

Q8 Mahler R SAE 40

Huile hautes performances pour moteurs à gaz stationnaires

Description

Q8 Mahler R est une huile synthétique hautes performances (hydrocraquée) pour moteurs à gaz. Ce produit est conçu dans le cadre du programme de technologie propre de Q8Oils qui bénéficie de solutions personnalisées et d'un développement interne. Les produits Q8 Mahler R répondent aux défis des moteurs de dernière génération (piston en acier, haut rendement et faibles émissions) et garantissent ainsi des moteurs propres et des intervalles de vidange allongés.

Applications

Moteur Moteurs à gaz stationnaires quatre temps à mélange pauvre ou stœchiométrique, y compris de type haute pression moyenne effective. Opérations Conditions moyennes à sévères, incluant les opérations à haute pression, charge élevée et haute température. Type de gaz Gaz naturel, convient également aux gaz spéciaux nécessitant une huile pour moteurs à gaz à faible teneur en cendres.

Caractéristiques

Technologie améliorée

Performance du moteur

Intervalles de vidange prolongés

Avantages

Longue durée de vie d'huile grâce à une excellente stabilité thermique et à l'oxydation exceptionnelle, même à températures élevées

Résistance exceptionnelle au préallumage et au cognement pour un rendement de moteur élevé

La réserve d'alcalinité maintient les performances et la longévité du moteur tout en allongeant les intervalles de vidange d'huile

Spécifications & approbations

Rolls-Royce Bergen

K series

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,858
Classe de viscosité	-	-	SAE 40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	87.1
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	12.7
Indice de viscosité	D 2270	-	143
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	7.0
Point d'éclair, COC	D 92	°C	245
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.55
Corrosion sur lame de cuivre, 100°C, 3h	D 130	-	1

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Les recommandations des fabricants d'origine doivent être respectées.