

Q8 Goya 100

Klassisches Hochleistungs-Industriegetriebeöl

Beschreibung

Q8 Goya 100 ist ein fortschrittliches Mineralöl, das die aktuellen Standards für Getriebeschmierstoffe erfüllt und sich durch eine hohe Industrieleistung auszeichnet. Seine oxidative und thermische Stabilität garantiert eine lange Schmierstoff-Lebensdauer. Q8 Goya 100 bietet optimalen Verschleiß- und Korrosionsschutz unter allen Bedingungen sowie minimale Ausfallzeiten dank seines hohen Belastungsvermögens.

Anwendungen

Q8 Goya 100 findet Einsatz in durchschnittlich bis hoch belasteten Industriegetrieben, Papier- und Stahlwerken, Zement- und Bergbauindustrie, Kunststoffextrusion und -einspritzung, Lüftern und Rührwerken. Zudem eignet es sich für Anwendungen ohne Getriebe, wie Wellenkupplungen, Schrauben und durchschnittlich bis hoch belastete Wälz- und Gleitlager (mittlere bis hohe Drehzahlen).

Leistungen

- Minimiert Ausfallzeiten und somit höhere Wartungseffizienz
- Verbesserte Verschleißschutzeigenschaften
- Verbesserter Schutz vor Korrosion
- Überaus beständig gegenüber Ölverschleiß

Spezifikationen & Zulassungen

ANSI/AGMA	9005-F16	ISO	12925-1 CKC-CKD
DIN	51517-3 CLP		

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
ISO Viskositätsklasse	-	-	100
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,886
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	100
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.20
Viskositätsindex	D 2270	-	98
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, COC	D 92	°C	236
Farbe	D 1500	-	L 2.0
Schaumneigung nach 5 min	D 892	ml	0/0/0
Schaumneigung nach 10 min	D 892	ml	0/0/0
Rostprüfung, Proz. A und B, 24 Std.	D 665	-	pass
Kupferkorrosion, 3 Std., 100 °C	D 130	-	1a
Vierkugelttest, Schweißkraft	IP 239	N	4000
Vierkugelschleibtest, 196 N, 54 °C, 1800 U/min	D 4172	mm	0.26
Timken, OK Load	D 2782	N	265
Durchschnittliche Hertz Frequenz	-	N	536
FZG Test, A/8.3/90	DIN 51354	load stage	>12

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

Bemerkungen

Mischbar und kompatibel mit Mineralölen und PAO-basierten Getriebeölen.