

Q8 Auto CVT EVO

Синтетическая жидкость для бесступенчатых трансмиссий (CVT)

Описание

Q8 Auto CVT EVO - превосходная жидкость для современных бесступенчатых трансмиссий в различных видах транспортных средств. Этот продукт обладает стабильностью к сдвигу, увеличивает интервалы замены масла, обеспечивает превосходный запас по характеристикам и предотвращает пробуксовку и поломку ремней и муфт. Обеспечивает высокое трение стали по стали и высокое давление масла, а также прочную масляную пленку.

Сферы применения

Q8 Auto CVT EVO может использоваться в бесступенчатых трансмиссиях (CVT) легковых автомобилей. Соответствует спецификации JASO LVFA. Этот продукт основан на новейших технологиях и превосходит требования всех крупных производителей оборудования, таких как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler и GM.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Excellent metal-metal friction and torque transfer
- Excellent oxidation and thermal stability
- Incorporates well balanced friction modifier system

Спецификации и разрешения

BMW/MINI	CVT V1	Mitsubishi	CVTF ECO J4
BMW/MINI	EZL 799A	Mitsubishi	CVTF-J4+
Chrysler	CVT+4	Nissan	KTF-1
Chrysler	NS-2	Nissan	NS-3
Fiat	Tutela Car CVT NG	Renault	Matic CVT
GM	DEX-CVT	Subaru	Lineartronic chain CVT
Honda	CVT	Suzuki	CVT Green 2
Hyundai/Kia	CVT-1	Toyota	CVTF FE
MB	236.20	VAG	VW G 052 180
Mazda	JWS 3320	VAG	VW G 052 516

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,849
Кин. Вязкость базового масла при 100 °C	D 445	mm ² /s	7,0
Кин. Вязкость базового масла при 40 °C	D 445	mm ² /s	32,3
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	185
Вязкость по Брукфилду, -40 °C	D 2983	Pa.s	10
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	175
Точка потери текучести	D 97	°C	-45