

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Huile moteur synthétique UHPD pour ACEA E4/E6/E7/E9

Description

Q8 Formula Truck 8600 10W-40 est une huile moteur Low SAPS, ultra performante pour un usage très sévère. Ce produit offre une protection exceptionnelle contre l'usure des moteurs, plus particulièrement contre l'usure des cames. Il répond à la spécification ACEA E6 ainsi qu'aux spécifications de différents FEO européens majeurs comme Mercedes-Benz, MAN, Scania et Volvo.

Applications

Q8 Formula Truck 8600 10W-40 a été développée pour les véhicules lourds nécessitant les spécifications ACEA E4 / E6 / E7 / E9 et API CJ-4. Elle peut être utilisée dans les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés de systèmes de post-traitement et alimentés au Diesel à faible teneur en soufre. Elle dépasse les exigences de plus de 90 % de marques comme IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU ou Caterpillar. Q8 Formula Truck 8600 10W-40 peut être utilisée lorsque Volvo VDS-5 est prescrit, bien que l'intervalle de changement doive être ajusté en conséquence et qu'aucun avantage d'économie de carburant VDS-5 ne soit disponible. Veuillez noter que Q8 Formula Truck 8600 10W-40 n'est pas approuvé VDS-5.

Avantages

- Propreté exceptionnelle de la chambre de combustion due à une faible teneur en cendres sulfatées.
- Compatibilité supérieure avec les biocarburants.
- Protection supérieure des systèmes de retraitement catalytique (SCR).
- Protection supérieure contre l'usure du moteur.
- Capacité remarquable d'allongement des intervalles de vidange.

Spécifications, recommandations et approbations constructeurs

ACEA	E4	MAN	M 3271-1
ACEA	E6	MAN	M 3477
ACEA	E7	MAN	M 3575
ACEA	E9	MB	226.9
API	CJ-4	MB	228.31
Caterpillar	ECF-2	MB	228.51
Caterpillar	ECF-3	MB	235.28
Cummins	CES 20081	MTU	Type 3.1 *
Detroit Diesel	93K218	Mack	EO-O Premium Plus *
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RGD
Iveco	18-1804 TLS E6	Renault	RLD-3 *
Iveco	18-1804 TLS E9	Renault	RXD
Iveco	18-1809 NG2	Scania	LA (Low Ash)
JASO	DH-2	Voith	Class B Retarder Oil
Liebherr	LH-00-ENG LA	Volvo	CNG
Liebherr	LH-00-ENG3A LA	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C LA	Volvo	VDS-4 *

Code couleur bleu = officiellement approuvé

* En attente d'approbation

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,859
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	89.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.6
Indice de viscosité	D 2270	-	153
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Point d'écoulement	D 97	°C	-33
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	226
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.0
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-30

Les valeurs ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des valeurs typiques respectant les tolérances de la production.

Remarques

La fiche technique du produit comprend une sélection de spécifications. Pour une vue d'ensemble complète, veuillez consulter le site internet de Q8Oils.