

Q8 Oils

lubricantes de alto rendimiento
para turismos





Q8Oils, con su enfoque único, innovador y progresivo desarrolla, fabrica y comercializa algunos de los lubricantes de más alta calidad del mundo, representando lo mejor y lo último en tecnología de lubricantes.

Presencia a nivel mundial, calidad tangible y una marca altamente reconocida y considerada, hacen de Q8Oils el proveedor perfecto. Además, contamos con un excelente soporte técnico y presencial, estándares de calidad de servicio verificados por la acreditación BS EN ISO 9001:2008, marketing de alto perfil y un inquebrantable compromiso en las relaciones a largo plazo con nuestros clientes.

Comerciales con amplia experiencia, asistencia técnica, profesionales de atención al cliente y una red de distribución mundial, garantizan la posibilidad de ofrecer de forma consistente los más altos niveles de servicio al cliente y servicios postventa en los que se basa este compromiso.

En el sector automovilístico, Q8Oils supervisa las demandas de todos los Fabricantes de Equipos Originales (OEM por sus siglas en inglés), para asegurar que los productos Q8Oils cumplan con las últimas especificaciones requeridas. Hacemos todo lo posible por diferenciarnos a través de una mayor calidad, innovación y rendimiento de nuestros productos y servicios.

La dedicación de Q8Oils a la atención al cliente se refleja en el compromiso de prestar el más alto nivel de servicio técnico en toda la gama de lubricantes de automoción.

Q8Oils también opera en los mercados relacionados con vehículos turismos y de transporte público, maquinaria agrícola y de construcción, vehículos de dos ruedas, embarcaciones marítimas y en los sectores de industria, metalworking y energía, trabajando en estrecha colaboración con los mejores especialistas de la industria para aprovechar el potencial de una mayor experiencia en desarrollo y calidad de producto.

La cartera de productos de Q8Oils está formada por más de 1.000 lubricantes terminados. Esta amplia oferta hace de Q8Oils uno de los proveedores de lubricantes más completos de la industria actualmente.

aceites de motor

	Q8 Formula Ultra H 0W-16	<p>Aceite de motor sintético SAE 0W-16 para turismos. Intervalos prolongados entre cambios de aceite. Excelente protección del motor durante el arranque en frío. Reducción demostrada del consumo de combustible en motores de gasolina hasta en un 2%. Excelente comportamiento del motor en todas las condiciones de conducción. Excelente protección contra la formación de espuma, oxidación y corrosión.</p>
	Especificaciones: API SN; ILSAC GF-5.	
Low SAPS	Q8 Formula Ultra V 0W-20	<p>Aceite sintético de motor SAE 0W-20 Low SAPS para motores Volvo Euro 6 con reducción demostrada del consumo de combustible de hasta un 3,4% en el test M111 FE. Tecnología Low SAPS que protege los sistemas de tratamiento de gases de escape en motores Euro 6. Excelente protección del motor durante el arranque en frío. Q8 Formula Ultra V 0W-20 permite extender los intervalos de cambio de aceite.</p>
	Especificaciones: Volvo VCC RBS0-SAE 0W-20.	
	Q8 Formula F1 10W-50	<p>Lubricante sintético de calidad superior para motores de alto rendimiento en todo tipo de condiciones de conducción, basado en tecnologías aplicadas a la conducción deportiva. Ofrece un menor desgaste, prolongando la vida útil del motor, reduciendo el consumo de aceite, las emisiones de escape y aumentando la vida del catalizador. Especialmente recomendado para motores multiválvulas de alto rendimiento con catalizadores, atmosféricos o turboalimentados de gasolina, diésel o GLP.</p>
	Especificaciones: ACEA A3/B4, API SM.	
Low SAPS	Q8 Formula Special G Long Life 5W-30	<p>Q8 Formula Special G Long Life es un lubricante de la más alta calidad con bajo contenido en cenizas, adecuado para motores modernos de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas. Su formulación de base sintética le proporciona un índice de viscosidad natural alto y estable, buenas propiedades a bajas temperaturas, menor evaporación, mayor durabilidad y menor fricción. Se recomienda realizar intervalos entre cambios de aceite normales y prolongados. De aplicación general para motores Euro 5 y 6, donde se requiere especificación GM-LL-A-025 ó GM-LL-B-025.</p>
	Especificaciones: GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, ACEA C2.	
Low SAPS	Q8 Formula VX Long Life 5W-30	<p>Lubricante 100% sintético para turismos con intervalos entre cambios de aceite normales y prolongados. Formulado para motores Volkswagen gasolina y diésel Euro 4, 5 y 6, con intervalos entre cambios de aceite flexibles (WIV). Compatible con motores (incluidos R5 y V10 Tdi) que requieran 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 y motores diésel que requieren 506.01. Los motores V10 TDI y R5 TDI anteriores a junio de 2006 están excluidos del uso de 507.00, siendo imperativo VW 506.01.</p>
	Especificaciones: ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, ACEA C2.	
	Q8 Formula Exclusive Eco 5W-20	<p>Aceite de motor sintético 5W-20 para turismos con motores Euro 5 y 6 atmosféricos o turboalimentados que requieren lubricantes con especificación Ford M2C 948-B. Especialmente desarrollado para motores de gasolina e inyección directa Ford Ecoboost y compatible con Ford M2C 925-B.</p>
	Especificaciones: ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C 948-B.	
Low SAPS	Q8 Formula Techno Eco 0W-30	<p>Lubricante para vehículos turismos y comerciales con motores atmosféricos o turboalimentados de gasolina, GLP o diésel, Euro 5 y 6, que requieren aceite de motor Low SAPS (bajo en cenizas). Desarrollado especialmente para motores Ford Euro 6 que precisan lubricantes con especificación Ford WSS M2C-950A. No compatible con motores Ford que requieran la especificación Ford WSS M2C-913C/D.</p>
	Especificaciones: Ford WSS M2C-950A, ACEA C2.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 5W-30	<p>Aceite de motor sintético de baja viscosidad y alto rendimiento con propiedades de ahorro de combustible. Especialmente desarrollado para motores Peugeot Citroën Euro 4 y 5 que requieran la especificación PSA B71 2290. Adecuado para otros motores de alto rendimiento sin filtro de partículas diésel. Recomendado para motores atmosféricos o turboalimentados de gasolina, diésel o GLP que requieran un aceite de motor Low SAPS (bajo contenido en cenizas). Q8 Formula Elite C2 es un lubricante de alta calidad formulado con aceites base seleccionados, alto y estable índice de viscosidad, buenas propiedades a baja temperatura y fricción reducida. Protege frente al óxido y la corrosión.</p>
	Especificaciones: ACEA C2/A1/B1/A5/B5, Automóviles Peugeot-Citroën, PSA B71 2290.	
Low SAPS	Q8 Formula Elite C2 0W-30	<p>Lubricante sintético Low SAPS y viscosidad SAE 0W-30 de rendimiento extremo para motores Peugeot Citroën Euro 6.</p>
	Especificaciones: ACEA C2, Automóviles Peugeot Citroën, PSA B71 2312, Fiat 9.55535 GS1.	
Low SAPS	Q8 Formula R Long Life 5W-30	<p>Aceite de motor sintético de máximo rendimiento y bajo contenido en cenizas, desarrollado para los nuevos motores Renault Euro 5 y 6 equipados con filtro de partículas diésel. Intervalos entre cambios de aceite de hasta 30.000 km.</p>
	Especificaciones: Renault RN 0720, ACEA C4.	
Low SAPS	Q8 Formula M Long Life 5W-40	<p>Lubricante sintético de bajo contenido en cenizas, para turismos Mercedes Benz con intervalos entre cambios de aceite normales y prolongados. Especialmente desarrollado para motores diésel Mercedes Benz Euro 4 y 5 equipados con filtro de partículas diésel.</p>
	Especificaciones: ACEA C3, ACEA A3/B4-04, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01, Aceite Porsche Categoría A40.	
Low SAPS	Q8 Formula Exclusive C1 5W-30	<p>Aceite de motor sintético de alto rendimiento SAE 5W-30 para turismos con motores de gasolina, diésel o GLP Euro 4 y 5 atmosféricos o turboalimentados, que requieran un aceite de motor de bajo contenido en cenizas. Especialmente desarrollado para motores que precisan un lubricante con especificación Ford M2C 934-B y compatible con Ford M2C 912 y 913A/B. También adecuado para motores Mazda que requieran un aceite Low SAPS.</p>
	Especificaciones: ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 and 913A/B, Recomendado para vehículos Mazda con motores diésel Euro 4 y 5 equipados con filtro de partículas diésel.	
	Q8 Formula Ultra 0W-20	<p>Q8 Formula Ultra 0W-20 es lubricante sintético para turismos, formulado especialmente para motores que requieran un aceite de baja viscosidad con propiedades de ahorro de combustible. También ofrece una excelente protección del motor en el arranque en frío y en todas las condiciones de conducción.</p>
	Especificaciones: API SN, ILSAC GF-5.	

Q8 Formula Ultra 0W-30

Lubricante sintético de larga duración para turismos con propiedades de ahorro de combustible. Formulado especialmente para turismos de gasolina y diésel Volvo de 5, 6 u 8 cilindros. Excelente protección contra el óxido, la corrosión y la formación de espuma, así como máximo rendimiento del motor en todas las condiciones de conducción.

Especificaciones: **ACEA A5/B5, API SJ/CF.**

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40

Q8 Formula Excel Long Life 5W-40 es un lubricante sintético de alto rendimiento, con contenido en cenizas estándar, para turismos y furgonetas con motores de gasolina, diésel o GLP, tanto atmosféricos como turboalimentados. Especialmente recomendado para motores multiválvulas con catalizador.

Especificaciones: **ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Longlife 01.**

Q8 Formula Excel 5W-40

Aceite de motor sintético de máximas prestaciones para motores de alto rendimiento. Su baja viscosidad y elevada calidad ayudan a aumentar la eficiencia del combustible e incrementan la potencia del motor en automóviles de alto rendimiento. Diseñado para motores de gasolina, diésel o GLP, tanto atmosféricos como turboalimentados, incluyendo motores diésel de inyección directa. Especialmente recomendado para motores multiválvulas de alto rendimiento con catalizador.

Especificaciones: **ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche cat. A40, BMW LL 01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, FORD M2C 917-A, recomendado para VW 505.01.**

Q8 Formula Advanced 10W-40

Lubricante sintético de alta calidad. Q8 Formula Advanced 10W-40 cumple con las últimas especificaciones americanas y europeas. Su baja viscosidad proporciona protección al motor durante el arranque en frío y reduce el consumo de combustible. Desarrollado para motores de gasolina GLP con catalizador. También es adecuado para motores diésel atmosféricos o turboalimentados.

Especificaciones: **ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 505.00/501.01.**

Q8 Formula Advanced Diesel 10W-40

Lubricante sintético avanzado para motores diésel, especialmente recomendado para motores diésel de inyección directa y alto rendimiento.

Especificaciones: **ACEA B4, API CD/CF, VW 505.00, MB 229.1.**

Q8 Formula Plus 15W-40

Aceite de motor de alto rendimiento para motores gasolina y diésel que requieran un alto índice de viscosidad para una excelente lubricación. Adecuado para motores con catalizador y motores de gasolina y diésel, tanto atmosféricos como turboalimentados.

Especificaciones: **ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.**

lubricantes para transmisiones

Q8 T 65 LS 75W-90

Lubricante de transmisión sintético para diferenciales de deslizamiento limitado.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Specification 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.**

Q8 T 65 75W-90

Aceite de transmisión sintético que combina excelente fluidez a baja temperatura con viscosidad estable a alta temperatura. Se disminuye la fricción interna, lo que reduce tanto el ruido de la transmisión como el consumo de combustible.

Especificaciones: **API GL-5, Volvo 97312 (long drain 400.000 km), para ejes Volvo anteriores a 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.**

Q8 T 55 80W-90, 85W-140, 80W-140

Lubricante para engranajes hipoidales en distintas viscosidades y uso múltiple, que contiene aditivos de presión extrema y un índice de viscosidad muy estable, en un aceite de base refinado con disolvente, desarrollado para su uso en cajas de cambio y transmisiones finales que operan en condiciones de moderada a pesada. Recomendado principalmente para cajas de cambio y transmisiones finales manuales donde se especifica una viscosidad de rango amplio y una especial protección antidesgaste.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International O-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.**

Q8 Unishift PC 75W

Desarrollado como aceite de transmisión manual para vehículos turismos y transmisiones ligeras, cubriendo una amplia gama de vehículos. Proporciona excelente fluidez a baja temperatura y facilita el cambio de marchas. Adecuado para periodos prolongados entre cambios de aceite. Reduce la fricción interna y protege contra el desgaste.

Especificaciones: **API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.**

Q8 Unishift PC 75W-80

Q8 Unishift PC es un lubricante para transmisiones manuales en distintos vehículos turismos y transmisiones ligeras, cubriendo una amplia gama de marcas de vehículos. Proporciona excelente fluidez a baja temperatura y facilita el cambio de marchas a bajas temperaturas. Adecuado para periodos prolongados entre cambios de aceite. Reduce la fricción interna y protege contra el desgaste.

Especificaciones: **API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroën PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.**

Q8 Trans XGN 75W-90

Lubricante sintético para transmisiones pesadas como ejes traseros, transmisiones finales y transmisiones manuales seleccionadas, que requieran una fluidez especial a baja temperatura para reducir el consumo de combustible o facilitar el cambio de marchas. Reduce la fricción interna y proporciona una buena protección frente al desgaste en condiciones de trabajo pesado.

Especificaciones: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Aceite de Transmisión Volvo 97312, ZF TE-ML 02B / 05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 3343 Tipo S / 341 Tipo E3 / 342 Tipo M3.**

Q8 T 45 LS SAE 90

Aceite lubricante para ejes traseros que incorpora un sistema especial de aditivos modificadores de la fricción sobre aceite base refinado con disolventes de alta calidad para obtener una función de deslizamiento óptima. Principalmente recomendado para ejes traseros con deslizamiento limitado.

Especificaciones: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 es un lubricante de transmisión multiuso formulado a partir de una mezcla de aditivos de presión extrema en una base de aceite parafínico refinado con disolvente de alta calidad. Contiene inhibidores de la oxidación y la corrosión, agentes antiespumantes y un índice de viscosidad altamente eficaz para garantizar la resistencia a la oxidación durante toda su vida útil.

Especificaciones: **API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

Q8 Unigear GL-5 75W-90

Lubricante sintético para transmisiones de turismos. Recomendado para transmisiones, ejes y transmisiones finales manuales.

Especificaciones: **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

fluidos de transmisión automática

Q8 Auto 14

Fluido de transmisión automática compuesto por aceites base de alta calidad que incorporan mejoras en el índice de viscosidad, agentes antidesgaste, detergentes, antiespumantes y aditivos que aportan las características de fricción controlada requeridas. También es apto como fluido de dirección asistida y fluido hidráulico.

Especificaciones: **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, top up only), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1/V-1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C.**

Q8 Auto 15

Producto versátil recomendado para aquellas aplicaciones donde se requiera un fluido de transmisión automática con modificadores de fricción.

Especificaciones: **GM Dexron ® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, tipo V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 y D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED es un fluido de transmisión automática sintético, desarrollado para su uso en transmisiones automáticas de autobuses, vehículos comerciales, turismos, vehículos todo terreno, construcción y equipos militares donde prevalecen condiciones de funcionamiento exigentes o se requieren intervalos entre cambios extensos. También es adecuado como fluido de dirección asistida y como fluido hidráulico.

Especificaciones: **Voith DIWA H55.6336.3X (former G 1363) for 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron ® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz, MAN 339-V2/339-Z2.**

Q8 Auto 25

Desarrollado para transmisiones automáticas Mercedes-Benz de 7 velocidades en las que se requiere MB 236.14. También es compatible con MB 236.12. Resulta así mismo adecuado para transmisiones automáticas de 5 velocidades Mercedes Benz tipo 722.6 con tracción trasera.

Especificaciones: **MB 236.14, MB 236.12.**

Q8 Auto CVT-PB

Fluido sintético para transmisiones variables continuas (CVT) en turismos. Este fluido CVT sintético universal reduce los costes de almacenamiento y manipulación del producto. Excelente fricción metal-metal y transferencia del par. Proporciona lubricación inmediata durante el arranque en frío y soporta altas temperaturas gracias a su tecnología sintética. Incorpora un sistema de modificación de fricción bien equilibrado. Excelente estabilidad frente a la oxidación y compatibilidad con elastómeros.

Especificaciones: **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

Q8 Auto D VI

El fluido sintético de transmisión automática de larga duración Q8 Auto D VI es compatible con Dexron IIE y Dexron III. Muestra una excelente resistencia al desgaste y prolonga la vida útil de la transmisión. Reduce la acumulación de lodos y barnices y tiene una excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación. Garantiza ahorro de combustible y mejor estabilidad frente al corte por cizalladura.

Especificaciones: **General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342.**

Q8 Auto MB 15

Fluido sintético para transmisiones automáticas de baja viscosidad con propiedades de ahorro de combustible, desarrollado para transmisiones Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus, con tecnología de llenado de fábrica. Para transmisiones automáticas Mercedes Benz de 7 velocidades tipo Daimler 7G-Tronic Plus.

Especificaciones: **MB 236.15.**

Q8 Auto DCT

Fluido sintético desarrollado para transmisiones de doble embrague VW Borg Warner, ZF y Getrag Doble Embrague. Muestra una excelente resistencia al desgaste, prolongando la vida útil de la transmisión. Excelente estabilidad frente a la oxidación y térmica, así como excelente rendimiento de fricción. Estabilidad frente al cizallado mejorada para garantizar una viscosidad estable durante el funcionamiento.

Especificaciones: Audi VW TL 052 182 / TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroën PSA 9734.S2, Ford M2C 936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche OII No. 999.917.080.00, Seat VW TL 052 182, Skoda VW TL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.

Q8 Auto JK

Fluido de transmisión automática recomendado para una amplia gama de turismos europeos, japoneses y coreanos equipados con transmisiones automáticas. Desarrollado específicamente para Transmisiones Automáticas Aisin.

Especificaciones: Jaso M315 Type 1A, Toyota TI, T-II, T-III and T-IV, Toyota WS and Tipo D-2, Aisin Warner JWS AW-1, 3309 & 3314, ZF 6HP-Automatic transmission, Volkswagen P/N G 055 025, PSA Peugeot Citroën JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D y Matic-J, Mitsubishi SP-II y SP-III, Suzuki ATF 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III and SP-IV, Kia SP-III and SP-IV, Mazda, Subaru ATF-HP, Daihatsu Alumix ATF Multi, Dexron III aprobados para especificación H, Mercon, Allison C4, Chrysler ATF+4 & ATF+3.

productos auxiliares

Q8 Brake Fluid Pro

Líquido de frenos sin petróleo y baja presión de vapor. Adecuado para sistemas de freno y embrague hidráulicos en turismos que requieran un producto sin petróleo. Especialmente recomendado para aguantar las altas temperaturas de funcionamiento generadas por los frenos de disco o cuando se aplican fuerzas adicionales en el sistema de frenado.

Especificaciones: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703 & 1704.

Q8 Antifreeze

Refrigerante de motor concentrado universal basado en etilenglicol. Proporciona protección durante todo el año, como refrigerante en verano y anticongelante en invierno. Es químicamente estable y contiene inhibidores de la corrosión.

Especificaciones: BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.

Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid es un fluido de protección puro con aplicación en sistemas de refrigeración de automóviles turismos y comerciales modernos, donde se requiere una tecnología híbrida de silicato - ácido orgánico (Si-OAT).

Especificaciones: Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (desde 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (trucks built from 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.

Q8 Antifreeze Long Life

Fluido refrigerante de motor basado en OAT (Tecnología de Ácido Orgánico), aprobado por la mayoría de las instituciones y fabricantes de motores y vehículos.

Especificaciones: ASTM D3306/D4985, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12)/TL774F (G12+)/TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (motores Volvo), MTU MTL 5048.



Fabricante	Especificación Low SAPS	Producto Q8Oils
Audi	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
BMW	BMW Longlife-04	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Chevrolet	ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (From Model year 2011)	Formula M Long Life 5W-40 Formula Special G Long Life 5W-30
Chrysler-Jeep	MB 229.31, ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Citroën	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Dacia	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Daihatsu	API CD	Formula Advanced 10W-40 *)
Fiat	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Ford	M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula Exclusive Eco 5W-20 Formula Techno Eco 0W-30
Honda	ACEA C2 API SN	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 New Formula Ultra H 0W-16
Hyundai	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Kia	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Land Rover	Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula R Long Life 5W-30
Mazda	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 New Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Mercedes	MB 229.31/51 MB 229.51/52	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Mitsubishi	VW 507.00 ACEA C3 JASO DL-1	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Nissan	ACEA C4 (From Model 2009) ACEA C3	Formula R Long Life 5W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Opel	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Peugeot	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Porsche	Oil Category C30 Oil Category A40	Q8 Formula VX Long Life 5W-30 Q8 Formula M Long Life 5W-40 Q8 Formula Excel 5W-40 *)
Renault	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Saab	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Subaru	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
SsangYong	MB 229.31/51	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Suzuki	ACEA C2 ACEA C3 ACEA C4	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C2 ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
VW, Seat, Skoda	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
Volvo	ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE	Formula Techno FE Plus 5W-30 Formula Ultra V 0W-20

acerca de Q8Oils

Q8Oils forma parte de Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una de las compañías petroleras más grandes del mundo. Con 120 años de reservas conocidas y niveles de producción de petróleo crudo de 2,9 millones de barriles diarios, es el séptimo productor de petróleo más grande del mundo. La actividad de KPC abarca todos los segmentos de la industria de hidrocarburos; investigación, producción, refino, comercialización, venta minorista, petroquímica y transporte marítimo.

Apoyado por los importantes recursos corporativos de nuestra empresa matriz, Q8Oils es una empresa de lubricantes plenamente integrada. Fabricamos una amplia gama de lubricantes en nuestras propias plantas de blending y envasado, y disponemos de laboratorios propios de vanguardia a nivel europeo, tanto para el desarrollo de nuevos productos como para el servicio técnico postventa. En la actualidad, los lubricantes Q8Oils son utilizados por clientes de más de 80 países en todo el mundo.



Oficinas Centrales:
C/ Francisco Silvela 42 – 5º, 28028 Madrid - España
Tel: +34 91 576 43 00
Email: lubricantes@q8oils.com
www.Q8Oils.es

