

Q8 Formula Prestige V 5W-30

Q8 Formula Prestige V 5W-30 ist ein Ultrahochleistungsmotoröl für Pkw, das speziell entwickelt wurde, um die hohen Anforderungen heutiger und zukünftiger Motorengenerationen zu erfüllen. Es bietet **Kraftstoffeffizienz und Schutz von Nachbehandlungssystemen und Diesel- und Benzinmotoren** von VW, BMW und Daimler.

Dieses hochmoderne Motoröl erfüllt und übertrifft die neuesten Leistungsanforderungen von OEMs wie Volkswagen, Daimler und BMW und wurde entwickelt, um die neuesten und strengsten Anforderungen der Spezifikationen **VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04 und API SP** zu erfüllen.

Q8 Formula Prestige V 5W-30 bietet nicht nur Vorteile im Zusammenhang mit neuen OEM- und Industriespezifikationen, seine Formulierung mit niedriger SAPS-Gehalt (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) ist auch kompatibel mit **Benzinpartikelfiltern (GPF)**, die schädliche Emissionen reduzieren, und bietet Schutz vor **Vorzündung bei niedrigen Drehzahlen (Low Speed Pre-Ignition, LSPI)**.



UMFASSEND GETESTET, UM DIE NEUESTEN TESTVERFAHREN VON VOLKSWAGEN UND BMW ZU BESTEHEN

Das Verfahren für den Erhalt der neuen VW-504.00- und 507.00-Zertifizierung beginnt mit der ACEA-C3-Freigabe, einschließlich 1394 Teststunden an acht Motoren. Im Anschluss an die ACEA-Tests werden weitere 1402 Stunden lang Pkw-Tests des Öls durchgeführt (eine Abfolge, die von der Kraftstoffeffizienz bis zur Korrosionsschutzleistung reicht).

Die letzte Prüfung des Schmiermittels ist das erneuerte **Baumuster-Testprogramm** von Volkswagen, das speziell entwickelt wurde, um die Leistung in Bezug auf spezifische VW-Motoreigenschaften zu bewerten, wobei die Schmiermittel mindestens 10.000 Stunden lang getestet werden. Es ist genau dieses neue Baumuster-Testverfahren in der Version von 2020, das Q8 Formula Prestige V 5W-30 einzigartig macht, da standardmäßige VW-504.00- und 507.00-Spezifikationen auf älteren Testverfahren aus dem Jahr 2005 basieren.

BMW führte seine Longlife-04-Spezifikation im Jahr 2004 ein und aktualisierte sie in den Jahren 2009 (Euro 5) und 2014 (Euro 6). Seitdem wurde eine Reihe neuer Motortestanforderungen entwickelt, wie der BMW-N20- und dann der B48-Langlebigkeitstest für verbesserte Benzinsauberkeit und Langlebigkeit von TGDI-Motoren. **Q8 Formula Prestige V 5W-30** erfüllt jetzt auch die Anforderungen der BMW-Longlife-04-Freigabe, wie die BMW-B48-Testdaten ab Dezember 2018 belegen.

HOCHGRADIGER SCHUTZ VON NACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN UND VOR LSPI

Benzinpartikelfilter (GPF) sind die neuesten Nachbehandlungseinrichtungen, die in das Abgassystem von Pkw eingebaut werden. Die Einführung von „Real Driving Emissions“ (RDE, Emissionen im praktischen Fahrbetrieb) in Europa hat die Herausforderung für OEMs weiter erhöht, und da solche GPF zu einer entscheidenden Komponente werden, die es OEMs ermöglicht, strenge Partikelemissionswerte einzuhalten, spielen Schmiermittel eine ausschlaggebende Rolle beim Schutz dieser Einrichtungen.



Benzinpartikelfilter (GPF)

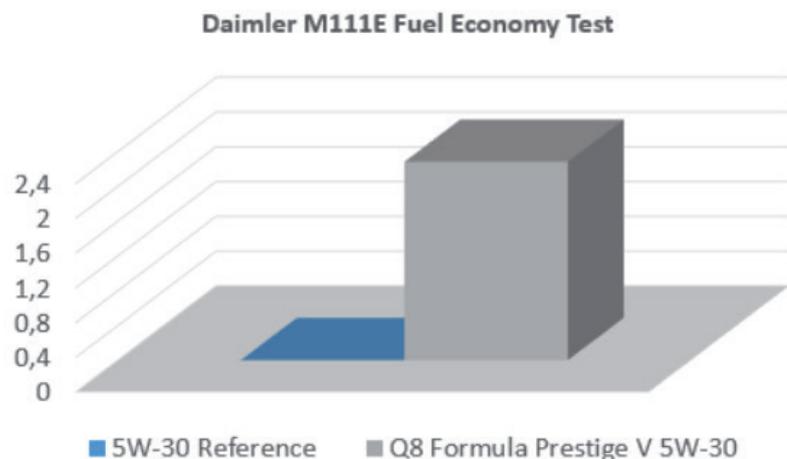
Q8 Formula Prestige V 5W-30 ist vollständig kompatibel mit GPF: Da es von Anfang an mit einem niedrigeren Aschegehalt entwickelt wurde, minimiert das Schmiermittel die Blockierung von GPF. Auf diese Weise ermöglicht es den effektiven Betrieb des GPF über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs und minimiert die Kosten des Besitzers für einen Ersatz-GPF.

Da OEMs immer ausgefeiltere Antriebsstränge entwickeln, erhöhen sie zunehmend die Leistungsanforderungen an Motorschmiermittel. Als Teil dieser Entwicklung wird die **Vorzündung bei niedrigen Drehzahlen (LSPI)** zu einer größeren Herausforderung sowohl für OEMs als auch für Schmiermittelhersteller. LSPI ist eine unkontrollierte Verbrennung, die in GDI-Motoren vor der Funkenzündung in der Brennkammer stattfindet. LSPI kann zu extrem hohen Drücken in der Brennkammer und Druckwellenumkehrungen führen, die heftig genug sind, um katastrophale Motorschäden zu verursachen. Zu den häufigsten Schäden gehören gebrochene Kolben und Ringe, die einen Austausch des Motors erforderlich machen. Q8 Formula Prestige V 5W-30 bietet exzellenten Schutz vor diesem LSPI-Phänomen, und es wird als Teil der **API-SP-Spezifikation gründlich getestet**.

OPTIMALE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die Formulierung von **Q8 Formula Prestige V 5W-30** bietet ausgezeichnete Langlebigkeit und Zuverlässigkeit von Motoren und ermöglicht außerdem eine signifikante Senkung des Kraftstoffverbrauchs.

In den Daimler-M111E-Kraftstoffeffizienztests demonstrierte Q8 Formula Prestige V 5W-30 eine Kraftstoffeinsparung von 2,28 %. Dieser Prozentsatz schlägt sich in realen Einsparungen für Fahrzeughalter nieder.



SPEZIFIKATIONEN UND FREIGABEN

ACEA	C3-16
API	SP
VAG	VW 504.00 – Baumuster 2020
VAG	VW 507.00 – Baumuster 2020
Porsche	C30
BMW	Longlife-04-2018-B48-Test
MB	229.52

- MB 229.52 (2016)
- MB 229.51 (2012)
- MB 229.31 (2012)

