PRODUKTDATENBLATT

Q8 T 35 80W-90

API GL-4-Schaltgetriebeöl

Beschreibung

Q8 T 35 80W-90 ist ein verbessertes Schaltgetriebeöl. Es wurde für Synchrongetriebe entwickelt und bietet optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie Schutz gegen Verschleiß in Hochdrucksituationen. Es erfüllt die Anforderungen der API GL-4-Spezifikation.

Anwendungen

Q8 T 35 80W-90 wurde für Synchrongetriebe entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen der API GL-4-Spezifikation und ist von ZF zugelassen.

Leistungen

- *Verbesserter Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.*
- *Premium-Schutz vor Rost und Korrosion.*
- *Ausgezeichnet leichtes Schalten bei niedrigen Temperaturen und verlängerte Lebensdauer der Ausrüstung.*
- *Scherbeständigkeit durch Erhalt der Viskosität*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

API	GL-4	**MAN**	341 Type E1
Eaton/Fuller	Bulletin 2052	**MAN**	341 Type Z2
Eaton/Fuller	Bulletin 2053	**MB**	235.1
Eaton/Fuller	Form 121	**ZF**	TE-ML 02B
Ford	SM-2C-1011A	**ZF**	TE-ML 08
Ford	SQM-2C9008-A	**ZF**	**TE-ML 16A**
GM	194075 (90001777)	**ZF**	**TE-ML 17A**
John Deere	JDM J11B	**ZF**	**TE-ML 19A**

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	*Einheit*	*Typische*
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,892*
Viskositätsklasse	*-*	*-*	*SAE 80W-90*
Kinematische Viskosität, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*145.4*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*14.57*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*99*
Brookfield Viskosität bei -26 °C	*D 2983*	*Pa.s*	*153*
Pour Point	*D 97*	*°C*	*-24*
Flammpunkt, P-M	*D 93*	*°C*	*178*

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.