

Q8  **Oils**

AUTOMOTIVE

*Solutions pour construction
& l'industrie
minière*



www.Q8Oils.com

Q8Oils offre des solutions efficaces à de nombreux fabricants d'équipements originaux, notamment :

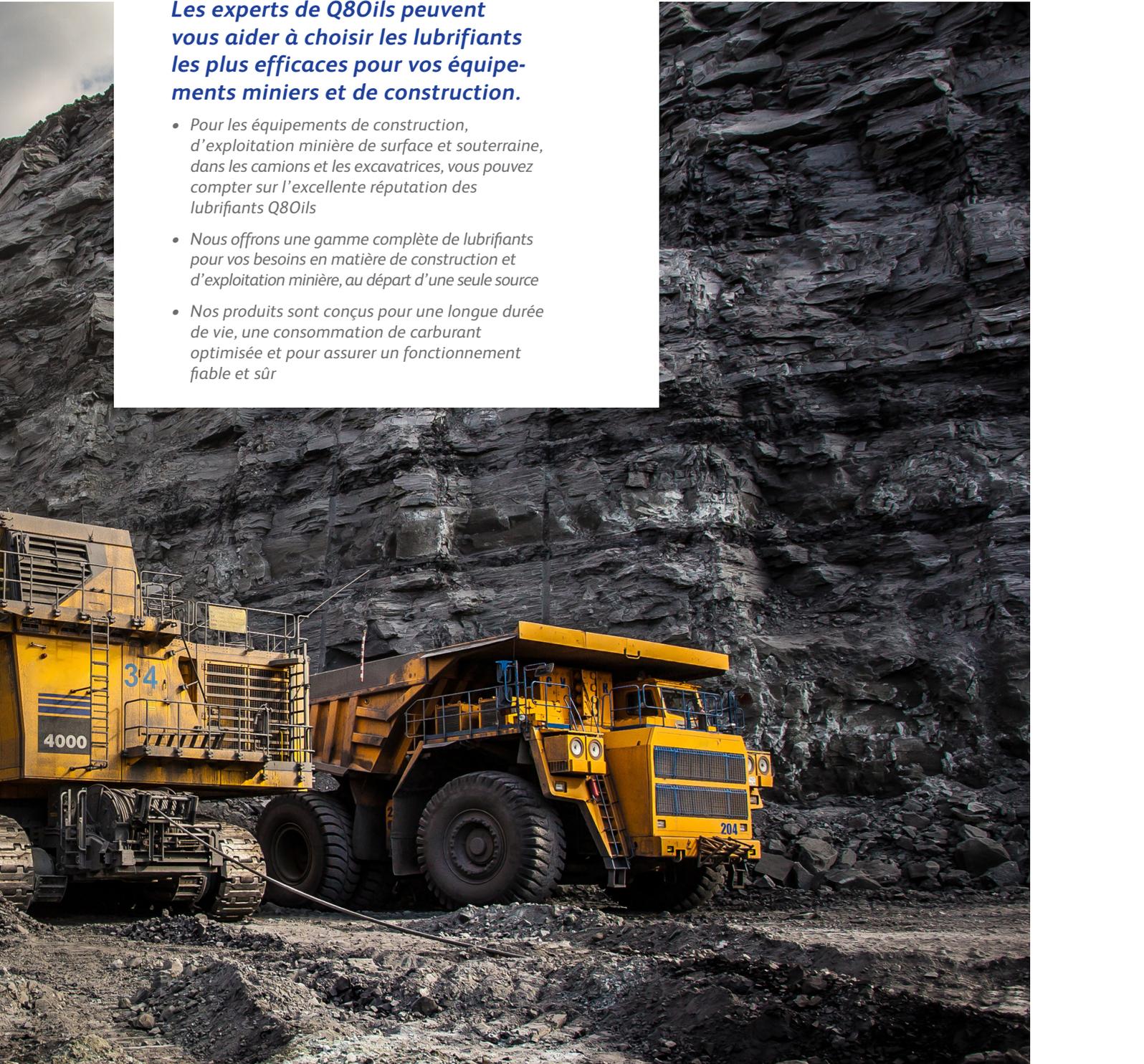
<i>Bell</i>	<i>Komatsu</i>
<i>Bucyrus International</i>	<i>Liebherr</i>
<i>Caterpillar</i>	<i>Metso</i>
<i>Demag</i>	<i>Sandvik</i>
<i>Euclid</i>	<i>Telsmith</i>
<i>Hitachi Construction Machinery</i>	<i>Terex-Finlay</i>
<i>JCB</i>	<i>Tesmec</i>
	<i>Volvo</i>
	<i>...</i>



Solutions pour le secteur de la construction et l'industrie minière

Les experts de Q8Oils peuvent vous aider à choisir les lubrifiants les plus efficaces pour vos équipements miniers et de construction.

- Pour les équipements de construction, d'exploitation minière de surface et souterraine, dans les camions et les excavatrices, vous pouvez compter sur l'excellente réputation des lubrifiants Q8Oils
- Nous offrons une gamme complète de lubrifiants pour vos besoins en matière de construction et d'exploitation minière, au départ d'une seule source
- Nos produits sont conçus pour une longue durée de vie, une consommation de carburant optimisée et pour assurer un fonctionnement fiable et sûr



Marque Q8Oils

Les produits, services et solutions de Q8Oils sont mis au point pour améliorer la rentabilité et la durabilité des activités de nos clients.

Nous développons, mélangeons et fournissons un portefeuille complet de plus de 1 000 lubrifiants à la pointe de la technologie répondant aux besoins de chaque application, du plus petit consommateur à la machine la plus volumineuse.

Nos activités poussées de R&D au sein de nos laboratoires européens nous permettent de fabriquer une gamme complète d'huiles dans nos propres usines de mélange. Nous utilisons des huiles de haute qualité et les innovations technologiques de pointe garantissent des produits de qualité supérieure, approuvés par tous les principaux fabricants d'équipements originaux.

Notre mission consiste à mettre au point des produits qui surpassent les exigences les plus strictes en matière de performances tout en répondant à tous les besoins de nos clients et en honorant notre devoir de protection de l'environnement.

Q8Oils : un partenaire commercial de choix

Des clients de plus de 90 pays ont opté pour Q8Oils, pour la qualité de nos produits et parce que nous sommes un partenaire commercial de choix. Nous proposons une solution d'approvisionnement unique pour une série d'applications dans les secteurs automobile, énergétique, métallurgique et dans l'industrie en général.

Grâce à notre approche totalement axée sur nos clients, ainsi que sur l'innovation des produits et des services, l'expertise et le support technique, Q8Oils s'est imposé comme le fournisseur de premier choix en matière de lubrifiants pour les multinationales de référence.



Un groupe solide

*Q8Oils fait partie de la **Kuwait Petroleum Corporation (KPC)**, qui compte parmi les 10 plus grands conglomérats énergétiques au monde. KPC répond aux besoins mondiaux essentiels en pétrole et en gaz à travers des activités commerciales diverses, couvrant l'ensemble des aspects de l'industrie des hydrocarbures, de l'exploration onshore et offshore à la production et au raffinage, en passant par la pétrochimie, le transport maritime et la vente au détail.*



مؤسسة البترول الكويتية
Kuwait Petroleum Corporation

Recherche et développement en interne



La qualité et l'innovation ont toujours été au cœur des activités commerciales de Q8Oils. Nous investissons énormément dans la recherche technique et la mise au point des produits. Par le biais de notre programme de recherche et développement, nous améliorons en permanence les produits existants et développons de nouveaux lubrifiants innovants pour répondre aux exigences spécifiques des clients.

Bon nombre d'additifs utilisés dans nos lubrifiants sont le fruit de nos propres formulations. Cela nous permet de proposer des solutions sur mesure face à chaque défi à relever, en garantissant des performances et une qualité des produits exceptionnelles.

Notre équipe de R&D renforce également la production, l'application des produits et le contrôle qualité en fournissant des informations importantes sur les questions relatives à la sûreté, la sécurité, la santé et l'environnement.

Principales informations

- 50 ans d'expérience en recherche et développement dans le secteur pétrolier
- Plus de 40 scientifiques et membres du personnel de soutien
- Certifications ISO 9001, OHSAS 18001, ISO 14001
- 50 000 échantillons testés et 350 000 analyses par an

Nos activités

- Services de consultants
- Développement de produits et services
- Formation
- Tests en laboratoire et sur des moteurs



Engagement en faveur de la qualité et de la durabilité

Dans un souci de qualité et d'amélioration continue dans toutes nos activités, Q8Oils garantit la conformité et la certification des normes internationales et systèmes de qualité suivants :

Approbations de FEO

Elles font partie de nos normes de qualité. Forts de nos relations étroites avec les fabricants, nous pouvons proposer des approbations officielles de fabricants d'équipements originaux tout en demeurant à la pointe de l'innovation et en mettant au point les lubrifiants les plus performants.

EELQMS

Le système européen de gestion de la qualité des lubrifiants pour moteurs consiste en une série de protocoles de développement, de méthodes de test, de normes de production et de codes de bonnes pratiques, qui sont largement reconnus comme la référence.

ISO9001

Les critères de certification de ce système de gestion de la qualité comprennent une véritable focalisation sur les clients, l'implication de la haute direction, une approche par processus et une amélioration constante. Cela garantit le plus haut niveau de qualité pour les lubrifiants à travers le monde.

Huiles moteur



Produit	Low SAPS	ACEA	API	Huile de base
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 10W-40	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 15W-50	✓		CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 6500 10W-40		E4/ E7	CI-4	Base de composants
Q8 T 860 10W-40		E4/ E7	CI-4	Base de composants
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Synthétique
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/ CF	Minérale

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Huile moteur Diesel à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 offre une protection exceptionnelle contre l'usure et jusqu'à 1 % d'économies de carburant supplémentaires.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	228.31
Detroit Diesel	93K218	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-4.5
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 7000 10W-40

Huile moteur Diesel à usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, Q8 Formula Truck 7000 10W-40 offre une protection exceptionnelle contre l'usure et des intervalles de vidange prolongés.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	Mack	EO-S 4.5
API	CK-4	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	228.31
Cummins	CES 20086	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K218	Renault	RLD-3
Detroit Diesel	93K222	Volvo	VDS-4.5
Deutz DQC	III-18 LA		
Ford	M2C 171-F1		
JASO	DH-2		

Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Huile moteur Diesel Low SAPS pour un usage sévère, la Q8 Formula Truck 7000 15W-40 offre une protection de premier ordre contre l'usure et la corrosion. Elle répond aux exigences des spécifications ACEA E9 et API CK-4.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Protection supérieure contre les dépôts sur les segments de piston.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution remarquable de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

ACEA	E9	Ford	M2C 171-F1
Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-3	MAN	M 3775
Cummins	CES 20086	MB	228.31
Detroit Diesel	93K218	MTU	Type 2.1
Detroit Diesel	93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-10 LA	Volvo	VDS-4.5

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 est une huile moteur pour un usage très sévère, Low SAPS, super hautes performances, développée pour les exploitations minières.

Avantages

- Excellente propreté de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente protection contre les dépôts sur les segments de piston.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Diminution importante de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).

Spécifications & approbations

Allison	TES-439	JASO	DH-2
API	CK-4	Mack	EO-S 4.5
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	93K218	Volvo	VDS-4.5
Detroit Diesel	93K222		
Deutz	DQC III-10 LA		
Ford	M2C 171-F1		

Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 est une excellente huile moteur à usage intensif, Low SAPS, ultra-hautes performances, dotée d'un indice de basicité (TBN) 16. Elle offre d'excellentes capacités de neutralisation de l'acide et d'allongement des intervalles de vidange.

Avantages

- Meilleure propreté des moteurs de sa catégorie.
- Protection supérieure contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection remarquable du moteur après le démarrage à froid.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.
- Protection maximum contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Renault	RLD-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
JASO	DH-1		
Mack	EO-N		



Q8 T 860 10W-40

Q8 T 860 10W-40 est une huile moteur à usage sévère ultra-hautes performances, destinée aux moteurs Diesel modernes. Elle offre une lubrification et une protection exceptionnelle dans des conditions sévères

Avantages

- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'usure du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

ACEA	E4	JASO	DH-1
ACEA	E7	Mack	EO-N
API	CI-4	MAN	M 3277
Caterpillar	ECF-1a	MB	228.5
Cummins	CES 20077	MTU	Type 3
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Q8 T 760 10W-40

Cette huile moteur Diesel à usage sévère Low SAPS fournit une lubrification rapide après le démarrage à froid, une excellente protection contre le polissage des alésages et une durabilité améliorée.

Avantages

- Diminution importante de l'encrassement des filtres à particules (DPF/CRT).
- Superbe protection des systèmes de traitement catalytique (SCR).
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.

Spécifications & approbations

ACEA	E9	MAN	M 3575
API	CF	MB	228.31
API	CJ-4	MTU	Type 2.1
Caterpillar	ECF-2	Renault	RLD-3
Caterpillar	ECF-3	Scania	LA (Low Ash)
Cummins	CES 20081	Volvo	VDS-4
Deutz	DQC III-10 LA		
JASO	DH-2		
Mack	EO-O Premium Plus		

Q8 T 750 15W-40

Q8 T 750 15W-40 est une huile moteur hautes performances développée pour un usage sévère, qui garde le moteur propre et réduit les coûts d'entretien. Elle répond aux exigences API CI-4 ACEA E7.

Avantages

- Protection haut de gamme contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Protection élevée contre la rouille et la corrosion.
- Protection optimale du moteur après le démarrage à froid.

Spécifications & approbations

ACEA	E7	Isuzu	
API	CF	Iveco	
API	CI-4	Mack	EO-N
Caterpillar	ECF-1	MAN	M 3275-1
Caterpillar	ECF-2	MB	228.3
Cummins	CES 20071	MTU	Type 2
Cummins	CES 20072	Renault	RLD
Cummins	CES 20076	Renault	RLD-2
Cummins	CES 20077	Scania	
Cummins	CES 20078	Volvo	VDS-3
Deutz	DQC III-10		
Global	DHD-1		

Huiles de transmission



Produit	Low SAPS	ACEA	API	Huile de base
Q8 T 2300 CVT 10W-30			GL-4	Synthétique
Q8 T 2300 CVT 15W-40			GL-4	Synthétique
Q8 T 2500			GL-4	Synthétique
Q8 T 2200			GL-4	Minérale
Q8 T 3000			GL-4	Minérale
Q8 T 5000 10W-40		E3	CF-4/ GL-4	Base de composants
Q8 T 1000 (D) 10W-30		E7	CI-4/ GL-4	Minérale
Q8 T 1000 15W-40		E3	CE/ CF/ GL-4	Minérale
Q8 T 2400 BIO			GL-4	Synthétique

Q8 T 2300 CVT 10W-30

Q8 T 2300 CVT 10W-30 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure au matériel agricole, tout terrain et de construction.

Avantages

- Excellente préservation de la viscosité permettant un fonctionnement en douceur des transmissions à variation continue (CVT).
- Remarquable stabilité à l'oxydation.
- Excellentes propriétés de friction pour un fonctionnement parfait des freins.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.

Spécifications & approbations

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06D
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06E
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06F
Caterpillar	SATO	ZF	TE-ML 06H
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06L
Fendt	Vario	ZF	TE-ML 06M
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06R
Massey Ferguson	CMS M 1145	ZF	TE-ML 06S
Valtra	G2-08 (XT-60)		
Valtra	G2-B10 (XT-60+)		

Q8 T 2300 CVT 15W-40

Q8 T 2300 CVT 15W-40 est un fluide synthétique remarquable pour transmissions de tracteur à variation continue. Il garantit une protection supérieure pour les engins tout terrain, agricoles et de construction.

Avantages

- Excellente préservation de la viscosité permettant un fonctionnement en douceur des transmissions à variation continue (CVT).
- Remarquable stabilité à l'oxydation.
- Excellentes propriétés de friction pour un fonctionnement parfait des freins.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.

Spécifications & approbations

AGCO	CVT ML 200	ZF	TE-ML 06B
API	GL-4	ZF	TE-ML 06F
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 06M
Case New Holland	MAT 3540	ZF	TE-ML 06R
Claas	CVT	ZF	TE-ML 06S
Fendt	Vario		
John Deere	JDM J20C		
Massey Ferguson	CMS M 1145		

Q8 T 2500

Q8 T 2500 est une huile hydraulique et de transmission synthétique à faible viscosité qui offre des performances exceptionnelles contre l'usure dans des conditions de travail extrêmes.

Avantages

- Remarquable stabilité à l'oxydation.
- Excellentes propriétés de friction pour un fonctionnement parfait des freins.
- Excellente préservation de la viscosité pour une protection élevée des engrenages.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1127-B
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1206	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1210	Volvo	97304 (WB 102)
Case New Holland	MAT 3505	ZF	TE-ML 03E
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 03F
Case New Holland	MAT 3526	ZF	TE-ML 05E
Ford	M2C 86-C	ZF	TE-ML 05F
John Deere	JDM J20D	ZF	TE-ML 06K
Kubota	UDT		
Massey Ferguson	CMS M 1110		

Q8 T 2200

Q8 T 2200 est une huile universelle supérieure pour transmissions de tracteur. Elle est formulée pour fournir une protection exceptionnelle au matériel agricole, tout terrain et de construction.

Avantages

- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Remarquable protection contre la corrosion des composants.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.
- Excellente prévention de la formation de mousse.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	Kubota	UDT
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case	MS 1210	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3505	New Holland	NH 410-B
Case New Holland	MAT 3506	Volvo	97303 (WB 101)
Case New Holland	MAT 3525	ZF	TE-ML 03E
Deutz	Allis AC Power Fluid 821 XL	ZF	TE-ML 05F
		ZF	TE-ML 06K
Ford	M2C 134-D	ZF	TE-ML 17E
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 21F
Komatsu	KES 07.866		

Q8 T 3000

Q8 T 3000 est une excellente huile hydraulique et de transmission combinée, destinée au matériel agricole et de construction. Elle offre des performances exceptionnelles sur le plan de la stabilité thermique et limite les bruits de frein.

Avantages

- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères traditionnels.

Spécifications & approbations

Allison	C-3	Massey Ferguson	CMS M 1127
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1135
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case	MS 1209	Same Deutz Fahr	
Case	UK/ David Brown		
Caterpillar	TO-2		
Fiat	AF 87		
Ford	M2C 86-B		
Komatsu Dresser	B06-0002		
Landini	UTTO		

Q8 T 5000 10W-40

Q8 T 5000 10W-40 est une excellente huile universelle à base de synthèse pour tracteurs qui offre une excellente protection et des performances exceptionnelles. Elle répond aux exigences API CF-4/SF et à celles de plusieurs constructeurs en matière de transmission.

Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.

Spécifications & approbations

ACEA	E3	Ford	M2C 159-C
Allison	C-4	Ford	M2C 41-B
API	CF-4	John Deere	JDM J20C
API	GL-4	John Deere	JDM J27
Case	MS 1118	Massey Ferguson	CMS M 1127
Case	MS 1207	Massey Ferguson	CMS M 1139
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1141
Case New Holland	MAT 3525	Massey Ferguson	CMS M 1144
DIN	51524-3 HVLPD	Massey Ferguson	CMS M 1145
Fiat	AF 87	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 121-D	ZF	TE-ML 06B
Ford	M2C 134-D	ZF	TE-ML 07B



Q8 T 1000 (D) 10W-30

Q8 T 1000 (D) 10W-30 est une huile STOU qui garantit d'excellentes performances pour vos véhicules et vos équipements. Elle répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et de divers constructeurs.

Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.

Spécifications & approbations

ACEA	E7	Massey Ferguson	CMS M 1141
API	CI-4	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case	MS 1207	MB	228.3
Case New Holland	MAT 3525	New Holland	NH 324-B
Ford	M2C 121-E	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 540-B
Ford	M2C 159-C	ZF	TE-ML 06B/ 06C
Ford	M2C 41-B	ZF	TE-ML 06D
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06N
Massey Ferguson	CMS M 1127	ZF	TE-ML 07B
Massey Ferguson	CMS M 1135		
Massey Ferguson	CMS M 1139		

Q8 T 1000 15W-40

Q8 T 1000 15W-40 est une huile STOU qui garantit d'excellentes performances pour votre machine. Elle répond aux exigences de l'API, de l'ACEA et de différents constructeurs.

Avantages

- Excellente lubrification des transmissions.
- Excellentes propriétés fluides hydrauliques.
- Limite le bruit des freins immergés tout en réduisant l'usure de la plaque de friction.
- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellentes propriétés antimoussantes.

Spécifications & approbations

ACEA	E3	Massey Ferguson	CMS M 1135
Allison	C-4	Massey Ferguson	CMS M 1139
API	CE	Massey Ferguson	CMS M 1143
API	CF	Massey Ferguson	CMS M 1144
API	GL-4	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	MB	227.1
Case New Holland	MAT 3526	New Holland	NH 024-C
Ford	M2C 134-D	New Holland	NH 030-C
Ford	M2C 159-B	New Holland	NH 410-B
Ford	M2C 159-C	New Holland	NH 420-A
John Deere	JDM J20C	ZF	TE-ML 06B
John Deere	JDM J27	ZF	TE-ML 06C

Q8 T 2400 BIO

Q8 T 2400 BIO SAE 80W est un fluide universel biodégradable destiné aux transmissions de tracteur. Fabriqué à partir d'huile de colza, ce fluide écologique est donc biodégradable (à 65 % selon OCDE 301B).

Avantages

- Excellente réactivité des composants hydrauliques.
- Excellente lubrification des transmissions.
- Remarquable protection contre la corrosion des composants.
- Excellente prévention de la formation de mousse.
- Excellente protection contre la rouille.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Ford	M2C 134-D
Case	MS 1207	John Deere	JDM J20C
Case	MS 1209	Massey Ferguson	CMS M 1143
Case New Holland	MAT 3505	Massey Ferguson	CMS M 1145
Case New Holland	MAT 3525	Valtra Valmet	6400
FNHA	2-C-201		

Q8 TO-4 Fluid

Q8 TO-4 Fluid est un fluide de transmission exceptionnel, spécialement formulé pour Caterpillar, qui offre une protection à faible température et prévient l'oxydation et la formation de dépôts.

Viscosités disponibles : SAE 10W/30/50/60

Avantages

- Protection supérieure des engrenages dans des conditions de charge élevées et de choc.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	Komatsu Dresser	Micro-Clutch
Caterpillar	TO-4	ZF	TE-ML 03C
Eaton/Fuller			

Q8 FD-1 Fluid

Q8 FD-1 Fluid est un fluide pour essieu et bloc d'entraînement d'essieu (FDAO) conçu pour les équipements Caterpillar et autres équipements FEO avec des spécifications de performances Caterpillar FD-1.

Viscosités disponibles : SAE 50/60

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions de charge élevées et de choc.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications & approbations

Caterpillar	FD-1		
-------------	------	--	--

Transmission automatique



Q8 Auto 15 S

Q8 Auto 15 S est un fluide de transmission automatique synthétique aux performances supérieures, destiné aux véhicules lourds. Il répond aux spécifications ZF, Allison Transmission, Mercedes-Benz et Voith.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Réduction remarquable des frottements internes.

Spécifications & approbations

Allison	TES-295	Voith	H55.6336.xx
Allison	TES-389	ZF	TE-ML 14C
Allison	TES-468	ZF	TE-ML 16S
GM	Dexron III G	ZF	TE-ML 20C
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 25C
MAN	339 Type Z3		
MB	236.91		

Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED est un fluide de transmission automatique à usage intensif spécialement approuvé pour les intervalles de vidange prolongés conformes aux spécifications ZF TE-ML 14B et Voith DIWA H55.6336.3X. Q8 Auto 15 ED garantit une fiabilité accrue.

Avantages

- Protection supérieure contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.
- Protection supérieure des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	MB	236.5
Allison	TES-389	MB	236.9
Chrysler	ATF+3	Voith	H55.6336.xx
Ford	Mercon	Volvo	97341 (AT 101)
GM	ATF Type A (Suffix A)	ZF	TE-ML 02F
GM	Dexron III H	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L1	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V2	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 11B
MB	236.1	ZF	TE-ML 14B
MB	236.10	ZF	TE-ML 16L
MB	236.11	ZF	TE-ML 17C

Q8 Auto 14

Q8 Auto 14 est un fluide de transmission évolué destiné principalement aux applications à usage intensif. Il assure une expérience optimale dans toutes sortes de conditions de conduite.

Avantages

- Protection avancée contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection haut de gamme contre la rouille et la corrosion.
- Amélioration du démarrage à froid.

Spécifications & approbations

Allison	C-4	MB	236.5
Ford	M2C 138-CJ	MB	236.7
Ford	M2C 166-H	Voith	H55.6335.xx
Ford	M2C 185-A	Volvo	97325
Ford	M2C 186-A	Volvo	97335
GM	6137M	Volvo	97340
GM	Dexron II D	ZF	TE-ML 02F
Komatsu Dresser	B22-0004	ZF	TE-ML 03D
MAN	339 Type L2	ZF	TE-ML 04D
MAN	339 Type V1	ZF	TE-ML 09
MAN	339 Type Z1	ZF	TE-ML 14A
MB	236.1	ZF	TE-ML 17C



Q8 Auto 16

Q8 Auto 16 est un fluide de transmission automatique évolué, destiné aux voitures de tourisme et aux véhicules utilitaires légers, aux systèmes de servodirection et aux applications hydrauliques comme dans les équipements agricoles.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Ford	M2C 33-F
Ford	M2C 33-G
Ford	SQM-2C9007-AA
John Deere	JDM J21A
Volvo	97301
Volvo	97330

Q8 Auto Special

Un fluide synthétique à indice de viscosité élevé. Il se comporte parfaitement dans des systèmes hydrauliques travaillant dans des conditions sévères, avec des quantités d'huile limitées, des températures élevées et dans des environnements humides ou poussiéreux.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellentes caractéristiques de démarrage à froid.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente fluidité à basse température et plage étendue de températures de fonctionnement.

Spécifications & approbations

Huiles de pont



Produit	Huile de base	API	Boîte de vitesses	Essieux	Glissement limité
Q8 Trans XGN 75W-90	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS 75W-90	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Gear Oil XG 80W-90	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Axle Oil XG 80W-140	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 T 65 75W-90	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 T 55 80W-90	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 55 85W-140	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 55 SAE 90	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 45 LS SAE 90	Minérale	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 35 80W-90	Minérale	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 80W	Minérale	GL-4	✓		
Q8 T 35 SAE 90	Minérale	GL-4	✓		



Q8 Trans XGS 75W-90

Q8 Trans XGS 75W-90 est un fluide de transmission supérieur conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.
- Réduction remarquable des frottements internes.
- Protection supérieure contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 02B
Mack	GO-J	ZF	TE-ML 05B
MAN	3343 Type S	ZF	TE-ML 12B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8		
MIL	PRF-2105E		

Q8 Trans XGN 75W-90

Q8 Trans XGN 75W-90 est un fluide de transmission suprême conçu pour les organes d'entraînement à usage intensif. Le produit offre une protection remarquable contre l'usure et les pressions extrêmes.

Avantages

- Fluidité remarquable à basse température et plage étendue des températures de fonctionnement.
- Réduction remarquable des frottements internes.
- Protection supérieure contre l'usure des essieux.
- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection supérieure contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	Scania	STO 2:0A
API	GL-5	Volvo	97312
API	MT-1	ZF	TE-ML 02B
MAN	341 Type E3	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12L
MAN	342 Type M3	ZF	TE-ML 12N
MAN	342 Type S1	ZF	TE-ML 16F
MB	235.8	ZF	TE-ML 17B
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 19C
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A
Scania	STO 1:0		

Q8 Gear Oil XG 80W-90

Q8 Gear Oil XG 80W-90 est un fluide universel évolué pour essieux et engrenages, spécialement formulé en vue d'une utilisation dans les essieux et les transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées.

Avantages

- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection élevée des engrenages dans des conditions ultra-exigeantes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
MAN	341 Type E2	ZF	TE-ML 12L
MAN	341 Type Z2	ZF	TE-ML 12M
MAN	342 Type M2	ZF	TE-ML 16B
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 17B
Scania	STO 1:0	ZF	TE-ML 17H
		ZF	TE-ML 19B
		ZF	TE-ML 21A

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Q8 Axle Oil XG 80W-140 offre un très bon niveau de durabilité et de performances. Il répond aux exigences SAE J2360 et à celles des principaux FEO ou fabricants de composants européens tels que Scania et ZF.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 05A
API	GL-5	ZF	TE-ML 12M
API	MT-1	ZF	TE-ML 16D
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 21A
SAE	J 2360		
Scania	STO 1:0		

Q8 T 65 75W-90

Q8 T 65 75W-90 est un lubrifiant synthétique supérieur pour équipements à usage intensif, tels que les essieux arrière et les commandes finales, nécessitant une fluidité spéciale à faible température.

Avantages

- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.
- Avantages superbes en matière d'économies d'énergie, surtout en cas d'utilisation au niveau des essieux.
- Réduit les températures de fonctionnement des transmissions.
- Réduction exceptionnelle des frottements internes.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-5	Tatra	TDS 100/40
Clark	ALC-1 5M	Volvo	97312
	7-80 KE		(<2013)
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 07A
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 12A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17B
Ford	M2C 175-A		
GM	1940759		
	(90188629)		
MB	235.0		
Rockwell	O-76-E		
International			



Q8 T 55 80W-90

Q8 T 55 80W-90 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service

Spécifications & approbations

API	GL-5	MB	235.0
Case	MS 1316	MIL	L-2105D
Clark	ALC-1 5M	Rockwell	O-76
	7-80 KE	International	
Clark	MS-8 Rev. 1	Volvo	97310
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 05A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 07A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 12A
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16B
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 85W-140

Q8 T 55 85W-140 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Formulation très stable au cisaillement

Spécifications & approbations

API	GL-5	MIL	L-2105D
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M	International	
	7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 16D
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 17B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 55 SAE 90

Q8 T 55 SAE 90 est un lubrifiant évolué pour engrenages à usage intensif, adapté aux situations caractérisées par une pression extrême et des charges de choc. Le produit est recommandé pour les essieux à usage intensif nécessitant la spécification API GL-5.

Avantages

- Protection remarquable contre l'usure dans des conditions de fonctionnement ultra-exigeantes.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection de haut niveau des engrenages dans des conditions de charge élevées et de chocs.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Formulation très stable au cisaillement

Spécifications & approbations

API	GL-5	MIL	L-2105B
Case	MS 1316	Rockwell	O-76
Clark	ALC-1 5M	International	
	7-80 KE	Volvo	97310
Clark	MS-8 Rev. 1	ZF	TE-ML 05A
Clark	TLC-25 3M 8-83	ZF	TE-ML 07A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 12A
Ford	SQM-2C9002-AA	ZF	TE-ML 16B
John Deere	JDM J11E	ZF	TE-ML 16C
Komatsu Dresser	B22-0003	ZF	TE-ML 17B
Komatsu Dresser	B22-0005	ZF	TE-ML 19B
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A
MAN	342 Type M1	ZF	TE-ML 21A

Q8 T 45 LS SAE 90

Q8 T 45 LS SAE 90 est un fluide évolué pour essieux arrière. Ce produit est formulé pour les différentiels autobloquants en raison de sa composition précise alliant des huiles de base raffinées et des additifs de grande qualité.

Avantages

- Excellent glissement limité grâce à un additif spécial modificateur de frottement.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications & approbations

API	GL-5 LS	MIL	L-2105B
Ford	M2C 119-A	Volvo	97311
Ford	M2C 154-A	ZF	TE-ML 05C
GM	1942382	ZF	TE-ML 12C
	(90006326)	ZF	TE-ML 16E
Hanomag	511	ZF	TE-ML 21C
Specification			

Q8 T 35 80W-90

Q8 T 35 80W-90 est un fluide de transmission manuelle évolué, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection avancée contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection haut de gamme contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Stabilité au cisaillement assurant le maintien du grade

Spécifications & approbations

API	GL-4	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 16A
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 17A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 19A
Ford	SQM-2C9008-A		
GM	194075		
	(90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z2		
MAN	341 Type Z2		
MAN	235.1		



Q8 T 35 SAE 80W

Q8 T 35 SAE 80W est un fluide de transmission manuelle avancé, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.
- Stabilité au cisaillement assurant le maintien du grade

Spécifications & approbations

API	GL-4	MB	235.1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	ZF	TE-ML 02B
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	ZF	TE-ML 08
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 16A
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 17A
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 19A
GM	194075 (90001777)		
John Deere	JDM J11B		
MAN	341 Type E1		
MAN	341 Type Z1		
MAN	341 Type Z2		

Q8 T 35 SAE 90

Q8 T 35 SAE 90 est un fluide de transmission manuelle évolué, développé pour les transmissions synchronisées. Il répond aux exigences de la spécification API GL-4.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Excellente facilité de passage des vitesses à basse température et prolongation de la durée de vie de l'équipement.

Spécifications & approbations

API	GL-4	MAN	341 Type E1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	MAN	341 Type Z1
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	MB	235.1
Eaton/Fuller	Form 121	ZF	TE-ML 02B
Ford	SM-2C-1011A	ZF	TE-ML 08
Ford	SQM-2C9008-A	ZF	TE-ML 16A
GM	194075 (90001777)	ZF	TE-ML 17A
John Deere	JDM J11B	ZF	TE-ML 19A

Huiles de transmission



Q8 Goya

Q8 Goya est une huile minérale avancée qui garantit une longue durée de vie grâce à ses caractéristiques d'oxydation et de stabilité thermique. Cette huile fournit une protection optimale contre l'usure et la corrosion.

Viscosités disponibles : 46/68/100/150/220/320/460/680/1000

Avantages

- Diminution des arrêts permettant un entretien plus efficace
- Caractéristiques anti-usure avancées
- Protection avancée contre la corrosion
- Résistance élevée à la détérioration de l'huile

Spécifications & approbations

ANSI/AGMA	9005-E02
DIN	51517-3 CLP
ISO	12925-1
	CKC-CKD

Q8 El Greco

Q8 El Greco est une excellente huile synthétique pour engrenages industriels basée sur la technologie PAO. Cette huile offre des capacités de démarrage à froid exceptionnelles, une longue durée de vie et des performances supérieures aux normes relatives aux lubrifiants pour engrenages.

Viscosités disponibles : 68/100/150/220/320/460/680

Avantages

- Efficacité renforcée du fonctionnement, des équipements et des machines
- Excellente huile synthétique
- Excellente réduction de friction
- Parfaitement recommandé pour une large plage de températures

Spécifications & approbations

DIN	51517-3 CLP-HC
ISO	12925-1
	CKC-CKD
ANSI/AGMA	9005-E02

Q8 Galilei

Q8 Galilei est une huile synthétique supérieure pour engrenages industriels qui garantit le niveau de protection le plus élevé. Ses caractéristiques améliorent le rendement énergétique par rapport aux huiles minérales et à base de PAO.

Viscosités disponibles : 150/220/320/460/680

Avantages

- Efficacité renforcée du fonctionnement, des équipements et des machines
- Diminution supérieure de la friction
- Extrêmement adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue
- Huile synthétique supérieure

Spécifications & approbations

DIN	51517-3 CLP
ANSI/AGMA	9005-E02
IEC	61400-4
Siemens Flender	MD rev. 15
Hansen Sumitomo	
Moventas	Field trial
Winergy	Field trial

Liquides de refroidissement



Q8 Antifreeze Lobrid

Q8 Antifreeze Lobrid est un fluide de refroidissement moteur supérieur qui fait appel à une technologie hybride à base d'acide organique et de silicates. Il protège contre la corrosion et garantit une longue durée de service.

Avantages

- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Remarquable stabilité en présence d'eau dure
- Excellente protection contre la corrosion de tous les métaux et alliages.
- Excellente durée de vie assurée par la stabilité chimique.
- Remarquable prévention de la corrosion due à la cavitation.

Spécifications & approbations

Bentley	VW TL 774 G (G12++)
Bugatti	VW TL 774 G (G12++)
Cummins	CES 14603
Lamborghini	VW TL 774 G (G12++)
Liebherr	LH-01-COL3A
MAN	324 Type Si-OAT
MB	325.5
MB	325.6
VAG	VW TL 774 G (G12++)

Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 premixed

Q8 Antifreeze Lobrid EC-1 Premixed est un fluide de refroidissement à base de monoéthylène glycol qui protège le moteur contre la corrosion, le gel et l'ébullition. Il est formulé avec une technologie d'inhibiteurs Lobrid.

Avantages

- Excellente protection longue durée contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Excellente stabilité en présence d'eau dure en raison de l'absence de silicates et phosphates.
- Exceptionnelle protection du système de refroidissement sur une plage étendue de conditions d'utilisation.
- Protection remarquable et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.

Spécifications & approbations

ASTM	D 6210	MIL-Sweden	FSD 8704
BS	6580	NATO	S-759
Caterpillar	EC-1	Önorm	V5123
France NFR	15-601	SAE	J 1034
FVV Heft	R 443	TMC	RP 329
JASO	M325	UNE	26-361-88/1
JIS	K 2234	US Federal	AA-5262
KSM	2142		
MIL-Belgium	BT-PS-606 A		
MIL-France	DCSEA 615/C		
MIL-Italy	E/L-1415b		

Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Q8 Antifreeze Long Life Premixed est un fluide supérieur qui protège contre le gel, l'ébullition et la corrosion du système de refroidissement. Sa longue durée de vie est obtenue grâce à des inhibiteurs de corrosion inépuisables.

Avantages

- Protection longue durée exceptionnelle contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Protection supérieure et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.
- La meilleure protection de la corrosion due à la cavitation de sa classe.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

Spécifications & approbations

ASTM	D 4656	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4985	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 6210	MB	326.3
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Fendt		VAG	VW TL 774 F (G12+)
Ford	M97B44-D		
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201	Volvo Penta	
JIS	K 2234	Volvo Trucks	
Komatsu	KES 07.892	Wärtsilä	32-9011

Q8 Antifreeze Long Life

Q8 Antifreeze Long Life est un fluide supérieur qui protège contre le gel, l'ébullition et la corrosion du système de refroidissement. Sa longue durée de vie est obtenue grâce à des inhibiteurs de corrosion inépuisables.

Avantages

- Protection longue durée exceptionnelle contre toutes les formes de corrosion.
- Réduit le nombre de réparations de thermostats, radiateurs et pompes à eau, ce qui permet de réduire les coûts et les immobilisations
- Protection supérieure et étendue contre la corrosion en raison de la présence d'effets de synergie.
- La meilleure protection de la corrosion due à la cavitation de sa classe.
- Formule de retardement de la corrosion respectueuse de l'environnement.

Spécifications & approbations

ASTM	D 3306	Liebherr	MD1-36-130
ASTM	D 4656	MAN	324 Type SNF
ASTM	D 4985	MB	325.3
ASTM	D 6210	MTU	MTL 5048
Case New Holland	MAT 3624	Opel Vauxhall	GMW 3420
Cummins	CES 14439	Renault	41-01-001/S
Cummins	CES 14603		Type D
DAF	74002	SAE	J 1034
Deutz	DQC CB-14	VAG	VW TL 774 D (G12)
Ford	M97B44-D	VAG	VW TL 774 F (G12+)
INNIO Jenbacher	TA 1000-0201		
JIS	K 2234	Volvo Trucks	
Komatsu	KES 07.892	Wärtsilä	32-9011



Q8 Antifreeze Premixed

Q8 Antifreeze Premixed est un excellent liquide de refroidissement moteur à base d'éthylène glycol. Il ne contient pas d'amines, de phosphates ou de nitrites, et est prêt à l'emploi sans ajout d'eau.

Avantages

- Remarquable protection contre la corrosion des composés métalliques et soudures des circuits de refroidissement.
- Excellente compatibilité avec les peintures de voiture et finitions.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits
- Liquide de refroidissement moteur toutes saisons.

Spécifications & approbations

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
CUNA	NC 956-16	UNE	26-361-88/1

Q8 Antifreeze

Q8 Antifreeze est un excellent liquide concentré à base d'éthylène glycol pour le refroidissement moteur. Il ne contient pas d'amines, de phosphates ou de nitrites.

Avantages

- Remarquable protection contre la corrosion des composés métalliques et soudures des circuits de refroidissement.
- Excellente compatibilité avec les peintures de voiture et finitions.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits
- Liquide de refroidissement moteur toutes saisons.

Spécifications & approbations

Afnor	NFR 15-601	FVV Heft	R 443
ASTM	D 3306	JIS	K 2234
ASTM	D 4656	SAE	J 1034
BS	6580	UNE	26-361-88/1
CUNA	NC 956-16		

Huiles de freins



Q8 Brake Fluid DOT 4 LV

Q8 Brake Fluid DOT 4 LV est un fluide exceptionnel destiné aux systèmes hydrauliques de freinage et d'embrayage. Ce fluide possède un point d'ébullition élevé, un système de prévention de « vapor lock » (blocage par vapeur), ainsi que des propriétés anti-usure et anticorrosion remarquables.

Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.

Spécifications & approbations

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
Ford	M6C65-A2
ISO	4925 Class 6
JIS	K 2233 Class 6
SAE	J 1703
SAE	J 1704
VAG	VW 501.14

Q8 Brake Fluid DOT 4+

Q8 Brake Fluid DOT 4+ est un fluide hydraulique exceptionnel au point d'ébullition très élevé (260 °C), destiné aux systèmes de freinage et d'embrayage. Il offre un pouvoir lubrifiant élevé et réduit les frottements.

Avantages

- Remarquable sécurité du véhicule grâce au point d'ébullition élevé/à la faible pression de vapeur offrant des caractéristiques anti-bouchon de vapeur.
- L'excellent pouvoir lubrifiant réduit l'usure.
- Excellente réactivité des freins à hautes et basses températures.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.

Spécifications & approbations

FMVSS	116 DOT 3
FMVSS	116 DOT 4
SAE	J 1703
SAE	J 1704

Q8 LHM+

Q8 LHM+ est un fluide hydraulique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences PSA B71 2710. Il résiste à l'eau et offre des performances avancées dans des conditions humides.

Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellente protection contre la corrosion des métaux des systèmes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente compatibilité avec les joints en caoutchouc de circuits

Spécifications & approbations

SAE	7308
PSA	B71 2710

Huiles hydrauliques



	Base de zinc		Sans cendres					Biodégradables		Grade alimentaire	Résistant au feu	
	Non détergentes	Détergentes	Non détergentes			Détergentes		Non saturées	Saturées		HFC	HFDU
	Gamme principale	Stable au cisaillement	Gamme principale	Brugger >30	Brugger >50	Faible point d'écoulement						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinrich	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG	
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix Estin S
VI: 300							Q8 Hindemith					

La gamme d'huiles hydrauliques Q8 couvre une large gamme d'applications. Les produits surlignés dans le tableau ci-dessus sont recommandés pour les applications de construction et d'exploitation minière.



Q8 Handel

Q8 Handel possède un indice de viscosité très élevé nettement supérieur à la norme industrielle. Cela se traduit par des propriétés d'écoulement exceptionnelles. Sa stabilité à l'oxydation allonge les intervalles de vidange.

Viscosités disponibles : 32/46/68

Avantages

- Allonge la durée de vie et donc minimise les coûts et augmente l'efficacité
- Remarquable résistance à la détérioration de l'huile
- Exceptionnellement adapté pour utiliser en toutes saisons
- Séparation d'eau optimale

Spécifications & approbations

DIN	51524-3 HVLP
Eaton Brochure	03-401-2010
ISO	11158 HV
Swedish Standard	SS 155434 AM

Q8 Heller

Q8 Heller possède un indice de viscosité élevé supérieur à la norme industrielle, qui lui donne des propriétés d'écoulement exceptionnelles et précises. Sa stabilité à l'oxydation élevée allonge les intervalles de vidange.

Viscosités disponibles : 32/46/68

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Protection élevée contre l'usure
- Séparation d'eau optimale

Spécifications & approbations

Afnor	
DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV

Q8 Haydn

Q8 Haydn est une huile à base de zinc qui peut être utilisée dans toutes sortes d'opérations et d'industries. Elle possède une stabilité thermique et à l'oxydation optimale.

Viscosités disponibles : 32/46/68

Avantages

- Nombre de produits nécessaires limité grâce aux applications polyvalentes des lubrifiants
- Très bien adapté à différentes opérations
- Stabilité exceptionnelle à l'oxydation
- Performances avancées contre l'usure

Spécifications & approbations

DIN	51517-2 CL
DIN	51524-2 HLP
ISO	11158 HM

Q8 Holbein Eco 46

Q8 Holbein Eco 46 est une huile synthétique remarquable, parfaitement adaptée aux zones sensibles et à une large plage de températures. Elle bénéficie de l'écolabel européen et possède un indice de viscosité très élevé.

Avantages

- Écologique et impact limité sur l'environnement
- Facilement biodégradable
- Sans composants dangereux
- Technologie sans zinc

Spécifications & approbations

Bosch Rexroth	RE 90221 notes
DIN	51524-3 HVLP
ISO	15380 HEES
ISO	6743-4 HV

Q8 Holbein HP SE Bio 46

Q8 Holbein HP SE Bio 46 est un lubrifiant supérieur à base d'esters synthétiques saturés offrant un rendement énergétique prouvé et une longue durée de service. Ce lubrifiant est facilement biodégradable.

Avantages

- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue
- Excellente huile synthétique
- Stabilité exceptionnelle à l'oxydation
- Exceptionnelle durabilité thermique

Spécifications & approbations

DIN	51524-3 HVLP
ISO	11158 HV
ISO	15380 HEES

Q8 Heinichen

Q8 Heinichen est une huile à base de zinc dotée d'excellentes fonctions détergentes. Elle disperse les contaminants, l'eau et d'autres dépôts sans perte de qualité de l'huile hydraulique.

Viscosités disponibles : 32/46/68

Avantages

- Nombre d'arrêts limité grâce à une durée de vie plus longue des machines
- Émulsifie l'eau entraînée
- Excellentes propriétés de nettoyage
- Propriétés anticorrosion exceptionnelles

Spécifications & approbations

DIN	51524-2 HLPD
ISO	6743-4 HM

Graisses



Produit	Classe NLGI	Type de savon	Plage de températures de service (pic) °C	Test de charge de soudure à 4 billes N	DIN 51502	ISO 67439	Applications de construction et d'exploitation minière
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140 (180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250 (270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100 (110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120 (130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120 (130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120 (130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120 (130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120 (130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140 (220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140 (220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120 (140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100 (120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140 (160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140 (220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150 (220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150 (230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120 (130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120 (130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael SMC 1002	2	LiCa	-20/120 (130)	> 7500	KPF2K-20	L-XB(F)CHB2	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120 (130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	✓

LiCa-X: special lithium-calcium thickener

Li: lithium

Al-X: aluminium complex

LiCa: lithium-calcium thickener

Li+MoS2: lithium + molybdenum disulfide

Li-X: lithium complex

PTFE: polytetrafluorethylene thickener

CaSul-X: calcium sulphonate complex

AnhCa: anhydrous calcium



Q8 Rembrandt EP 1

Q8 Rembrandt EP 1 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Caractéristiques antirouille optimales

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP1K-30
ISO 6743 L-XCCFB1

Q8 Rembrandt EP 2

Q8 Rembrandt EP 2 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP2K-30
ISO 6743 L-XCCFB2

Q8 Rembrandt EP 3

Q8 Rembrandt EP 3 est une graisse au lithium, multiusage et avec extrême pression. Son indice de consistance NLGI 3 assure une protection contre l'eau et les fuites de graisse dans les paliers montés verticalement.

Avantages

- Propriétés permettant une meilleure durabilité de l'équipement
- Propriété d'extrême pression
- Stabilité mécanique avancée
- Très bien adapté pour utiliser dans une large plage de températures
- Caractéristiques antirouille optimales

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP3K-20
ISO 6743 L-XCCFB3

Q8 Rembrandt EP 0

Q8 Rembrandt EP 0 possède des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Cette graisse au lithium présente une structure lisse et offre une stabilité au roulement optimale, des propriétés anti-usure élevées et une protection contre la rouille.

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Propriétés anti-usure avancées
- Stabilité au roulement optimale
- Propriétés avancées d'écoulement de la graisse

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP0K-30
ISO 6743 L-XCCFB0

Q8 Rembrandt EP 00

Q8 Rembrandt EP 00 est une graisse multiusage avancée extrême pression offrant une pompabilité et une stabilité au roulement optimales. Elle a été conçue pour les systèmes de graissage central opérant dans des conditions difficiles.

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Propriétés anti-usure avancées
- Stabilité au roulement optimale
- Propriétés avancées d'écoulement de la graisse

Spécifications & approbations

DIN 51502 KP00K-30
ISO 6743 L-XCCHB00

Q8 Rembrandt Moly 2

Q8 Rembrandt Moly 2 est une graisse avancée contenant du MoS2 et dotée de propriétés extrême pression. Sa composition offre une protection supplémentaire contre l'usure dans des conditions caractérisées par des oscillations et des glissements accompagnés de charges avec chocs intenses.

Avantages

- Allongement de la durée de vie de l'équipement et donc moins d'arrêts machines
- Résistance exceptionnelle aux conditions difficiles
- Excellente diminution de l'usure en conditions de lubrification limite
- Propriétés adhésives exceptionnelles

Spécifications & approbations

DIN 51502 KPF2K-30
ISO 6743 L-XCCIB2

Q8 Ruysdael WR 2

Q8 Ruysdael WR 2 est une graisse résistante à l'eau, à base de calcium et d'huile minérale de viscosité très élevée. Sa stabilité mécanique donne une excellente résistance au ramollissement.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP2K-20
ISO	6743 L-XBCIB2

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Propriétés d'adhésivité remarquables
- Excellente capacité de charge

Q8 Rubens WB/b

Q8 Rubens WB/b est une graisse polyvalente offrant des propriétés extrême pression et une longue durée de service. Elle est de couleur bleue, a une excellente stabilité au roulement et des caractéristiques anti-usure remarquables.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP2N-30
ISO	6743 L-XCCIB2

Avantages

- Diminution des arrêts grâce à un entretien plus efficace
- Stabilité au roulement remarquable
- Excellente capacité de charge
- Très bien adapté à un large éventail d'applications

Q8 Giotto Complex

Q8 Giotto Complex est une graisse de lubrification supérieure pour engrenages nus fortement chargés, dotée de propriétés remarquables en cas de conditions ultra-exigeantes. Elle ne contient pas de lubrifiants secs, mais intègre un additif EP innovant.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KPGOG0.5N-30
ISO	6743 L-XCDIB0.5

Avantages

- Intervalles de vidange d'huile étendus pour une durée de vie du lubrifiant plus longue
- Propriétés adhésives supérieures
- Capacité de charge extrêmement élevée
- Point de goutte très élevé

Rodin EP 202

Q8 Rodin EP 202 est une graisse de qualité supérieure épaissie au sulfonate de calcium, dotée d'une capacité de charge remarquable. Elle résiste à l'eau et à la vapeur et possède une capacité de charge remarquable et une excellente pompabilité.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP2N-30
ISO	12924 L-XB(F)DIB2

Avantages

- Diminution des arrêts permettant un entretien plus efficace
- Extrêmement résistant à l'eau
- Propriétés anticorrosion exceptionnelles
- Propriétés remarquables de pompabilité de la graisse

Q8 Multi LCX 2

Q8 Multi LCX 2 est une graisse multiusage à savon lithium-calcium dotée de propriétés de résistance à l'eau avancées et d'une stabilité au roulement optimale. Cette graisse de couleur verte possède une longue durée de service.

Spécifications & approbations

DIN	51502 KP1K-20
ISO	6743 L-XBCDB1

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Excellente résistance à l'eau
- Stabilité au roulement remarquable
- Très bien adapté aux applications soumises à une large plage de températures
- Protection exceptionnelle contre la rouille

Produits auxiliaires



Q8 Chain Oil Bio

Q8 Chain Oil Bio est un fluide biodégradable écologique pour chaînes et tronçonneuses offrant une faible consommation d'huile. Ses composants biosourcés sont soigneusement sélectionnés pour être utilisés dans des zones environnementalement sensibles.

Avantages

- Facilement biodégradable
- Sans composants dangereux
- Fonctionnement intuitif et harmonieux
- Caractéristiques d'adhérence élevées

Spécifications & approbations

ISO 6743-1 L-AC

Q8 Multi spray

Q8 Multi-Spray est un lubrifiant polyvalent qui nettoie, protège, pénètre et lubrifie. Ce lubrifiant tout-en-un est indispensable pour votre travail quotidien.

Avantages

- Capacité de pénétration extrême
- Protection exceptionnelle contre la corrosion
- Très bonne résistance à la rouille
- Réduction de friction avancée
- Excellentes propriétés de nettoyage

Spécifications & approbations

Q8 Degreasing Fluid HFB

Q8 Degreasing Fluid HFB est un dégraissant biodégradable avancé émulsionnable à l'eau. Il possède un point d'éclair élevé et une faible volatilité, et limite la corrosion du cuivre et des métaux ferreux.

Avantages

- Facilité d'utilisation et conditions de travail améliorées pour l'opérateur
- Intrinsèquement biodégradable
- Sans odeur
- Point d'éclair élevé
- Bonne formation d'émulsion

Spécifications & approbations

Q8 Chain lube PTFE

Q8 Chain Lube PTFE est un excellent lubrifiant synthétique aérosol haute adhésion contenant du PTFE et destiné aux chaînes de moto. Il prolonge la durée de service et possède une résistance remarquable à l'eau.

Avantages

- Excellente adhésivité à la chaîne.
- Excellente prévention contre le balancement de la chaîne.
- Remarquable compatibilité avec les élastomères permettant une utilisation avec les chaînes de type o-ring.
- Excellente protection contre la corrosion dans toutes les conditions climatiques.
- Excellente résistance aux températures et pressions élevées.

Spécifications & approbations

Q8 Ravel DTX 1203

Q8 Ravel DTX 1203 est un fluide anticorrosion à base de solvant et à point d'éclair élevé, doté d'excellentes propriétés de déplacement d'eau. Après évaporation du solvant, le fluide forme un fil de protection huileux. Ce produit élimine rapidement l'humidité de la surface métallique de composants tels que les injecteurs, les tuyaux, les profilés, les tubes, les bandes, les barres et les fers ronds.

Avantages

- Protection avancée contre les effets de la contamination due à l'eau à température élevée
- Applicable sur surfaces mouillées
- Conditions de travail améliorées pour l'opérateur

Spécifications & approbations

Huile turbine



Q8 Volta

Q8 Volta est une huile ultra-hautes performances pour turbines, qui s'inscrit dans le programme « clean technologie » de Q8Oils. Elle répond aux défis des turbines de nouvelle génération et peut ainsi être utilisée dans toutes les conditions de fonctionnement.

Viscosités disponibles : 32/46

Avantages

- Stabilité à l'oxydation supérieure garantissant une longue durée de vie d'huile dans des conditions d'exploitation sévères et continues
- Conçu pour offrir des propriétés de désaération supérieures, des performances antimoussantes remarquables et une séparation d'eau rapide afin de garantir un service sans problème
- Un produit unique combinant une stabilité thermique remarquable nécessaire pour les turbines à gaz opérant dans des conditions sévères avec une séparation d'eau supérieure convenant aux turbines

Spécifications & approbations

ASTM	D 4304, Type I	ISO	6743-5 L-TSA 8068
Alstom Power	HTGD 90117	ISO	K 2213 Type 2 SPD
British Standard	489	JIS	10000494596
DIN	51515-1 L-TD	MAN Turbo	TLV 9013 04
DIN	51515-2 L-TG	Siemens	TLV 9013 05
GE Energy	GEK 107395	Siemens	
GE Energy	GEK 32568	Siemens	
ISO	6743-5 L-TGA	Siemens-	
ISO	6743-5 L-TGB	Westinghouse	M-Spec 5125Z3
ISO	6743-5 L-TGSB		

Q8 Volta EP

Q8 Volta EP est une huile ultra-hautes performances pour turbines, qui s'inscrit dans le programme « clean technologie » de Q8Oils. Elle répond aux défis des turbines de nouvelle génération et peut ainsi être utilisée dans toutes les conditions de fonctionnement.

Viscosités disponibles : 32/46/68/100/150/230

Avantages

- Stabilité à l'oxydation supérieure garantissant une longue durée de vie d'huile dans des conditions d'exploitation sévères et continues
- Conçu pour offrir des propriétés de désaération supérieures, des performances antimoussantes remarquables et une séparation d'eau rapide afin de garantir un service sans problème
- Un produit unique combinant une stabilité thermique remarquable nécessaire pour les turbines à gaz opérant dans des conditions sévères avec une séparation d'eau supérieure convenant aux turbines

Spécifications & approbations

ASTM	D 4304, Type II (EP)	ISO	6743-5 L-TSE 8068
Alstom Power	HTGD 90117	ISO	K 2213 Type 2 SPD
British Standard	489	JIS	10000494596
DIN	51515-1 L-TDP	MAN Turbo	MAT812108
DIN	51515-2 L-TGP	Siemens	TLV 9013 04
GE Energy	GEK 101941	Siemens	TLV 9013 05
GE Energy	GEK 107395	Siemens	
GE Energy	GEK 28143	Siemens-	
GE Energy	GEK 32568	Westinghouse	M-Spec 55125Z3
ISO	6743-5 L-TGE	Solar Turbines	ES 9-224 (Class II)
ISO	6743-5 L-TGF	Turbomach	ES 9-224 (Class II)
ISO	6743-5 L-TGSE		

Q8 Van Gogh

Q8 van Gogh est une huile hautes performances pour turbines, qui s'inscrit dans le programme de « clean technologie » de Q8Oils. Elle répond aux défis des turbines de nouvelle génération et peut être utilisée dans toutes les conditions de fonctionnement.

Viscosités disponibles : 22/32/46/68/100/150/220

Avantages

- Longue durée de service sans problème, excellente protection de turbine et résistance exceptionnelle au vieillissement
- Formulation exceptionnelle pour protéger la turbine contre la corrosion et minimiser l'accumulation de dépôts et de laque dans la turbine
- Spécialement développé avec une excellente protection contre la formation de vernis

Spécifications & approbations

ASTM	D 4304, Type I	ISO	6743-5 L-TSA 8068
British Standard	489	ISO	K 2213 Type 2
DIN	51515-1 L-TD	JIS	TLV 9013 04
DIN	51515-2 L-TG	Siemens	TLV 9013 05
ISO	6743-5 L-TGA	Siemens	

Q8 Van Gogh EP

Q8 van Gogh EP est une huile hautes performances pour turbines, qui s'inscrit dans le programme de « clean technologie » de Q8Oils. Elle répond aux défis des turbines de nouvelle génération et peut être utilisée dans toutes les conditions de fonctionnement.

Viscosités disponibles : 32/46/68/100/150

Avantages

- Longue durée de service sans problème, excellente protection de turbine et résistance exceptionnelle au vieillissement
- Formulation exceptionnelle pour protéger la turbine contre la corrosion et minimiser l'accumulation de dépôts et de laque dans la turbine
- Spécialement développé avec une excellente protection contre la formation de vernis

Spécifications & approbations

ASTM	D 4304, Type II (EP)	Siemens	MAT812109
British Standard	489	Siemens	TLV 9013 04
DIN	51515-1 L-TDP	Siemens	TLV 9013 05
DIN	51515-2 L-TGP	Solar Turbines	ES 9-224 (Class I)
	Fincantieri	Turbomach	ES 9-224 (Class I)
GE Thermodyn	ISPSH901SDI		
ISO	6743-5 L-TGE		
ISO	6743-5 L-TSE		
ISO	8068		
JIS	K 2213 Type 2		

Huiles pour forage de roche



Q8 Chopin

Q8 Chopin est une huile supérieure pour outils pneumatiques et équipements de forage de roche. Cette huile anti-usure contient des additifs et des huiles de base de qualité qui lui procurent une adhésivité et une émulsibilité optimales.

Viscosités disponibles : 32/46/100/150/220

Avantages

- Diminution des arrêts et meilleure efficacité de l'entretien
- Prévention remarquable du givrage par émulsification des gouttelettes d'eau
- Propriétés adhésives avancées
- Excellente protection contre le délavage à l'eau

Huiles compresseur



Q8 Schubert

Q8 Schubert est une huile hautes performances pour compresseurs, fabriquée à partir d'une sélection de fluides de base (de Groupe II) de première qualité. Ce produit a été développé pour être utilisé dans tous les compresseurs alternatifs, rotatifs et à palettes.

Viscosités disponibles : 32/46/68/100/150

Avantages

- Produit universel de haute qualité pour tous les types de compresseurs et de pompes à vide
- Formulé avec une huile de base de Groupe II de qualité élevée
- Contrôle exceptionnel des dépôts pour maintenir le compresseur propre, même dans des conditions sévères

Spécifications & approbations

DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DVA

Q8 Schumann

Q8 Schumann est une huile ultra-hautes performances pour compresseurs, fabriquée à partir d'une sélection de fluides de base (PAO) synthétiques. Ce produit a été développé pour être utilisé dans tous les compresseurs alternatifs, rotatifs et à palettes.

Viscosités disponibles : 32/46/68/100/150

Avantages

- Développé pour garantir une longue durée de service, une protection remarquable des composants des compresseurs et une excellente résistance au vieillissement
- Formulé avec une huile de base synthétique (PAO) de qualité supérieure
- Formulation supérieure pour protéger le compresseur contre la rouille/corrosion et minimiser l'accumulation de dépôts

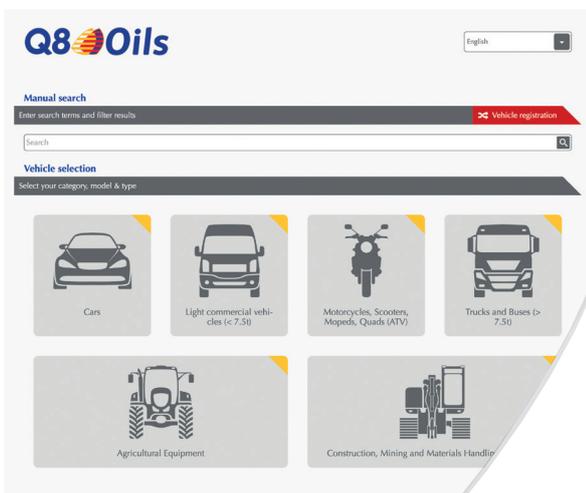
Spécifications & approbations

DIN	51506 VDL
ISO	6743-3 DAA
ISO	6743-3 DAB
ISO	6743-3 DAG
ISO	6743-3 DAH
ISO	6743-3 DAJ
ISO	6743-3 DVA
ISO	6743-4 L-HV

OEM	Moteur	Transmission
Bell	<p>Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40</p>	<p>Q8 Auto 15 S Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40</p>
Bucyrus International	<p>Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Goya 320/460/680 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40</p>	<p>Q8 Goya 320/460/680</p>
Caterpillar	<p>Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40</p>	<p>Q8 TO-4 Fluid SAE 30</p>
Demag	<p>Q8 T 750 15W-40</p>	
Euclid	<p>Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 200 SAE 40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40</p>	<p>Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 520 SAE 50</p>
Hitachi Construction Machinery	<p>Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 30</p>	<p>Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W/30 Q8 T 520 SAE 10</p>
JCB	<p>Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40</p>	<p>Q8 Auto 15 ED Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200</p>
Komatsu	<p>Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 750 15W-40</p>	<p>Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2300 CVT 10W-30</p>
Liebherr	<p>Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40</p>	<p>Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 5000 10W-40</p>
Metso		
Sandvik	<p>Q8 T 750 15W-40</p>	
Telsmith		
Terex-Finlay	<p>Q8 Formula Truck 8500 10W-40 Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40</p>	<p>Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40 Q8 Auto 15 S Q8 Auto 15 ED Q8 Auto JK Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40</p>
Tesmec	<p>Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 T 750 15W-40</p>	<p>Q8 Auto Special Q8 T 2300 CVT Q8 T 2200</p>
Volvo	<p>Q8 Formula Truck 7000 15W-40 Q8 Formula Truck 6500 10W-40 Q8 Formula Truck 6500 15W-50 Q8 T 860 10W-40 Q8 T 760 10W-40 Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40</p>	<p>Q8 T 800 10W-40 Q8 T 750 15W-40</p>

OEM	Boîte de vitesses / boîte de transfert	Essieu / différentiel	Hydraulique
Bell	Q8 Auto 15 S	Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 (D) 10W-30 Q8 T 1000 15W-40	Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68 Q8 T 750 15W-40 Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 520 SAE 30 Q8 T 2200 Q8 T 2500 Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40
Bucyrus International	Q8 T 2200 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90 Q8 T 55 SAE 90		Q8 T 2200 Q8 Heller 32/68 Q8 Haydn 32/68
Caterpillar	Q8 TO-4 Fluid SAE 30	Q8 FD-1 Fluid SAE 60 Q8 FD-1 Fluid SAE 50 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 55 85W-140	Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 TO-4 Fluid SAE 30
Demag		Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220	Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100
Euclid		Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 Goya 220/460	Q8 Haydn 32/46/68/100 Q8 Heller 32/46/68/100
Hitachi Construction Machinery	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 35 80W-90	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 1000 15W-40	Q8 T 2300 CVT 15W-40 Q8 T 2200 Q8 TO-4 Fluid SAE 10W Q8 Hogarth 46 Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68
JCB		Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 TO-4 Fluid SAE 30	Q8 Haydn 32/46/68 Q8 Heller 32/46/68 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200
Komatsu		Q8 TO-4 Fluid SAE 30 Q8 TO-4 Fluid SAE 50 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200	Q8 Heller 32/46/68 Q8 Haydn 32/46/68
Liebherr	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Axle Oil XG 80W-140 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 Auto 15	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 55 SAE 90 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2300 CVT 10W-30 Q8 T 2200 Q8 T 5000 10W-40	Q8 T 520 SAE 10W Q8 T 1000 15W-40 Q8 T 5000 10W-40 Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 46/68
Metso	Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150	Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150	Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT
Sandvik	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 55 SAE 90	Q8 El Greco 150 Q8 Goya NT 150 Q8 Goya 150 Q8 Schumann 150	Q8 Heller 32 Q8 Handel 32 Q8 Hindemith LT Q8 CHF 22S
Telsmith			Q8 Haydn 32 Q8 Holst 32
Terex-Finlay	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 45 LS SAE 90		Q8 T 520 SAE 10W Q8 Auto 15 ED Q8 Haydn 46/68 Q8 Heller 32/46/68/100
Tesmec	Q8 El Greco 320/460 Q8 Galilei 320		Q8 LHM+ Q8 CHF 22S
Volvo	Q8 T 2500 Q8 T 2200 Q8 T 45 LS SAE 90	Q8 Trans XGS 75W-90 Q8 Gear Oil XG 80W-90 Q8 T 65 75W-90 Q8 T 55 80W-90 Q8 T 55 85W-140 Q8 T 45 LS SAE 90 Q8 T 2500	Q8 Heller 32/46/68

Consultez
notre outil de
recommandation pour
savoir quel produit Q8Oils
convient aux performances optimales
de votre véhicule.
www.q8oils.com/fr/oilrecommandation



Visitez notre site Web sur
www.Q8Oils.com/fr



Kuwait Petroleum (Belgium) N.V.
Petroleumkaai 7
2020 Antwerp - Belgium

T +32 (0)3 247 38 11
E Q8Oilsmarketing@Q8.com

www.Q8Oils.com