

Q8 Formula Advanced Plus 10W-40

Olej silnikowy do samochodów osobowych na bazie syntetycznej ACEA A3/B4 (Volkswagen, Mercedes)

Opis

Q8 Formula Advanced Plus 10W-40 jest uniwersalnym olejem silnikowym o wysokim SAPS. Nadaje się do samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Produkt ten gwarantuje zaawansowaną ochronę silnika poprzez zapewnienie silnego filmu smarującego w różnych warunkach pracy. Spełnia wymagania ACEA A3/B4 i jest zatwierdzony przez wielu producentów samochodów.

Zastosowania

Q8 Formula Advanced Plus 10W-40 został opracowany z myślą o silnikach Euro 3 i 4 stosowanych przez większość producentów samochodów. Produkt przeznaczony jest do samochodów osobowych i dostawczych z silnikami benzynowymi lub LPG, a także do silników wysokoprężnych wolnossących lub turbodoładowanych, z bezpośrednim wtryskiem paliwa lub bez. Jest szczególnie zalecany do silników Volkswagena, PSA i Mercedesa, wymagających specyfikacji ACEA A3/B4.

Korzyści

- Zaawansowana ochrona silnika po zimnym rozruchu.
- Wysokie osiągi silnika w różnych warunkach jazdy.
- Doskonała ochrona przed rdzą i korozją.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

| | | | |
|------|-------|---------|-----------|
| ACEA | A3/B4 | PSA | B71 2300 |
| API | CF | Renault | RN 0700 |
| API | SN | Renault | RN 0710 |
| MB | 226.5 | VAG | VW 501.01 |
| MB | 229.3 | VAG | VW 505.00 |

Właściwości

| | Metoda | Jednostka | Typowy |
|--|---------------|--------------------|------------|
| Gęstość, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,865 |
| Gęstość, 20 °C | D 4052 | g/ml | 0,868 |
| Klasa lepkości | - | - | SAE 10W-40 |
| Lepkość kinematyczna, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 98,5 |
| Lepkość kinematyczna, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 14,5 |
| Wskaźnik lepkości | D 2270 | - | 152 |
| Lepkość w wysokiej temperaturze i przy wysokiej prędkości ścinania | CEC-L-36-A-90 | mPa.s | >=3,5 |
| Lepkość pozorna, -25 °C | D 5293 | mPa.s | 6000 |
| Temperatura krzepnięcia | D 97 | °C | -42 |
| Temperatura zapłonu, COC | D 92 | °C | 245 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.