PRODUKTDATENBLATT

Q8 T 520 15W-40

Mineralisches API CF-4- und MB 228.1-Hochleistungs-Motoröl

Beschreibung

Q8 T 520 15W-40 ist ein Hochleistungs-Motoröl. Dieses Produkt bietet gute Schmierung nach Kaltstarts und begrenzt so den Motorverschleiß, verhindert Korrosion und schützt vor Rost. Es übertrifft die üblichen Standards für Kolbensauberkeit gemäß API CF-4 und erfüllt die Standards von MB 228.1.

Anwendungen

Q8 T 520 15W-40 wurde für Busse sowie Off-Highway-Fahrzeuge und Militärausrüstungen entwickelt. Es eignet sich für Saug-, Turbo- und aufgeladene Motoren mit und ohne Ladeluftkühlung, und kann auch in Nutz- und Off-Highway-Fahrzeugen eingesetzt werden.

Leistungen

- *Optimaler Motorschutz nach Kaltstart.*
- *Premium-Schutz vor Motorverschleiß.*
- *Hoher Schutz vor Rost und Korrosion.*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E2	**MAN**	M 271
API	CF	**MB**	228.1
API	CG-4	**Volvo**	VDS

Eigenschaften

	Verfahren	*Einheit*	*Typische*
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,886*
Viskositätsklasse	*-*	*-*	*SAE 15W-40*
Kinematische Viskosität, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*105.3*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*13.9*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*133*
Scheinbare Viskosität bei -20°C	*D 5293*	*mPa.s*	*6500*
TBN	*D 2896*	*mg KOH/g*	*8.5*
Pour Point	*D 97*	*°C*	*-24*
Flammpunkt, P-M	*D 93*	*°C*	*190*
Sulfatasche	*D 874*	*% mass*	*1.1*

Die typischen Kennwerte stellen keine Spezifikation dar. Diese Kennwerte bewegen sich innerhalb der erlaubten Produktionstoleranzen.