

Q8 Mahler R SAE 40

Aceite para motor estacionario a gas de altas prestaciones

Descripción

El Q8 Mahler GR8 es un aceite sintético (hidrocrackeado) de altas prestaciones para motores a gas. Este producto ha sido formulado como parte del programa de tecnologías limpias de Q8Oils, que se nutre de desarrollos propios y soluciones a medida. El Q8 Mahler R responde a los retos de los motores de última generación (pistones de acero, alto rendimiento y bajas emisiones), garantizando unos motores limpios e intervalos de cambio ampliados.

Aplicaciones

Motor estacionario Lean-burn (mezcla empobrecida) a gas de cuatro tiempos, incluyendo los de tipo altoBMEP. Operación Condiciones de medias a severas, incluyendo operaciones con altas presiones, alta carga y alta temperatura. Tipo de gas Gas natural. También adecuado para gases especiales que requieran un aceite de motor a gas con bajo contenido en cenizas.

Características

Tecnología mejorada

Beneficios

Larga vida del aceite gracias a su destacada estabilidad térmica y frente a la oxidación, incluso con altas temperaturas

Rendimiento de motor

Destacada resistencia frente al autoencendido y picado de pistones asegurando una alta eficiencia del motor

Amplios intervalos de cambio

La excepcional reserva de alcalinidad mantiene el rendimiento y durabilidad del motor cuando se alargan los intervalos de cambio

Especificaciones & aprobaciones

Rolls-Royce Bergen

K series

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,858
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	87.1
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.7
Índice de viscosidad	D 2270	-	143
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	7.0
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	245
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.55
Corrosión al cobre, 100 °C, 3 h	D 130	-	1

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Se deben seguir las recomendaciones del fabricante del equipo original.