

Q8 El Greco 150

Doskonały syntetyczny olej do przekładni przemysłowych na bazie technologii PAO

Opis

Q8 El Greco 150 to doskonały syntetyczny olej do przekładni przemysłowych oparty na technologii poli-alfa-olefin (PAO). Technologia ta prowadzi do zwiększenia oszczędności energii i maksymalnego zmniejszenia tarcia. Skład Q8 El Greco 150 skutkuje doskonałymi wynikami w teście szarego zabarwienia i gwarantuje długi okres eksploatacji smaru.

Zastosowania

Q8 El Greco 150 jest idealny do stosowania w przekładniach przemysłowych pracujących w ciężkich warunkach, takich jak turbiny wiatrowe, papiernie i huty, cementownie i górnictwo, wyłaczanie i wtrysk tworzyw sztucznych, aeratory i mieszałki oraz przemysł procesów chemicznych.

Korzyści

- Wydłużony czas eksploatacji, a tym samym minimalne koszty i maksymalna wydajność
- Zwiększona wydajność operacji, sprzętu i maszyn
- Wyjątkowe właściwości przeciwzużyciowe
- Doskonale nadaje się do zastosowań w ciężkich warunkach
- Wyjątkowa stabilność oksydacyjna
- Zalecany w szerokim zakresie temperatur
- Doskonały olej syntetyczny
- Doskonała redukcja tarcia

Specyfikacje i aprobaty

ANSI/AGMA	9005-F16	ISO	12925-1 CKC-CKD
DIN	51517-3 CLP-HC	ISO	12925-1 CKE

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości ISO	-	-	150
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,875
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	150
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.72
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	130
Całkowita liczba kwasowa	D 974	mg KOH/g	1.1
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-27
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	260
Uwalnianie powietrza, 75 °C	D 3427	min	7
Pienienie, 5 min rozdmuchiwania, kolejno. 1-2-3	D 892	ml	5/10/5
Pienienie, 10 min osiadania, nast. 1-2-3	D 892	ml	0/0/0
Test na rdzę, Proc. A i B, 24 godz.	D 665	-	pass
Badanie FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	Pass 12
Test FZG, A/16.6/90	DIN 51354	load stage	Pass 10

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Mieszalny i kompatybilny z mineralnymi i opartymi na PAO olejami przekładniowymi.