

Q8 Goya 1000

Olej do przekładni przemysłowych o standardowej wydajności

Opis

Q8 Goya 1000 to zaawansowany olej mineralny, który spełnia aktualne normy dla olejów przekładniowych i zapewnia wysoką wydajność przemysłową. Jego stabilność oksydacyjna i termiczna gwarantuje długą żywotność oleju. Q8 Goya 1000 zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem i korozją w każdych warunkach, a dzięki wysokiej nośności charakteryzuje się minimalnym czasem przestoju.

Zastosowania

Q8 Goya 1000 jest stosowany w średnio i wysoko obciążonych przekładniach przemysłowych, w papierniach i stalowniach, cementowniach i górnictwie, wylączaniu i wtryskiwaniu tworzyw sztucznych, aeratorach i mieszadłach. Jest również stosowany w zastosowaniach nie przekładniowych, w tym sprzęgła wałów, śruby oraz średnio i wysoko obciążone łożyska ślizgowe i toczne (wolne do średnich prędkości).

Korzyści

- Minimalizacja przestojów, co prowadzi do większej wydajności serwisu
- Zaawansowane właściwości przeciwzużyciowe
- Zaawansowana ochrona przed korozją
- Wysoka odporność na degradację oleju

Specyfikacje i aprobaty

ANSI/AGMA	9005-F16	ISO	12925-1 CKC-CKD
DIN	51517-3 CLP		

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Klasa lepkości ISO	-	-	1000
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,91
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	1000
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	51.5
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	98
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-6
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	252
Pienienie, 5 min rozdmuchiwanie, kolejno. 1-2-3	D 892	ml	30/0/5
Pienienie, 10 min osiadania, nast. 1-2-3	D 892	ml	0/0/0
Test na rdzę, Proc. A i B, 24 godz.	D 665	-	pass
Płytkę miedzianą, 3 h, 100 °C	D 130	-	1b
Test czterokulowy, obciążenie spoiny	IP 239	N	4000
Zużycie czterech kul, 196 N, 54 °C, 1800 obr.	D 4172	mm	0.30
Timken, OK Obciążenie	D 2782	N	330
Średnie obciążenie hercowe	-	N	592
Badanie FZG, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

Uwagi

Mieszalny i kompatybilny z mineralnymi i opartymi na PAO olejami przekładniowymi.