
Q8 T 520 Mono			CG-4	Mineraal

## Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Ultra High Performance synthetische brandstofbesparende Heavy Duty motorolie met Low SAPS. Ontwikkeld voor de smering van de nieuwste Euro IV-, V- en VI-motoren. Beste resultaten in zijn klasse op het vlak van compatibiliteit met biobrandstoffen met uitstekende koudstarteigenschappen. Biedt grotere brandstofbesparingen tot 0,95 % (OM 501 Engine test) in vergelijking met 10W-40 olie. Lange olieverseringsintervallen mogelijk zoals aangegeven door de OEM voor dieselmotoroliën van hoge kwaliteit. Biedt meer duurzaamheid, wat leidt tot minder slijtage, corrosie en verstopping van dieselpartikelfilters (DPF/CRT). Beschermt nabehandelingssystemen met katalysator (SCR). Beschermt tegen slijtage van de cilindervoering en nokken.

Specificaties: **ACEA E4 / E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB goedkeuring 228.31 / MB goedkeuring 228.51, MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Iveco E6 Long Drain, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218, DAF Extended Drain, Scania: laag asgehalte.**

## Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Ultra High Performance synthetische (brandstofbesparende) Heavy Duty motorolie met laag gehalte aan sulfaat, fosfor en zwavel (Low SAPS), ontwikkeld voor de smering van de nieuwste Euro VI-motoren. Voor Euro IV-, Euro V- en Euro VI-dieselmotoren uitgerust met een dieselpartikelfilter (DPF) of een nabehandelingssysteem met katalysator (zoals SCR) die werken op dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte (50 ppm of minder) en in zware omstandigheden ingezet worden. Beste resultaten in zijn klasse op het vlak van compatibiliteit met biobrandstoffen met uitstekende koudstarteigenschappen. Biedt een brandstofbesparing tot 0,88 % (OM 501 Engine test) in vergelijking met 10W-40 olie.

Specificaties: **ACEA E6 / E7 / E9, API CJ-4 / SN, MB goedkeuring 228.31 / 228.51 / 235.28 retarder, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG, Renault RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus / EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 / E9, Voith Oil class B retarder, JASO DH-2.**

## Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Ultra High Performance synthetische Heavy Duty motorolie met Low SAPS, ontwikkeld voor de smering van de nieuwste Euro IV-, V- en VI-motoren. Beste resultaten in zijn klasse op het vlak van compatibiliteit met biobrandstoffen met uitstekende koudstarteigenschappen. Lange olieverseringsintervallen mogelijk zoals aangegeven door de OEM voor dieselmotoroliën van hoge kwaliteit. Biedt meer duurzaamheid, wat leidt tot minder slijtage, corrosie en verstopping van dieselpartikelfilters (DPF/CRT). Beschermt nabehandelingssystemen met katalysator (SCR). Beschermt tegen slijtage van de cilindervoering en nokken.

Specificaties: **ACEA E4/ E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 Long Drain, Scania: laag asgehalte, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2.**

## Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

High Performance synthetische brandstofbesparende Heavy Duty motorolie met Low SAPS, ontwikkeld voor de smering van de nieuwste Euro IV-, V- en VI-motoren. Compatibel met biobrandstoffen met uitstekende koudstarteigenschappen. Lange olieverseringsintervallen mogelijk zoals aangegeven door de OEM voor dieselmotoroliën van hoge kwaliteit. Biedt meer duurzaamheid, wat leidt tot minder slijtage en corrosie. Vermindert verstopping van dieselpartikelfilters (DPF/CRT), beschermt nabehandelingssystemen met katalysator (SCR).

Specificaties: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB goedkeuring 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3 / VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: laag asgehalte, JASO DH-2.**

## Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Ultra High Performance synthetische brandstofbesparende Heavy Duty motorolie met Low SAPS, ontwikkeld voor de smering van de nieuwste Euro IV-, Euro V- en Euro VI-dieselmotoren uitgerust met een dieselpartikelfilter (DPF) of nabehandelingssysteem met katalysator (zoals SCR) die werken op dieselbrandstof met laag zwavelgehalte (50 ppm of minder) onder zware omstandigheden en met lange verseringsintervallen. Compatibel met biobrandstof met uitstekende koudstarteigenschappen.

Specificaties: **ACEA E6 / E7, API CI-4, MB goedkeuring 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2 / RGD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, JASO DH-2.**

## Q8 T 905 10W-40

Allround uitiem beschermend synthetisch smeermiddel met laag asgehalte. Doordat het voldoet aan zowel ACEA E6 als E9 is er een groot voordeel ten opzichte van producten die voldoen aan één ACEA specificatie. Naast de voordelen van E6, zoals bescherming tegen slijtage van de cilindervoering, compatibiliteit met nabehandelingssystemen, voorkomen van afzettingen van de zuiger en schoonhouden van de motor, biedt E9 als belangrijkste eigenschappen een betere bescherming tegen corrosie, slijtage, roet, verdikking door oxidatie en compatibiliteit met biobrandstof.

Q8 T 905 10W-40 werd ontwikkeld voor lange verseringsintervallen bij Euro IV-, V- & VI-dieselmotoren van bedrijfsvoertuigen en is ook geschikt voor een aantal toepassingen in mobiele gasmotoren.

Specificaties: **ACEA E6 / E7 / E9, API CI-4, MAN M3477, MB-goedkeuring 228.51, MTU type 3 & MTU type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Scania: laag asgehalte, DAF Extended Drain, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Renault VI RGD, MAN 3271-1, MB 226.9.**

<b>Q8 T 904</b> 10W-40	High performance synthetische heavy duty motorolie met laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren die werken op dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte (50 ppm of minder) en voor bepaalde mobiele gasmotoren. Uitstekende prestaties onder zware omstandigheden, lange verversingsintervallen mogelijk, grotere brandstofbesparing, hoge bescherming tegen slijtage en compatibel met nabehandelingssystemen.
Specificaties:	<b>ACEA E6 /E7, API CI-4, MAN M3477 / MAN3271-1, MB goedkeuring 228.51, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2.</b>
<b>Q8 T 760</b> 10W-30	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met een laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor het smeren van dieselmotoren die voldoen aan de nieuwste milieuwetgeving van USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI. Verlaging van het brandstofverbruik is mogelijk door de lage viscositeitsgraad 10W-30. OEM's laten volgens hun eigen instructies lange verversingsintervallen toe. Q8 T 760 is zeer compatibel met DPF en SCR uitlaatgasbehandelingstoestellen. Biedt bovendien een hoge graad van bescherming tegen oxidatie en slijtage, zelfs onder zware werkingsomstandigheden.
Specificaties:	<b>ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.</b>
<b>Q8 T 760</b> 10W-40	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met een laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor het smeren van dieselmotoren die voldoen aan de nieuwste milieuwetgeving van USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI. OEM's laten volgens hun eigen instructies lange verversingsintervallen toe. Q8 T 760 is zeer compatibel met DPF en SCR uitlaatgasbehandelingstoestellen en vermindert verstopping van dieselpartikelfilters. Biedt bovendien een hoge graad van bescherming tegen oxidatie en slijtage, zelfs onder zware werkingsomstandigheden. Verlengde olieerversingsintervallen dragen bij tot het verminderen van de onderhoudskosten.
Specificaties:	<b>ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.</b>
<b>Q8 T 760</b> 15W-40	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren met een laag gehalte aan sulfaatas, fosfor en zwavel, ontwikkeld voor het smeren van dieselmotoren die voldoen aan de nieuwste milieuwetgeving van USA EPA 2007 en Euro IV, V en VI. OEM's van Q8 T 760 15W-40 laten volgens hun eigen instructies lange verversingsintervallen toe. Q8 T 760 is zeer compatibel met DPF en SCR uitlaatgasbehandelingstoestellen en vermindert verstopping van dieselpartikelfilters. Biedt bovendien een hoge graad van bescherming tegen oxidatie en slijtage, zelfs onder zware werkingsomstandigheden. Verlengde olieerversingsintervallen dragen bij tot het verminderen van de onderhoudskosten.
Specificaties:	<b>ACEA E9, API CJ-4 / API SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB goedkeuring 228.31, MAN 3575, MAN 3275, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O- Premium Plus, Cummins CES 20081, DDC 93K218.</b>
<b>Q8 Super Truck FE</b> 5W-30	Ultra High Performance synthetische vloeistof voor diesel, ontwikkeld voor het smeren van Euro IV- en V-dieselmotoren. Q8 SuperTruck FE 5W-30 biedt een superieure bescherming tegen slijtage, cilindervoeringslijtage, oxidatie, afzettingen en vuil en houdt de motor buitengewoon schoon. Dankzij de lange verversingsintervallen en brandstofbesparing worden de onderhouds- en brandstofkosten vermindert. Q8 Super Truck FE is niet aanbevolen wanneer producten met een laag asgehalte vereist zijn.
Specificaties:	<b>ACEA E4, E7, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF, Renault RXD, DAF HP1, HP2, MTU Type 3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, -76, 72, -71, Voith Oil Class B, MB 235.28 (retarder).</b>
<b>Q8 T 860 S</b> 10W-40	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren, ontwikkeld voor de smering van Euro IV-, V- en VI-dieselmotoren. Q8 T 860 S 10W-40 is speciaal aanbevolen voor de nieuwste SCANIA trucks en zorgt voor lange verversingsintervallen, superieure bescherming tegen slijtage, oxidatie, afzettingen en vuil en houdt de motor uiterst schoon.
Specificaties:	<b>ACEA E4, E7, API CF, Scania LDF-III, MAN 3277, MB goedkeuring 228.5, MTU Type 3, Renault RXD, RLD-2, Volvo VDS-3, DAF Extended Drain.</b>
<b>Q8 T 860</b> 10W-40	Ultra High Performance smeermiddel voor dieselmotoren, ontwikkeld voor de smering van Euro IV- en V-dieselmotoren. Q8 T 860 10W-40 zorgt voor lange verversingsintervallen, superieure bescherming tegen slijtage, oxidatie, afzettingen en vuil en houdt de motor uiterst schoon. Het product kan gebruikt worden in atmosferische en turbodieselmotoren van voertuigen en off-highway-materiaal.
Specificaties:	<b>ACEA E4, E7, API CI-4, CH-4, CG-4, MAN 3277, MTU Type 3, MB goedkeuring 228.5, Renault RXD, RLD-2, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, ACEA E4 SAE 10W-40 producten vereisen geen DAF HP-2 tests voor toepassingen met verlengde verversingsintervallen. JASO DH-1.</b>
<b>Q8 T 800</b> 10W-40	Smeermiddel op synthetische basis dat gebruikt kan worden in alle high performance Euro IV- en V- viertaktdieselmotoren die werken op dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte en onder zware omstandigheden. Lange olieerversingsintervallen mogelijk volgens aangeven van de OEM's. Toepassing in atmosferische, turbo- en drukgevlude motoren met of zonder intercooler in bedrijfsvoertuigen en off-highway-materiaal. Q8 T 800 is ook geschikt voor gebruik in gemengde wagenparken.
Specificaties:	<b>ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB goedkeuring 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD &amp; RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, aanbevolen voor 20078, Caterpillar ECF-1 &amp; ECF-2, Mack EO-N, voldoet ruimschoots aan de vereisten van DAF, IVECO en Scania.</b>
<b>Q8 T 750</b> 15W-40	Smeermiddel op mineraalbasis dat gebruikt kan worden in alle high performance Euro IV- en V- viertaktdieselmotoren die werken op dieselbrandstof met een laag zwavelgehalte en onder zware omstandigheden. Lange olieerversingsintervallen mogelijk volgens aanwijzingen van de OEM's. Toepassing in atmosferische, turbo- en drukgevlude motoren met of zonder intercooler in bedrijfsvoertuigen en off-highway-materiaal. Q8 T 750 is ook geschikt voor gebruik in gemengde wagenparken.
Specificaties:	<b>ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB goedkeuring 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD &amp; RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, aanbevolen voor 20078, Caterpillar ECF-1 &amp; ECF-2, Mack EO-N, voldoet ruimschoots aan de vereisten van DAF, IVECO en Scania.</b>
<b>Q8 T 520</b> 15W-40	Een universeel motorsmeermiddel voor high performance motoren in gemengde wagenparken. Speciaal aanbevolen voor gebruik in alle high performance viertaktdieselmotoren, zowel atmosferische als turbo- en drukgevlude motoren die onder matige tot zware omstandigheden functioneren met relatief lange olieerversingsintervallen.
Specificaties:	<b>ACEA E2; API CG-4/CF; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS.</b>
<b>Q8 T 520</b> 20W-50	Universeel smeermiddel voor dieselmotoren, zowel atmosferische als turbo- en drukgevlude motoren die onder matige omstandigheden functioneren met normale tot relatief lange olieerversingsintervallen. Kan ook gebruikt worden in alle personenwagens en vans met atmosferische en turbomotoren op gas, lpg of diesel.
Specificaties:	<b>API CG-4.</b>
<b>Q8 T 520 MONO</b> SAE 10W, 20, 30, 40, 50	Q8 T 520 Monograde kan gebruikt worden als smeermiddel in motoren of versnellingsbakken van bedrijfsvoertuigen, bussen, off-highway/bouw- en legemateriaal.
Specificaties:	<b>API CG-4</b>



Product	Basisolie	API	Transmissie	As	Begrensd spier
Q8 T 35	Mineraal	GL-4	✓		
Q8 T 36	Synthetisch	GL-4	✓		
Q8 T 60 NTech	Synthetisch		✓		
Q8 T 45 LS	Mineraal	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 55	Mineraal	GL-5		✓	
Q8 T 65	Synthetisch	GL-5		✓	
Q8 Gear Oil XG	Mineraal	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN	Synthetisch	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS	Synthetisch	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGT	Synthetisch	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil XG	Mineraal	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M	Synthetisch	GL-5		✓	
Q8 SuperAxle S	Synthetisch	GL-5		✓	
Q8 SuperGear S	Synthetisch	GL-3	✓		
Q8 SuperGear V	Synthetisch	GL-4	✓		
Q8 SuperGear V Plus	Synthetisch		✓		

### Q8 T 35

80W-90, 80W,90

Q8 T 35 is een veelzijdige transmissieolie, bestaande uit een mengeling van extreme-druk-additieven in een paraffine-basisolie, geraffineerd in solvent van hoge kwaliteit. Hij bevat roest- en corrosievertragers, antischuimmiddelen en een zeer efficiënte verbeteraar van de viscositeitsindex, die de afschuifstabiliteit garandeert tijdens de hele levensduur.

Specificaties: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

### Q8 T 36

75W-90

Aanbevolen voor heavy duty Mercedes Benz versnellingsbakken die MB 235.11 vereisen en heavy duty MAN versnellingsbakken die MAN 341 Type MB vereisen.

Specificaties: **MB goedkeuring 235.11, MAN 341 TYPE MB, API GL-4.**

### Q8 T 60 Ntech

75W-80

Een transmissieolie op synthetische basis, speciaal ontwikkeld voor de nieuwste generatie ZF (gerobotiseerde) handgeschakelde versnellingsbakken zoals ZF Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic en AS Tronic. Kan gebruikt worden in heavy duty aandrijvingen in handgeschakelde versnellingsbakken en halfautomaten die speciale vloeibaarheid bij hoge en lage temperaturen vereisen.

Specificaties: **ZF TE-ML 01L/02L/08/16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z-4/Type E-3, Volvo 97305, Eaton Europe 300.000 km of 3 jaar.**

### Q8 T 45 LS

90, 85W-140

Speciale olie met aangepaste wrijving voor eindaandrijvingen met ingebouwde begrensd spierdifferentieel.

Specificaties: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. nr. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

### Q8 T 55

90, 80W-90, 85W-140, 75W-80

Extreme-druk-smeermiddelen (EP) voor handgeschakelde versnellingsbakken en eindaandrijfassen, vooral uitgerust met conische tandwielen, met sterke antikraseigenschappen. Q8 T 55 beschermt tandwielen onder alle omstandigheden, zoals schokbelasting, en verlengt de levensduur van de aandrijfcomponenten.

Specificaties: **API GL-5, MIL-L-2105D, Britse Ministerie van Defensie CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

### Q8 T 65

75W-90

Een synthetische tandwielolie die een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen combineert met een stabiele viscositeit bij hoge temperaturen. Vermindert interne wrijving, met minder transmissiegeluiden en hogere brandstofbesparing tot gevolg.

Specificaties: **API GL-5, Volvo 97312 (lange verversingsintervallen 400.000 km), voor Volvo assen van vóór 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

### Q8 Gear Oil XG

80W-90

Q8 Gear Oil XG is een universeel smeermiddel voor versnellingsbakken in auto's, voor gesynchroniseerde en niet-gesynchroniseerde handgeschakelde versnellingsbakken, assen en aandrijfcomponenten die prestaties van het niveau API GL-4/GL-5 vereisen. Het werd goedgekeurd door Scania voor een aantal toepassingen met lange verversingsintervallen (max. 180.000 km). Opmerking: u dient steeds de aanbevelingen te volgen van de originele fabrikant van het materiaal.

Specificaties: **API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, SAE J 2360 (PRI GL 0208), MAN 341 E-2/Z-2; 342 M2, ZF TE-ML 02B/05A/07A, 12L/12M/16B/17B/19B/21A.**

### Q8 Trans XGN

75W-90

Synthetisch heavy duty product voor aandrijvingen, met name achterassen, eindaandrijvingen en bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken die een speciale vloeibaarheid bij lage temperaturen vereisen om het brandstofverbruik te verminderen of het schakelen te vergemakkelijken. Biedt een uitstekende vloeibaarheid bij lage temperaturen en bij het schakelen. Verlaagt de werkingstemperatuur van de aandrijving. Beschermt tegen roest.

Specificaties: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo transmissieolie 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**



### Q8 Trans XGS

75W-90

Synthetische transmissieolie voor gebruik in heavy duty aandrijfcomponenten zoals achterassen, eindaandrijvingen en bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken die speciale vloeibaarheid bij lage temperaturen vereisen om het brandstofverbruik te verminderen of het schakelen te vergemakkelijken.

Specificaties: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB-goedkeuring 235.8, Scania STO 1:0, Volvo transmissieolie 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.**

### Q8 Trans XGS

75W-140

Synthetische transmissieolie voor heavy duty aandrijfcomponenten zoals achterassen, eindaandrijvingen en bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken die speciale vloeibaarheid vereisen bij lage temperaturen om het brandstofverbruik te verminderen of het schakelen te vergemakkelijken.

Specificaties: **API GL-4, API GL-5, MIL-PRF-2105-E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, MAN 3343 Typ S (vroegere MAN 3343 SL), MAN 341 Typ E3, MB 235.8.**

### Q8 Trans XGT

75W-90

Synthetische transmissieolie met lange verversingsintervallen voor een verlaagd brandstofverbruik, voor heavy duty aandrijfcomponenten zoals achterassen, eindaandrijvingen en bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken die een speciale vloeibaarheid bij lage temperaturen vereisen om het brandstofverbruik te verminderen of het schakelen bij lage temperaturen te vergemakkelijken. Zorgt voor lange verversingsintervallen en verlaagt de werkingstemperatuur. Verlengt de levensduur van het materiaal en vermindert interne wrijving, beschermt tegen tandwiel-slijtage en roest.

Specificaties: **API GL-5, Meritor Europe (450.000 km of 3 jaar), Volvo 97312 (lang verversingsinterval 400.000 km) voor Volvo assen van vóór 2013, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A, 17B, Scania STO 2:0 A/G, MB 235.0.**

### Q8 Axle Oil XG

80W-140

Transmissieolie op synthetische basis voor conische astransmissies.

Specificaties: **API GL-4, API GL-5, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12M, 16D, 17B.**

### Q8 SuperAxle S

75W-110

Volledig synthetische autoasolie voor (conische) astransmissies, achterassen en eindaandrijvingen van Scania. Goedgekeurd door Scania voor het toepassen van lange verversingsintervallen Scania STO 2:0 A. Volledig synthetische samenstelling voor Scania STO 2:0 toepassingen met lange verversingsintervallen, biedt uitstekende bescherming tegen slijtage onder zware omstandigheden, verlengt de levensduur van aandrijfcomponenten en beschermt tegen roest.

Specificaties: **API GL-5, SAE J 2360, Scania STO 2:0.**

### Q8 SuperGear S

75W-80

Q8 SuperGear S kan gebruikt worden als smeermiddel in aandrijfcomponenten en bepaalde synchromesh-transmissies in personenwagens, vans, trucks, bussen en off-highway/bouwmachines.

Specificaties: **API GL-3, John Deere JDM 111C, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Eaton Bulletin 2053, Fuller Form 121, Volvo 97305.**

### Q8 SuperGear V Plus

75W-90

Krachtige synthetische olie voor handgeschakelde versnellingsbakken in zware voertuigen. Biedt brandstofbesparing, beperkt synchromesh-slijtage, zorgt voor vlot schakelen, beschermt tegen slijtage en houdt de transmissie schoon. Beschermt tegen roest en verlengt de levensduur van het materiaal.

Specificaties: **Volvo transmissieolie 97315 (verversingsinterval 400.000 km).**

## versnellingsbakoliën – vloeistoffen voor automaten



### Q8 Auto 14

Specificaties:

Transmissieolie voor automaten van de meeste personenwagens, bussen, off-highway/bouwmachines en legermateriaal, naast bepaalde handgeschakelde versnellingsbakken.

**Allison C - 4, Caterpillar TO - 2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESP-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESD-M2C186-A, Ford SQM-2C9010-A, Ford SQM-2C9010-B, Ford WSP-M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type V-1, Mercedes-Benz pagina 236.1, 236.5, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85., D86. en D502- type van automaten (met retarder), VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340, Volvo 97325, Volvo 97335, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, MB 236.7.**

### Q8 Auto 15

Specificaties:

Een veelzijdig product voor de meeste toepassingen in automaten die olie met een aangepaste wrijving vereisen. Laat rationalisatie toe en voorkomt een verkeerde ATF-keuze.

**GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 en D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

### Q8 Auto 15 ED

Specificaties:

Q8 Auto 15 ED is een ATF op synthetische basis die lange verversingsintervallen mogelijk maakt. Hij werd ontwikkeld voor automaten in bussen, vrachtwagens, personenwagens, off-highway/bouwmachines en legermateriaal die vooral onder zware omstandigheden werken of waar lange verversingsintervallen van toepassing zijn. Ook geschikt als stuurbevestigingsolie en hydraulisch medium.

**Voith DIWA H55.6336.3X (vroegere G 1363) voor 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz (automaten), MAN 339-V2/339-Z2.**

### Q8 Auto 15 S

Specificaties:

Volledig synthetische transmissieolie voor automaten met de mogelijkheid tot lange verversingsintervallen.

**ZF TE-ML 14C, verversingsinterval van 120.000 km voor ZF Ecomat transmissies, ZF TE-ML 20C, verversingsinterval van 120.000 km voor ZF Ecolife transmissies, Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, geschikt voor Dexron III G.**

### Q8 Auto D VI

Specificaties:

Synthetische ATF met verlengde onderhoudsmogelijkheid. Q8 Auto D VI is met terugwerkende kracht compatibel met Dexron III en Dexron IIE toepassingen.

**General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**



	Zinkbasis		Asloos				Bioafbreekbaar		Voedings- geschikt	Brandwerend		
	Zonder detergent	Met detergent	Zonder detergent			Met detergent	Niet gesatureerd	Gesatureerd		HFC	HFDU	
	Basisproduct	Afschuijfbestendig	Basisproduct	Brugger >30	Brugger >50	Laag vloeipunt						
VI : 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
VI : 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens		Q8 Rossini HMG		
VI : 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix Estin S
VI : 300						Q8 Hindemith						

De Q8 portfolio van hydraulische oliën dekt een groot aantal toepassingen, de gemarkeerde producten in bovenstaande tabel worden aanbevolen voor HDDO.

### Q8 Heller

46, VI > 150

Specificaties: **AFNOR 48-603, CATEGORIE HV; DIN 51524 DEEL 3, CATEGORIE HVLP; ISO 11158, CATEGORIE HV; ISO 6743-4, CATEGORIE HR EN HV; DIN 51502, CATEGORIE HVLP.**

Een hydraulische olie, vergelijkbaar met Q8 Haydn maar met een hoge viscositeitsindex van 150. Daardoor is Q8 Heller ideaal voor gebruik in hydraulische systemen die onder sterk variërende temperaturen werken. Dankzij zijn hoge VI biedt de olie een optimale viscositeit bij het opstarten en garandeert hij een vlotte werking van het hydraulische systeem. Onder meer toepasbaar in grondverzetmachines, graafmachines en hydraulische systemen in open lucht.

### Q8 Hindemith 15

15, VI > 375  
Vloeipunt - 51 °C

Specificaties: **DIN 51524 DEEL 3, CATEGORIE HVLP.**

Hydraulische olie van topkwaliteit met lage viscositeit voor systemen die veilig moeten blijven werken bij extreme temperatuurschommelingen en vooral bij lage temperaturen. Bijvoorbeeld hydraulische systemen die moeten starten bij zeer lage temperaturen tot -40 °C. Q8 Hindemith 15 is geschikt voor hydraulische laadsystemen in trucks.

### Q8 Hindemith LT

32, VI > 350  
Vloeipunt - 51 °C

Specificaties: **DIN 51524 DEEL 3, CATEGORIE HVLP; ISO 11158, CATEGORIE; SS 155434, CATEGORIE AV; ZWEEDSE DEFENSIE FSD 8401.**

Hydraulische olie van topkwaliteit voor systemen die veilig moeten blijven werken bij extreme temperatuurschommelingen en vooral bij lage temperaturen. Bijvoorbeeld hydraulische systemen die moeten starten bij zeer lage temperaturen tot -40 °C. Q8 Hindemith LT is geschikt voor toepassingen zoals koelhuizen en hydraulische systemen van internationale transporteurs naar Scandinavische landen.

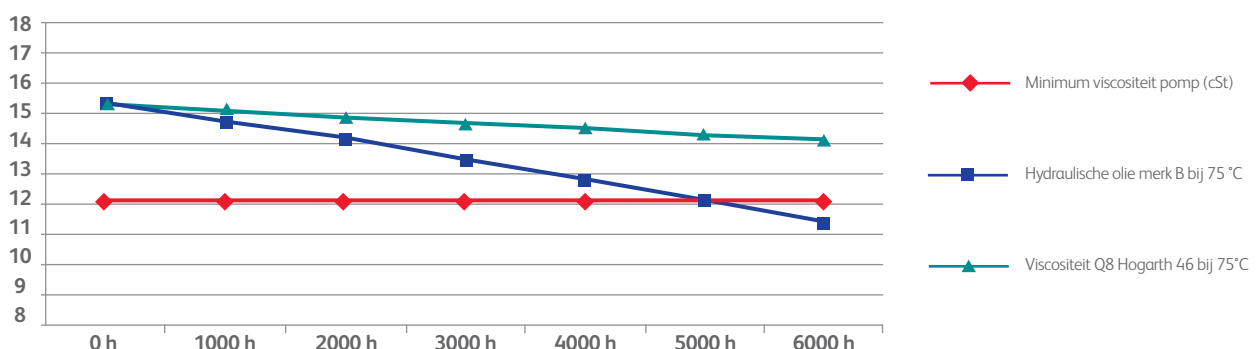
### Q8 Hogarth

46, VI > 170

Specificaties: **AFNOR 48-603, CATEGORIE HV; DIN 51524 DEEL 3, CATEGORIE HVLP; ISO 11158, CATEGORIE HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, CATEGORIE HR EN HV; DIN 51502, CATEGORIE HVLP; EATON BROCHURE 03-401-2010.**

Een hydraulische olie met een stabiele hoge viscositeitsindex van 170. Q8 Hogarth behoudt zijn viscositeit gedurende een lange periode onder zware belasting. De deels synthetische aard van de basisolie maakt lange olieversningsintervallen mogelijk in vergelijking met standaard hydraulische oliën. Q8 Hogarth is daarom ideaal voor toepassingen onder sterk schommelende temperaturen en zware mechanische belasting. Door de stabiele hoge VI levert Q8 Hogarth aantoonbare energiebesparingen op.

Met Q8 Hogarth wordt de minimumviscositeit, waarbij pompslijtage ontstaat, pas veel later bereikt dan met een standaard HVI hydraulische olie.





Product	NLGI klasse	zeeytype	werkings-temperatuurbereik (piek) °C	Lastest met 4 balletjes N	DIN 51502	ISO 67439	toepassingen in de automobiel-industrie
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

### Q8 Giotto Complex

0.5

Smeervet voor zwaarbelaste open tandwielen zoals in aandrijvingen van ertsmolens. Ook aanbevolen voor kogel-, rol- en glijlagers.

Specificaties: **DIN 51502 KPGOG0.5N-30; ISO 6743 ISO-L-XCDIB0.5.**

### Q8 Multi LCX

1,2

Bouwkunde, voor gebruik onder zware omstandigheden (aanwezigheid van stof, water en hoge temperaturen). Kan gebruikt worden bij uiteenlopende temperaturen (-20 °C tot +140 °C); Zeer goed bestand tegen extreme druk, vooral voor lagers onder zware belasting; Hoog valpunt (>180 °C) voor gebruik met zeer warmlopende lagers.

Specificaties: **NLGI 1: DIN 51502 KP1K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB1 / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB2; NH 710A.**

### Q8 Rembrandt EP 00 WV

00

Q8 Rembrandt EP 00 WV is aanbevolen voor: centrale smeersystemen van Willy Vogel; Tecalomit, Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln. Maar ook lichtbelaste gesloten tandwielen.

Specificaties: **DIN 51825 KP00 G-30; ISO 6743-9 ISO-L-XCBEB00; centrale smeersystemen van Willy Vogel; Tecalomit; Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln.**

### Q8 Rembrandt EP

00, 0, 1, 2, 3

Veelzijdig vet op lithiumbasis met EP-additief voor uitstekende bescherming tegen slijtage, voor glij- en antiwrijvingslagers die onder zware (shok)belasting werken. Q8 Rembrandt EP-vetten verlengen de levensduur en bieden bescherming tegen roest, zelfs in de buurt van water.

Specificaties: **NLGI 00: DIN 51502 KP00K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCHB00 / NLGI 0: DIN 51502 KP0K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB0 / NLGI 1: DIN 51502 KP1K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB1; Müller Weingarten / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB2 / NLGI 3: DIN 51502 KP3K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCFB3.**

### Q8 Rembrandt Moly

2

Vet van hoge kwaliteit op basis van lithiumzeep met gemicroniseerd molybdeendisulfiet voor extra bescherming tegen slijtage. Vooral geschikt voor zware toepassingen zoals scharnieren met continue snelheid. Aanbevolen voor zeer zwaar belaste glijlagers en antiwrijvingslagers, koppelingen, enz.

Specificaties: **DIN 51502 KPF2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.**

### Q8 Rubens WB /b

2

Lithiumcomplex veelzijdig EP-vet voor normale industriële toepassingen en de automobielsector. Aanbevolen voor zwaarbelaste glijlagers en antiwrijvingslagers in industriële toepassingen. Ook voor heavy duty wiellagers in landbouwmachines en machines die werken onder hoge temperaturen, en ook zwaar belaste vrachtwagens en bussen. Werkingstemperatuur van -30 °C tot +150 °C (met pieken tot 200 °C).

Specificaties: **DIN 51502 KP2N-20; ISO 6743 ISO-L-XBDIB2; DIN 51502, KP2N-30; ISO 6743, ISO-L-XCDIB2.**

### Q8 Renoir EP 142

2

Q8 Renoir EP 142 is een bioafbreekbaar, uiterst veelzijdig EP-vet, speciaal samengesteld voor toepassingen in de kwetsbare natuur, zoals boerderijen en bossen, zeevaart, visvangst en aquacultuur, waterzuiveringsinstallaties, waterwegen, dammen en sluizen, mijnen, de bouw en grondverzetmachines.

Specificaties: **DIN 51502 KP2H-18; ISO 6743 L-X-ABIB2.**

### Q8 Rodin EP 202

2

Q8 Rodin EP 202 is een calciumsulfoaatcomplex verdikt vet van de beste kwaliteit, aanbevolen voor: continugietmachines, draaitorenslagers, werkrollagers in de staalindustrie, natte en droge rollen in de papierindustrie, pulpmachines, off-highway-toepassingen zoals asfaltmachines en sferische rollagers met een werkingstemperatuur tot 150 °C.

Specificaties: **DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.**

### Q8 Rodin EP 415

1.5

Q8 Rodin EP 415 is geschikt voor zware toepassingen in natte en corrosieve omgevingen. Het is een modern product met sterke prestaties, geschikt voor industriële, zeevaart- en off-road-toepassingen.

Specificaties: **DIN 51502: KP1.5N-20; ISO 6743: ISO-L-XB(F)DIB1.5.**





### Q8 Brake Fluid Pro

Een remvloeistof zonder petroleum met een hoog kookpunt en een lage dampspanning. Geschikt voor hydraulische remmen en koppelingen met natuurlijke of synthetische rubberen dichtingen in personenwagens, bedrijfsvoertuigen, bussen en trailers die geen sterk presterend product vereisen.

Specificaties: **FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.**

### Q8 Degreasing Fluid HFB

Een krachtig reinigingsproduct dat olie, vet, olievlekken en olieaanslag oplost op bedrijfsmachines, voertuigen en vloeren. U dient het normaal onverdund aan te brengen en nadien af te spoelen met koud water of met een hogedrukreiniger.

### Q8 Antifreeze Premixed

Een high performance universeel motorkoelvloeistofconcentraat dat het hele jaar door bescherming biedt: in de zomer als koelvloeistof en in de winter als antivries. Op basis van ethyleenglycol; het heeft chemische stabiliteit en voorkomt roesten.

Specificaties: **BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.**

### Q8 Antifreeze Lobrid

Zuivere beschermingsvloeistof die u kunt gebruiken in koelsystemen van moderne personenwagens en bedrijfsvoertuigen die een hybride Silicate - Organic Acid technologie (Si-OAT) vereisen.

Specificaties: **Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (vanaf bouwjaar 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (trucks vanaf bouwjaar 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.**

### Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Een motorkoelvloeistof op basis van OAT (Organic Acid Technology), geaccepteerd door de meeste instellingen en motor- en voertuigfabrikanten.

Specificaties: **ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. nr. 260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo motoren), MTU MTL 5048.**



# over Q8Oils

*Q8Oils maakt deel uit van Kuwait Petroleum Corporation (KPC), een van 's werelds grootste petroleummaatschappijen. KPC wordt met zijn bekende reserves voor 120 jaar en een dagelijkse aardolieproductie van 2,9 miljoen vaten beschouwd als de op zes na grootste olieproducent ter wereld. KPC is actief in ieder segment van de petroleumindustrie: on- en offshore exploratie, productie, raffinaderijen, marketing, retail, petrochemische producten en zeetransport.*

Q8Oils is een volledig geïntegreerde organisatie die op de markt van de smeermiddelen actief is en daarbij ondersteund wordt door de aanzienlijke bedrijfsresources van haar moedermaatschappij. Wij gebruiken basisoliën van hoge kwaliteit voor de fabricage van een uitgebreid gamma van oliën in onze eigen mengfabrieken en hebben moderne Europese laboratoria opgericht voor de ontwikkeling en de technische ondersteuning.

De smeermiddelen van Q8Oils worden tegenwoordig door klanten in meer dan 80 landen wereldwijd gebruikt.

