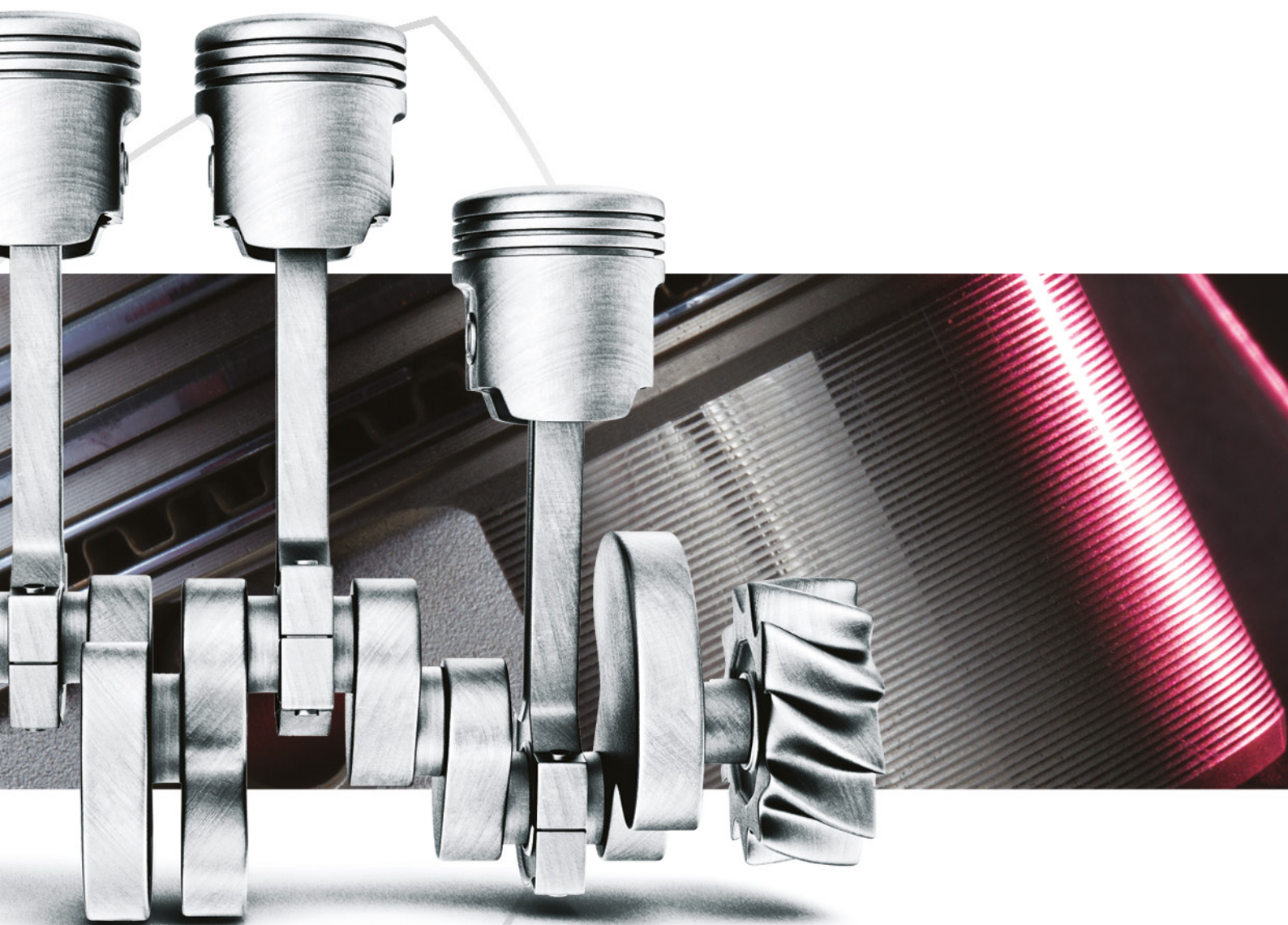


Q8  **Oils**

AUTOMOTIVE PCMO

*lubrifiants hautes
performances pour
voitures de tourisme*



www.Q8Oils.com

Q8 Oils



Q8Oils adopte une approche unique, innovante et d'avant garde pour concevoir, fabriquer et commercialiser des lubrifiants de très haute qualité et technologie supérieure, homologués par les constructeurs.



Une réputation mondiale, une qualité constante et une marque extrêmement appréciée et reconnaissable font de Q8Oils le partenaire idéal. Toutes ces qualités s'appuient par ailleurs sur une assistance technique intégrée, les normes de qualité les plus élevées, une activité marketing hautement visible et un engagement sérieux en faveur du développement de relations à long terme avec nos clients.

Q8Oils est conforme et certifié par les certificats suivants:

- **ISO 9001:** ISO 9001: système de gestion de la qualité incluant une forte orientation sur client, implication de la direction, processus approche et amélioration continue.
- **ISO 14001:** ISO 14001: système de gestion environnemental pour améliorer la performance environnementale et la durabilité.
- **RC 14001:** RC 14001: Initiative mondiale de l'industrie chimique, pratiquée dans 52 pays où les entreprises chimiques travaillent ensemble pour améliorer continuellement leurs performances SSHE.

Nos équipes de vente, d'assistance technique et de service à la clientèle composées de professionnels expérimentés ainsi que notre réseau de distribution mondial nous permettent de fournir de manière systématique les niveaux de service client les plus élevés et un service après-vente à la hauteur de cet engagement.

Q8Oils a rejoint le Système Européen de gestion de la qualité des lubrifiants moteur (EELQMS). EELQMS est un ensemble de protocoles de développement, méthodes d'essai, normes de production et codes de conduite que Q8Oils utilise toujours dans le développement, la production et la commercialisation de ses huiles moteur.

Dans le secteur automobile, Q8Oils analyse constamment la demande de l'ensemble des constructeurs (OEM) pour s'assurer que ses lubrifiants répondent aux spécifications les plus récentes du marché des véhicules utilitaires, tout en s'efforçant constamment de se différencier par la qualité, l'innovation et la supériorité de ses produits et services.

Le dévouement total de Q8Oils au service de ses clients se reflète dans la manière dont la société s'engage à fournir un niveau d'assistance technique optimal pour toute sa gamme étendue de lubrifiants automobiles.

Q8Oils est également présent sur les marchés du transport, de l'agriculture, de la construction, de la métallurgie, de la marine, de l'énergie et des deux-roues, où elle travaille en étroite collaboration avec les spécialistes de l'industrie pour exploiter tout le potentiel de ses avancées sur le plan de la qualité des produits et de son expertise en matière de développement.

Le portefeuille de produits de Q8Oils est constitué de plus de 1000 sortes de lubrifiants finis. Cette gamme exhaustive fait de Q8Oils l'un des fournisseurs de lubrifiants et de produits dérivés du pétrole les plus complets de l'industrie.



Q8 Formula Elite C2 0W-30

LOW SAPS



Huile pour les moteurs de voitures et utilitaires légers à essence, GPL ou diesel répondant aux directives d'émission Euro 6 et 5 et exigeant des huiles low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Peugeot et Citroën Euro 6 exigeant la spécification B71 2312. Compatible avec les huiles moteurs Peugeot-Citroën exigeant les spécifications d'huile moteur B71 2290.

Spécifications

ACEA C2
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2312, Fiat 9.55535 GS1

Disponible en

15 x 1L	101110801751	IBC	101110801013
20 L	101110801451	Bulk	101110800000
208 L	101110801111		

Q8 Formula Elite C2 5W-30

LOW SAPS



Huile pour les moteurs de voitures et utilitaires légers à essence, GPL ou diesel répondant aux directives d'émission Euro 4 et 5 et exigeant des huiles low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Peugeot et Citroën exigeant la spécification B71 2290. Compatible avec les huiles moteurs Peugeot-Citroën exigeant les spécifications ACEA A1/B1 et A5/B5.

Spécifications

ACEA C2
PSA PEUGEOT CITROËN B71 2290

Disponible en

15 x 1L	101110201751	208 L	101110201111
4 x 4 L	101110201654	IBC	101110201013
20 L	101110201451	Bulk	101110200000
60 L	101110201307		

Q8 Formula Exclusive C1 5W-30

LOW SAPS



Huile moteur synthétique ultra hautes performances SAE 5W-30 pour voitures de tourisme à moteur atmosphérique ou turbocompressé, fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, Euro 4 et 5, et nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Euro 4 et 5 nécessitant un produit de type Ford M2C 934-B. Rétrocompatible avec les applications Ford M2C 912 et 913A/B. Convient également aux moteurs Mazda nécessitant une huile Low SAPS.

Spécifications

ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 and 913A/B, JLR STJLR.03.5005

Disponible en

15 x 1L	101106001751	IBC	101106001013
20 L	101106001451	Bulk	101106000000
208 L	101106001111		

Q8 Formula Exclusive C3 0W-30

LOW SAPS



Huile moteur SAE 0W-30 de haute performance avec low SAPS pour moteurs diesel Euro 5 et 6 nécessitant ACEA C3. Destiné aux voitures et aux véhicules utilitaires avec moteurs essence, GPL ou diesel à aspiration normale ou turbo, Euro 6 et Euro 5, nécessitant des huiles moteur à faible teneur en SAPS.

Spécifications

ACEA C3

Disponible en

15 x 1L	101105801751	208 L	101105801111
20 L	101105801451	Bulk	101105800000
208 L	101105801111		

Q8 Formula M Long Life 5W-40

LOW SAPS



Huile moteur synthétique Low SAPS pour intervalles de vidanges normaux et prolongés, destinée aux voitures de tourisme de marque Mercedes Benz. Spécialement développée pour les moteurs diesel Euro 5 de Mercedes-Benz équipés avec des systèmes de retraitement des gaz DPF exigeant les spécifications MB 229.51 et 229.31.

Spécifications

ACEA C3, MB 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.01, Porsche Oil Category A40, Ford M2C917-A

Disponible en

15 x 1L	101107901751	IBC	101107901013
20 L	101107901451	Bulk	101107900000
208 L	101107901111		

Q8 Formula R Long Life 5W-30

LOW SAPS



Huile moteur synthétique ultra hautes performances Low SAPS développée pour les moteurs Renault, Nissan et Mitsubishi Euro 5 et 6 les plus récents équipés d'un filtre à particules diesel. Intervalles de vidange prolongés jusqu'à 30.000 km.

Spécifications

Renault RN 0720, ACEA C4

Disponible en

15 x 1L	101108001751	60 L	101108001301
4 x 4 L	101108001654	208 L	101108001111
20 L	101108001451	Bulk	101108000000

Q8 Formula Special D1 5W-30

LOW SAPS



Huile synthétique Ultra Haute Performance SAE 5W-30 pour moteurs de GM les plus récents exigeant les spécifications Dexos I Gen 2 et permettant des périodicités de vidange allongées. Huile moteur pour voitures et utilitaires légers à essence, GPL; avec aspiration naturelle ou comprimée et qui exigent des huiles faibles en «SAPS». Rétroactivement compatible avec les spécifications d'huile moteur GM Opel GM-LL-A-025.

Spécifications

Dexos 1 Gen2, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C946-A

Disponible en

15 x 1L	101109401751	208 L	101109401111
20 L	101109401451	IBC	101109401013

Q8 Formula Special FE 0W-30

LOW SAPS



Huile de haute performance SAE 0W-30 low SAPS pour les moteurs diesel BMW Euro 6 et les moteurs essence BMW de 2002. Excellente propreté du moteur et protection contre l'usure pour une meilleure durabilité.

Spécifications

ACEA C2
BMW Longlife-12 FE

Disponible en

15 x 1L	101111801751	208 L	101111801111
20 L	101111801451	Bulk	101111800000

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

LOW SAPS



Huile pour moteurs de première qualité. Cette huile mixte est compatible avec les moteurs à essence et diesel équipés ou non d'un filtre à particules. Présentant un indice de viscosité naturellement élevé et stable, l'huile synthétique Q8 Formula Special G Long Life se distingue par ses propriétés intéressantes à basse température : évaporation restreinte, durabilité accrue et coefficient de frottement inférieur. Allonge les capacités d'intervalle de vidange. Huile low SAPS applicable à un grand nombre de moteurs Euro 5 et 6 de différentes marques. Cette huile pour moteur s'utilise lorsque l'emploi d'un lubrifiant homologué GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 s'impose.

Spécifications

GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, recommandée pour ACEA C2.

Disponible en

15 x 1L	101106401751	208 L	101106401111
4 x 4 L	101106401654	IBC	101106401013
20 L	101106401451	Bulk	101106400000
60 L	101106401301		

Q8 Formula Techno Eco 0W-30

LOW SAPS



Huile moteur pour voitures et véhicules utilitaires à moteur atmosphérique ou turbocompressé, essence, GPL ou diesel, Euro 6 et Euro 5, nécessitant une huile moteur Low SAPS. Spécialement développée pour les moteurs Ford Euro 6 nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-950A. Non rétrocompatible avec les moteurs Ford nécessitant une huile moteur de spécification Ford WSS M2C-913C/D.

Spécifications

Ford WSS M2C-950A, ACEA C2, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1

Disponible en

15 x 1L	101108901751	208 L	101108901111
20 L	101108901451	Bulk	101108900000

Q8 Formula Ultra V 0W-20

LOW SAPS



Huile moteur synthétique low SAPS SAE 0W-20 pour voitures de à moteur Volvo Euro 6, permettant d'obtenir jusqu'à 3,4 % d'économies de carburant (démontrée par des tests de moteur M111 FE). Technologie Low SAPS pour la protection des systèmes de retraitement de gaz d'échappement Euro 6. Excellente protection du moteur lors des démarrages à froid. Ce lubrifiant permet d'allonger les intervalles de vidange.

Spécifications

Volvo VCC RBS0-2AE 0W-20

Disponible en

15 x 1L	101111301751	208 L	101111301111
20 L	101111301451	Bulk	101111300000

Q8 Formula V Blue 0W-20

LOW SAPS



Huile moteur Synthétique low SAPS SAE 0W-20 pour moteurs VW Euro 6 avec amélioration du rendement énergétique éprouvée. Non rétro-compatible avec d'autres spécifications d'huile moteur VW.

Spécifications

VW508.00/509.00, Porsche C20

Disponible en

15 x 1L	101111701751	208 L	101111701111
20 L	101111701451	Bulk	101111700000

LOW SAPS

Q8 Formula VX Long Life 5W-30



Huile moteur synthétique low SAPS pour voitures, adaptée aux intervalles de vidange normaux et prolongés. Formule spécialement étudiée pour les voitures de marque Volkswagen à moteur essence ou diesel répondant aux normes Euro 4/5 et 6 avec des intervalles de vidange flexibles (WIV). Rétrocompatible avec les moteurs (y compris R5 et V10 Tdi) nécessitant les spécifications 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01 et 506.00, et les moteurs diesel nécessitant la spécification 506.01. Les moteurs V10 TDI et R5 TDI fabriqués avant juin 2006 ne peuvent utiliser la spécification 507.00 et doivent utiliser la spécification VW 506.01.

Spécifications

ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, recommandée pour ACEA C2.

Disponible en

15 x 1L	101108401751	208 L	101108401111
4 x 4 L	101108401654	IBC	101108401013
20 L	101108401451	Bulk	101108400000
60 L	101108401301		

Q8 Formula Advanced 10W-40



Huile moteur à base synthétique de qualité supérieure répondant aux spécifications américaines et européennes les plus récentes. Sa faible viscosité assure une protection lors des démarrages à froid et réduit la consommation de carburant. Conçue pour les moteurs essence ou GPL équipés d'un catalyseur. Convient également aux moteurs diesel atmosphériques ou turbocompressés.

Spécifications

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00, Renault RN 0700/0710, PSA B71 2300, Toyota

Disponible en

15 x 1L	101118001751	208 L	101118001111
4 x 4 L	101118001654	IBC	101118001013
20 L	101118001451	Bulk	101118000000
60 L	101118001301		

Q8 Formula Advanced Diesel 10W-40



Huile moteur à base synthétique de qualité supérieure spécialement recommandée pour les moteurs diesel hautes performances à injection directe.

Spécifications

ACEA B4, API CD/CF, VW 505.00, MB 229.1

Disponible en

15 x 1L	111118001751	60 L	111118001301
4 x 4 L	111118001654	208 L	111118001111
20 L	111118001451		

Q8 Formula Excel 5W-40



Huile synthétique supérieure destinée aux moteurs à hautes performances nécessitant une huile multigrade. Sa faible viscosité et ses composants de qualité supérieure contribuent à augmenter le rendement de consommation de carburant et permettent aux voitures de sport d'exprimer toute leur puissance. Conçue pour les moteurs atmosphériques ou turbocompressés fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel, y compris les moteurs diesel à injection directe. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes hautes performances équipés d'un catalyseur.

Spécifications

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB Approval 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche Oil Categori A40, BMW Longlife-01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300

Disponible en

15 x 1L	101107201751	208 L	101107201111
4 x 4 L	101107201654	IBC	101107201013
20 L	101107201451	Bulk	101107200000
60 L	101107201301		

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40



Huile moteur synthétique hautes performances pour voitures de tourisme et véhicules utilitaires légers à moteur atmosphérique ou turbocompressé fonctionnant à l'essence, au GPL ou au diesel. Spécialement recommandée pour les moteurs multisoupapes équipés d'un catalyseur.

Spécifications

ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife-01

Disponible en

15 x 1L	101108701751	208 L	101108701111
20 L	101108701451	Bulk	101108700000

Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20



Huile moteur synthétique 5W-20 pour voitures à moteur atmosphérique ou turbocompressé Euro 5 et 6 nécessitant une huile moteur Ford M2C 948-B. Spécifiquement développée pour les moteurs essence à injection directe Ford Ecoboost et rétrocompatible avec les moteurs exigeant Ford M2C 925-B.

Spécifications

ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C948-B

Disponible en

15 x 1L	101105901751	208 L	101105901111
20 L	101105901451	Bulk	101105900000

Q8 Formula F1 10W-50



Huile moteur synthétique supérieure pour une utilisation dans les moteurs à haute performance dans tous les types de conditions de conduite, basée sur une technologie éprouvée en course. Elle réduit l'usure et prolonge ainsi la durée de vie du moteur, tout en réduisant la consommation d'huile, les émissions à l'échappement et en prolongeant la durée de vie du catalyseur. Spécialement recommandé pour les moteurs multisoupapes de haute performance avec catalyseur, à essence, diesel ou LPG à aspiration normale et à turbocompresseur.

Spécifications

ACEA A3/B4,
API SM.

Disponible en

15 x 1L	101107601751	IBC	101107601013
4 x 4 L	101107601654	Bulk	101107600000
208 L	101107601111		

Q8 Formula Plus 15W-40



Huile minérale haute performance pour moteurs de voiture à essence et au gazole présentant un indice de viscosité élevé garantissant une excellente lubrification. Huile adaptée aux moteurs atmosphériques ou suralimentés à essence et au gazole et équipés de catalyseurs.

Spécifications

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1

Disponible en

15 x 1L	116118001751	208 L	116118001111
4 x 4 L	116118001654	Bulk	116118000000
60 L	116118001301		

Q8 Formula Techno FE Plus 5W-30



Huile moteur synthétique SAE 5W-30 conforme à la norme Ford WSS M2C 913-D pour les derniers moteurs diesel et essence Ford conformes aux normes d'émissions Euro 5 et Euro 6. Permet des économies de carburant allant jusqu'à 3% ou plus. Rétrocompatible avec tous les moteurs nécessitant Ford WSS M2C 912-A, 913-A / B et 913-C.

Spécifications

ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, Ford WSS M2C913-D, Ford WSS M2C913-C, Ford WSS M2C913-A/B, Fiat 9.55535 G1, JLR STJLR.03.5003

Disponible en

15 x 1L	105108301751	208 L	105108301111
4 x 4 L	105108301654	IBC	105108301013
20 L	105108301451	Bulk	105108300000
60 L	105108301301		

Q8 Formula Ultra 0W-20



Q8 Formula Ultra 0W20 est une huile moteur synthétique pour voitures dont les capacités d'économies de carburant ont été démontrées. Spécialement formulée pour les moteurs nécessitant une huile à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant, elle offre également une excellente protection du moteur après démarrage à froid quelles que soient les conditions de conduite.

Spécifications

API SN, ILSAC GF-5

Disponible en

15 x 1L	101111201751	IBC	101111201013
208 L	101111201111		

Q8 Formula Ultra 0W-30



Huile synthétique pour voitures de tourisme autorisant des intervalles de vidange prolongés. Capacités démontrées d'économies de carburant. Formule spécialement adaptée pour les voitures de marque Volvo équipées d'un moteur essence ou diesel à 5, 6 ou 8 cylindres. Protection exceptionnelle contre la formation de mousse, la rouille et la corrosion. Excellentes performances du moteur dans toutes les conditions de conduite.

Spécifications

ACEA A5/B5
API SJ/CF

Disponible en

12 x 1L	101111108072	IBC	101111101013
208 L	101111101111	Bulk	101111100000

Q8 Formula Ultra H 0W-16



Huile moteur synthétique SAE 0W-16 pour voitures de tourisme avec des propriétés d'économie de carburant démontrées, recommandée pour les derniers modèles Honda. Il maximise les performances du moteur dans les voitures nécessitant des huiles de viscosité inférieure tout en offrant une protection maximale contre la rouille et la corrosion. Des additifs spéciaux maintiennent toutes les parties propres et sans dépôts.

Spécifications

API SN; ILSAC GF-5

Disponible en

15 x 1L	101111401751	208 L	101111401111
20 L	101111401451		

Huiles de transmission



Q8 T 35 80W-90

Gearbox



Q8 T 35 80W-90 est un lubrifiant de transmission automobile polyvalent dont la formule contient un mélange d'additifs extrême pression dans une huile de base paraffinique de qualité supérieure raffinée par solvants. Il contient des inhibiteurs de corrosion et de rouille, des agents antimousses et un améliorant d'indice de viscosité hautement efficace pour garantir une stabilité au cisaillement tout au long de sa durée de service.

Spécifications

API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75 (90 001 777), MAN 341 Z2/E1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.

Disponible en

20 L	101230201451	IBC	101230201013
60 L	101230201301	Bulk	101230200000
208 L	101230201111		

Q8 T 45 LS SAE 90

Limited Slip Axle



Lubrifiant pour pont arrière automobile incorporant un système spécial d'additif modificateur de frottement dans des huiles de base de qualité supérieure raffinées par solvants pour obtenir une fonction de glissement optimale. Principalement recommandé pour les ponts arrière incorporant un dispositif à glissement limité.

Spécifications

API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, GM 19 42 382 (90 006 326), HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.

Disponible en

20 L	101240601451	208 L	101240601111
60 L	101240601301	Bulk	101240600000

Q8 T 55 75W-80, 80W-90, 85W-140

Axle



Lubrifiants polyvalents pour transmissions hypoides, contenant des additifs extrême pression et un améliorant d'indice de viscosité très stable dans une huile de base raffinée par solvants, conçus pour les boîtes de vitesse automobiles et les transmissions finales fonctionnant dans des conditions modérées à intensives. Recommandés principalement pour les boîtes de vitesse manuelles et les transmissions finales nécessitant un indice de viscosité compris dans leur plage de valeurs extrêmement large et un niveau de protection contre l'usure spécial.

Spécifications

API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller 2052,2053, 6007, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller Form 121, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International 0-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/17B/19B/21A.

75W-80 Disponible en

15 x 1 L	101220901751
20 L	101220901451
60 L	101220901301
Bulk	101220900000

80W-90 Disponible en

15 x 1 L	101220901751
3 x 5 L	101220901751
20 L	101230201451
60 L	101230201301
208 L	101230201111
IBC	101230201013
Bulk	101230200000

85W-140 Disponible en

3 x 5 L	101220401616
20 L	101220401451
60 L	101220401301
208 L	101220401111
Bulk	101220400000

Q8 T 65 75W-90

Axle



Lubrifiant synthétique de transmission combinant une excellente fluidité à basse température et une viscosité stable à haute température. La réduction des frottements internes permet de diminuer le bruit mécanique et d'augmenter les économies de carburant.

Spécifications

API GL-5, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, General Motors Pt. no.19 40 759 (90 188 629), Clark Form No. ALC-1 5M 7-80 KE, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, Pt. no. 19 40 759 (90 188 629) Rockwell O-76-E, MB 235.0, Approved by Meritor Europe, TLC-25 3M GAC 8-83

Disponible en

15 x 1 L	101200001751	60 L	101200001301
3 x 5 L	101200001616	208 L	101200001111
20 L	101200001451	Bulk	101200000000

Q8 T 65 LS 75W-90

Limited Slip Axle



Lubrifiant synthétique de transmission automobile pour différentiels à glissement limité.

Spécifications

API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Specification 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.

Disponible en

20 L	101240001453
------	--------------

Q8 Axle Oil XG 80W-140

**Gearbox
Axle**



Huile à base de synthèse pour transmissions hypoides fortement chargées. Pour pont arrière, transmission finale et transmission manuelle. Quand une bonne fluidité du lubrifiant est exigée à basse température. Agréé pour des intervalles de vidange prolongés dans les ponts de SCANIA. Q8 AXLE OIL XG est recommandée comme huile de transmission lorsque l'une des spécifications ci-dessous est exigée.

Spécifications

API GL-4, API GL-5, MT-1, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A

Disponible en

20 L	101210301451	Bulk	101210300000
208 L	101210301111		

Q8 Trans XGN 75W-90

**Gearbox
Axle**



Lubrifiant synthétique pour transmissions automobiles, destiné aux composants soumis à de très fortes sollicitations comme les ponts arrière, les transmissions finales et certaines transmissions manuelles qui nécessitent une fluidité particulière à basse température afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le passage des vitesses. Réduit les frottements internes et assure une bonne protection contre l'usure dans des conditions d'usage intensif.

Spécifications

API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Scania STO 2:0A, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 341 Typ Z2, MAN 341 Typ E3, MAN 342, Typ M3, MAN 342 Typ S1.

Disponible en

20 L	101212201451	208 L	101212201111
60 L	101212201301	Bulk	101212200000

Q8 Unishift PC Synth 75W

Gearbox



Lubrifiant universel synthétique conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux intervalles prolongés. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.

Spécifications

API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.

Disponible en

15 x 1L	101201401751	60 L	101201401301
20 L	101201401451		

Q8 Unishift PC Synth 75W-80

Gearbox



Lubrifiant universel synthétique conçu pour les boîtes de vitesses manuelles des voitures et véhicules utilitaires légers de nombreuses marques. Excellente fluidité à basse température. Facilite le passage des vitesses à faible température. Adapté aux intervalles prolongés. Réduit les frottements internes et protège les engrenages contre l'usure.

Spécifications

API GL-4, Alfa Romeo; Fiat; Ford; Mitsubishi; Nissan; Opel and Peugeot Volkswagen, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MB 235.10, GM 1940768, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308 & 97309

Disponible en

15 x 1L	101201501751	60 L	101201501301
20 L	101201501451		

Q8 Unishift PC Synth 75W-90

Gearbox



Lubrifiant synthétique pour transmissions automobiles, destiné aux composants soumis à de très fortes sollicitations comme les ponts arrière, les transmissions finales et certaines transmissions manuelles qui nécessitent une fluidité particulière à basse température afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le passage des vitesses. Réduit les frottements internes et assure une bonne protection contre l'usure dans des conditions d'usage intensif.

Spécifications

API GL-4, Alfa Romeo; Fiat; Ford; Mitsubishi; Nissan; BMW; Opel and Volkswagen API GL-4, Citroën PSA B71 2330, Fiat 9.55550-MX3 and 9.55550-MZ1, WSD-M2C200-C, Ford M2C175-A and M2C186-A, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4/GL-5, Ford WSD-M2C200-C and M2C200-B, MB 235.10, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Toyota; Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F; 97308; 97309; 97310

Disponible en

15 x 1L	101201601751	60 L	101201601301
20 L	101201601451		

Fluides pour



Q8 Auto 14



Fluide pour transmissions automatiques fabriqué à partir d'huiles de base de qualité supérieure incorporant des améliorants d'indice de viscosité, des agents anti-usure, des détergents, des agents antimousses et des additifs spéciaux pour fournir les caractéristiques de friction contrôlée requises. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications

Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, top up only), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z1/

Disponible en

20 L	101260301451	208 L	101260301111
60 L	101260301301	Bulk	101260300000

Q8 Auto 15



Produit polyvalent convenant à la plupart des applications nécessitant un fluide de transmission automatique à modificateur de frottement. Permet de rationaliser les stocks.

Spécifications

GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, MAN 339 type Z1, type V1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 and D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.

Disponible en

15 x 1L	101260701751	208 L	101260701111
3 x 5 L	101260701616	IBC	101260701013
20 L	101260701451	Bulk	101260700000
60 L	101260701301		

Q8 Auto 15 ED



Q8 Auto 15 ED est un fluide de transmission automatique à base synthétique doté de capacités d'allongement des intervalles de vidange. Il est conçu pour les transmissions automatiques des bus, des véhicules utilitaires, des voitures ainsi que des engins militaires et de construction/tout terrain soumis à des conditions d'exploitation difficiles ou à des intervalles de vidange prolongés. Convient également comme liquide hydraulique ou de servodirection.

Spécifications

Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, /09, ZF 4HP & 6HP, GM Dexron® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz MB 263.1/236.9, MAN 339-V2/339-Z2, Volvo 97341.

Disponible en

20 L	101260801451	IBC	101260801013
208 L	101260801111	Bulk	101260800000

Q8 Auto CVT-PB



Fluide synthétique destiné aux transmissions à variation continue (CVT) de type « Push Belt » pour voitures. Ce fluide synthétique universel CVT permet de réduire les coûts de stockage et de maintenance. Excellentes caractéristiques de transmission de couple et de frottement métal sur métal. Fournit une lubrification immédiate lors des démarrages à froid et résiste aux hautes températures grâce à sa technologie synthétique. Incorpore un système modificateur de frottement bien équilibré. Excellentes caractéristiques de stabilité à l'oxydation et de compatibilité avec les élastomères.

Spécifications

Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.

Disponible en

15 x 1L	101261801751	60 L	101261801301
20 L	101261801451	208 L	101261801111

Q8 Auto D VI



Fluide synthétique de transmission automatique avec capacité d'allongement des intervalles de vidange. Q8 Auto D VI est rétrocompatible avec les applications nécessitant des fluides Dexron III et Dexron IIE. Offre une résistance exceptionnelle à l'usure et prolonge la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis et présente d'excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Augmente les économies de carburant et renforce la stabilité au cisaillement.

Spécifications

General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342, BMW part no. 83 22 0 403 249/83 22 0 397 114.

Disponible en

15 x 1L	101262001751	208 L	101262001111
20 L	101262001451	Bulk	101262000000

Q8 Auto DCT



Fluide synthétique pour transmissions à double embrayage développé pour VW, Borg Warner, ZF et Getrag. Résistance exceptionnelle à l'usure permettant de prolonger la durée de vie des transmissions. Réduit les formations de boue et de vernis. Excellentes caractéristiques de stabilité thermique et de stabilité à l'oxydation. Propriétés de friction exceptionnelles. Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité plus stable en service.

Spécifications

VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, PSA 9734. S2, Ford WSS M2C-936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Volvo 1161838 1161839.

Disponible en

20 L 101262201451 **60 L** 101262201301

Q8 Auto M15



Fluide synthétique de transmission automatique à faible viscosité permettant de réaliser des économies de carburant, destiné aux transmissions automatiques Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus faisant appel à la technologie de remplissage en usine. Pour les transmissions automatiques Mercedes-Benz à 7 vitesses de type Daimler 7G-Tronic Plus.

Spécifications

MB 236.15.

Disponible en

20 L 101262301451 **208 L** 101262301111

Q8 Auto MV



Fluide de transmission automatique Multifleet à faible viscosité, synthétique et économe en carburant, pouvant être utilisé dans de nombreuses voitures européennes, japonaises et coréennes à transmission automatique. Il a été développé pour les transmissions automatiques MB, Aisin, GM et Ford qui utilisent un fluide de transmission automatique de faible viscosité.

Spécifications

Jaso M315 Type 1A, Aisin JWS AW-1, Dexron VI, BMW-Mini P/N 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514, Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA, MB 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.41, Ford Mercon LV, GM Dexron VI, Honda/Acura DW-1, Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / 040000C90SG / SP-IV/SPH-IV, Jaguar Land Rover Fluid 8432 / TYK500050 / LR0022460, Maserati P/N 231603, Mazda FZ, Mitsubishi ATF-J3, Nissan Matic-S, Porsche P/N 000 043 304 00, Saab P/N 93 165 147 / AW-1, Toyota WS, VW G 052 533 / G 055 005 / G 055 540 / G 055 162 / G 060 162, ZF 6,8 & 9 speed.

Disponible en

15 x 1L 101262401751 **60 L** 101262401301
20 L 101262401451



Q8 Brake Fluid



Liquide de frein non dérivé du pétrole, à faible tension de vapeur. Convient aux systèmes d'embrayage et de freinage hydraulique de toutes les voitures de tourisme nécessitant un produit non dérivé du pétrole. Particulièrement recommandé pour faire face aux températures élevées générées par les disques de frein ou dans des applications particulièrement difficiles pour le système de freinage.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 & 1704

Disponible en

24 x 0,5 L	101770101815	208 L	101770701111
20 L	101770701451		

Q8 Brake Fluid DOT 4+



Liquide de frein automobile non dérivé du pétrole pour systèmes de freinage et d'embrayage hydrauliques avec joints en caoutchouc naturel ou synthétique de voitures, véhicules commerciaux, autobus et remorques.

Spécifications

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J 1703 & 1704, ISO 4925 Class 4, JIS K 2233 Class 4

Disponible en

24 x 0,5 L	101770901816	20 L	101770901451
15 x 1 L	101770901755	208 L	101770901111

Q8 Antifreeze



Liquide de refroidissement universel et concentré pour automobiles hautes performances, assurant une protection pendant toute l'année (refroidissement en été et antigel en hiver). Produit à base d'éthylène glycol; chimiquement stable et non corrosif.

Spécifications

BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601.

Disponible en

20 L	101750001451	208 L	101750001111
60 L	101750001301		

Q8 Antifreeze Lobrid



Fluide de protection concentré utilisable dans les systèmes de refroidissement des voitures de tourisme et véhicules utilitaires modernes nécessitant une technologie hybride Silicate-Acide Organique (Si-OAT).

Spécifications

Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (built as from 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (trucks built from 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche (built as from 1997): 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera, Liebherr Minimum LH-01-COL3A.

Disponible en

20 L	101751401451	208 L	101751401111
60 L	101751401301		

Q8 Antifreeze Long Life



Fluide de refroidissement concentré pour moteur basé sur une technologie OAT (acide organique), accepté par la plupart des institutions et des fabricants de moteurs et de véhicules.

Spécifications

ASTM D3306 ; ASTM D4656 ; ASTM D4985 ; ASTM D6210 ; BS 6580 ; NFR 15-601 ; FVV Heft R443 ; JIS K2234 ; KSM 2142 ; MIL-Belgium BT-PS-606 A ; MIL-France DCSEA 615/C ; MIL-Italy E/L-1415b ; MIL-Norway FS 6850-0951 ; MIL-Sweden FSD 8704 ; NATO S-759 ; Önorm V5123 ; SAE J1034 ; uNE 26-361-88/1 ; Fendt ; Valtra ; Aston Martin ; Foton Q-FPT 2313005-2013 ; Case New Holland MAT3624 ; MWM 0199-99-2091/12 ; Claas

Disponible en

15 x 1L	101750301754	208 L	101750301111
20 L	101750301451	Bulk	101750300000

Q8 Antifreeze Premixed



Liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, exempt d'amines, de phosphates et de nitrites, pour les systèmes de refroidissement des moteurs à combustion automobile et industrielle en toutes saisons. Prêt à utiliser, sans ajout d'eau.

Spécifications

SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443, AFNOR R15-601, BS 6580.

Disponible en

20 L 101750101451 **208 L** 101750101111

Q8 Antifreeze Long Life Premixed



L'antigel Q8 Long Life Premixed est un liquide de refroidissement à base d'OAT (Organic Acid Technology) et a été adopté par la plupart des institutions et des constructeurs de moteurs et de véhicules. Il forme un fluide de refroidissement à base de monoéthylène glycol, qui transmet la chaleur du moteur au radiateur et protège le moteur contre la corrosion, le gel et la surchauffe. La longue durée de vie du liquide de refroidissement est obtenue par des inhibiteurs de corrosion non dégradants. C'est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi qui a été formulé avec la même technologie d'inhibiteur de corrosion.

Spécifications

ASTM D3306 ; ASTM D4656 ; ASTM D4985 ; ASTM D6210 ; BS 6580 ; NFR 15-601 ; FVV Heft R443 ; JIS K2234 ; KSM 2142 ; MIL-Belgium BT-PS-606 A ; MIL-France DCSEA 615/C ; MIL-Italy E/L-1415b ; MIL-Norway FS 6850-0951 ; MIL-Sweden FSD 8704 ; NATO S-759 ; Önorm V5123 ; SAE J1034 ; uNE 26-361-88/1 ; Fendt ; Valtra ; Aston Martin ; Foton Q-FPT 2313005-2013 ; Case New Holland MAT3624 ; MWM 0199-99-2091/12 ; Claas ; Cummins IS series u N14/CES 14603/CES 14439 ; Mercedes-Benz 325.3 ; De-roit DFS93K217 ; Deutz DQC CB-14 ; Proton ; Fendt

Disponible en

15 x 1L 101750401754 **208 L** 101750401111
20 L 101750401451 **IBC-WP** 101750401013

Q8 LHM+



Cette huile hydraulique a été spécialement développée pour être utilisée dans les systèmes hydrauliques de certains véhicules Citroën. Convient également pour certains systèmes hydrauliques industriels où des propriétés anti-usure sont requises. Sa viscosité à basse température est significativement améliorée par rapport à la LHM et répond à la spécification d'homologation PSA B71 2710. 2: Hydrofuge, aucune accumulation d'eau dans le liquide, assurant des conditions optimales du système et des performances même dans les environnements humides.

Spécifications

Norme PSA B71 2710, ISO 7308

Disponible en

15 x 1L 101358001755 **IBC-WP** 101358001023

Q8 CHF 22S



Synthetic hydraulic fluid for automotive hydraulic systems using high quality synthetic base oils in combination with specially selected additives. Q8 CHF is developed to give full protection and performance under extreme temperature conditions from -40 °C up to over 130 °C. Offers excellent low temperature viscosity performance for preserved suspension comfort and performance during cold driving conditions meeting the PSA S71 2710 homologation specification. Water-repellant, no build-up of water in the fluid ensuring optimal system condition and performance also in humid environments.

Spécifications

PSA S71 2710, MAN M3289, VW TL 52146, MB 345.0, Volvo STD 1273,36, DIN 51524-T3, ISO 7308.

Disponible en

15 x 1L 101262501755 **IBC-WP** 101262501023

Consultez notre
outil de recommanda-
tion pour savoir quel produit
Q8Oils convient à la performance
optimale de votre véhicule.

www.q8oils.com/oilrecommendation

Q8Oils

Home | Products | Services | About us | Contact | Expert

Products

- Market sectors
- Oil recommendation
- Brochures
- Customer references
- All products

Home > Products > Oil recommendation

Oil recommendation

Find out what type of oil you need for your automotive application. The recommended oil will meet the highest standards, may reduce fuel consumption and extend the life of your vehicle.

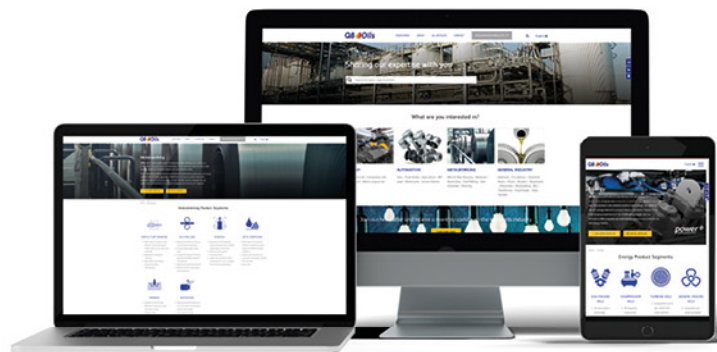
Q8Oils' automotive range of lubricants promotes fuel efficiency and low emissions. Rigorously tested, they meet or exceed standards set by the leading independent industry organisations, including ACEA (European Automobile Manufacturers' Association), API (American Petroleum Institute) and OEMs (Original Equipment Manufacturers).



Enter search text here

Scania

Visitez notre
Plateforme d'Experts sur
<https://expert.Q8Oils.com>



Kuwait Petroleum (Belgium) N.V.
Petroleumkaai 7
2020 Antwerpen - Belgium

T +32 (0)3 247 38 11
E Q8Oilsmarketing@Q8.com

www.Q8Oils.com