

## Q8 Formula Prestige V 5W-30

**Q8 Formula Prestige V 5W-30** est une huile moteur ultra-hautes performances pour voitures, spécialement formulée pour répondre aux exigences strictes des moteurs d'aujourd'hui et des générations futures. Elle assure **une économie de carburant, une protection du moteur et des dispositifs de retraitement des gaz** pour les véhicules diesel et à essence de VW, BMW et Daimler.

Répondant largement aux dernières références en matière de performances des constructeurs tels que Volkswagen, Daimler et BMW, cette huile moteur de pointe est conçue pour répondre aux exigences les plus récentes et les plus strictes des spécifications **VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04 et API SP**.

**Q8 Formula Prestige V 5W-30** n'offre pas seulement des avantages liés aux nouvelles spécifications des constructeurs et de l'industrie, sa formulation Low-SAPS (cendres sulfatées, phosphore et soufre) est également compatible avec les **filtres à particules essence (GPF)**, réduisant ainsi les émissions nocives et assurant une protection contre l'**auto-allumage à bas régime (LSPI)**.



### **INTENSIVEMENT TESTÉE POUR SATISFAIRE AUX DERNIÈRES MÉTHODES D'ESSAI DE VOLKSWAGEN ET BMW**

Le processus d'obtention de la nouvelle certification VW 504.00 et 507.00 commence avec l'homologation ACEA C3, comprenant 1 394 heures d'essais sur huit moteurs. Après les essais de l'ACEA, l'huile passe aux essais PV (séquence allant des performances d'économie de carburant à la protection contre la corrosion) pendant 1 402 heures supplémentaires.

Le **programme d'essai renouvelé Baumuster** de Volkswagen est l'essai final des lubrifiants, spécialement conçu pour évaluer ses performances envers les caractéristiques spécifiques des moteurs VW, avec des lubrifiants mis à l'épreuve pendant au moins 10 000 heures. C'est précisément cette nouvelle méthode d'essai Baumuster, édition 2020, qui rend unique la Q8 Formula Prestige V 5W-30, car les spécifications de la certification VW 504.00 et 507.00 sont basées sur des méthodes d'essai plus anciennes datant de 2005.

BMW a lancé sa Longlife-04 en 2004 et a effectué des mises à jour en 2009 (Euro 5) et 2014 (Euro 6). Depuis lors, une série de nouvelles exigences en matière d'essais de moteurs ont été développées, tel que le BMW N20 et puis les essais de durabilité B48 pour la propreté et la durabilité de l'essence dans les moteurs TGDI. **Q8 Formula Prestige V 5W-30** répond désormais également aux exigences d'homologation BMW Longlife-04, étayant les données d'essai BMW B48 à partir de décembre 2018.

### **PROTECTION SUPÉRIEURE DES DISPOSITIFS DE RE-TRAITEMENT DE GAZ ET LSPI**

Les **filtres à particules essence (GPF)** sont les derniers dispositifs de retraitement installés sur le système d'échappement des voitures. L'introduction des Emissions en Conduite Réelle (RDE) en Europe a encore accru le défi des constructeurs, de telle sorte que les GPF deviennent un dispositif clé pour permettre à ceux-ci de respecter des niveaux stricts d'émissions de particules, les lubrifiants jouant un rôle essentiel pour protéger ces dispositifs.



Filtre à particules essence (GPF)

**Q8 Formula Prestige V 5W-30** est entièrement compatible avec les GPF. En incorporant un niveau de cendres plus faible dès le départ, le lubrifiant minimise le colmatage du GPF. Ainsi, il peut continuer de fonctionner efficacement pendant toute la durée de vie du véhicule et réduit au minimum les dépenses du propriétaire pour le remplacement du GPF.

Tant que les constructeurs continuent de développer des moteurs plus sophistiqués, ils augmentent de plus en plus les exigences de performance des huiles moteur. Dans le cadre de cette évolution, l'**auto-allumage à bas régime (LSPI)** devient un défi de plus en plus important pour les constructeurs comme pour les producteurs de lubrifiants. Le LSPI est une combustion incontrôlée qui se déroule dans la chambre de combustion avant le démarrage dans les moteurs GDI.

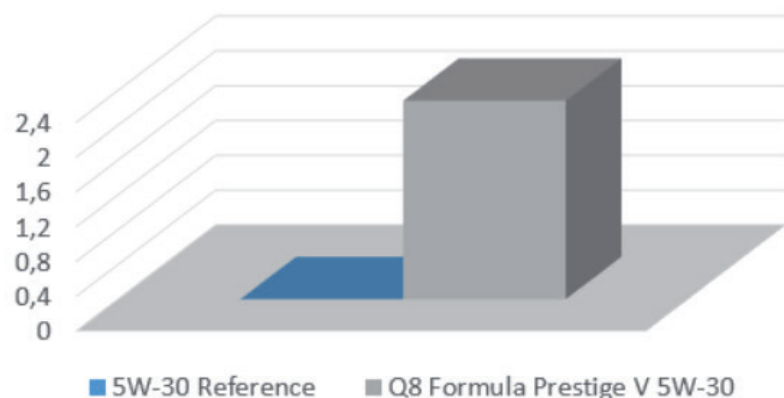
Le LSPI peut entraîner des pressions extrêmement élevées dans la chambre de combustion et des inversions d'ondes de pression qui peuvent être suffisamment violentes pour entraîner des dommages catastrophiques du moteur. Le plus souvent, les dommages comprennent des ruptures de pistons et de segments, impliquant le remplacement du moteur. Q8 Formula Prestige V 5W-30 assure une excellente protection contre ce phénomène de LSPI et est testé de manière approfondie dans le cadre de la spécification **API SP**.

## ÉCONOMIE DE CARBURANT OPTIMALE

En plus d'assurer une durabilité et une fiabilité supérieures du moteur, la formulation de **Q8 Formula Prestige V 5W-30** permet une réduction significative de la consommation de carburant.

Lors des tests d'économie de carburant Daimler M111E, Q8 Formula Prestige V 5W-30 a permis aux propriétaires de véhicules de réaliser une économie de carburant de 2,28 %, ce pourcentage se traduisant par des économies effectives.

Daimler M111E Fuel Economy Test



## SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

<b>ACEA</b>	C3 - 16
<b>API</b>	SP
<b>VAG</b>	VW 504.00 – Baumuster 2020
<b>VAG</b>	VW 507.00 – Baumuster 2020
<b>Porsche</b>	C30
<b>BMW</b>	Longlife-04 2018-test B48
<b>MB</b>	229.52

- MB 229.52 (2016)
- MB 229.51 (2012)
- MB 229.31 (2012)

