

Q8 Mahler T 15W-40

Huile pour moteurs à gaz à usage intensif

Description

Q8 Mahler T est une huile hautes performances pour moteurs à gaz, destinée aux moteurs diesel quatre-temps à usage intensif convertis pour fonctionner au GPL ou au gaz naturel comprimé ou liquéfié dans des conditions sévères avec des intervalles de vidange d'huile standards.

Applications

Convient aux moteurs diesel convertis pour fonctionner au GPL ou au gaz naturel comprimé ou liquéfié. Elle est appliquée dans les bus et autres véhicules de transport urbain ou dans les moteurs stationnaires.

Caractéristiques

Performance du moteur

Avantages

Résistance exceptionnelle au préallumage et au cognement

Intervalles de vidange prolongés

La réserve d'alcalinité maintient les performances et la longévité du moteur tout en allongeant les intervalles de vidange d'huile

Technologie améliorée

Excellentes propriétés lubrifiantes assurant une faible usure pièces mécaniques du moteur et une réduction significative des coûts d'entretien

Spécifications & approbations

API	CF	DAF	LPG engines
API	CI-4	Detroit Diesel	DFS 93K218
API	CI-4+	Detroit Diesel	DFS 93K222
API	CJ-4	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Volvo	CNG

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,884
Classe de viscosité	-	-	SAE 15W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	102.4
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	13.9
Indice de viscosité	D 2270	-	135
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	9.0
Point d'écoulement	D 97	°C	-27
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	190
Cendres sulfatées	D 874	% mass	0.9

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.

Remarques

Les recommandations des fabricants d'origine doivent être respectées