

## Q8 Mozart DP 30

Lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre

### Description

Q8 Mozart DP est un lubrifiant hautes performances pour moteurs diesel à piston de coffre, destiné aux moteurs diesel à vitesse moyenne et forte puissance nominale alimentés au distillat ou au diesel-navire. Grâce à une excellente protection contre l'usure, ce produit convient également aux réducteurs de vitesse ou aux tubes d'étambot.

### Applications

Pour tous les moteurs diesel à piston de coffre moyenne vitesse turbocompressés utilisés pour la propulsion navale, comme moteurs auxiliaires et dans des applications de production d'énergie. Ce produit peut également être utilisé dans les réducteurs de vitesse, les engrenages de renversement de marche et les tubes d'étambot.

### Caractéristiques

**Coûts de fonctionnement réduits**

**Conserver un moteur propre**

**Technologie améliorée**

### Avantages

Durée de vie d'huile prolongée grâce à un contrôle exceptionnel de la viscosité combiné à une excellente rétention de l'indice de basicité pendant de longues périodes

Excellente technologie de moteur propre qui minimise les dépôts et l'accumulation de boues à travers tout le moteur

Excellente protection contre l'usure des chemises de cylindre, des pistons et des segments, afin de prolonger les intervalles d'entretien

### Spécifications & approbations

API

CF

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0.894
Classe de viscosité	-	-	SAE 30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	110.5
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.1
Indice de viscosité	D 2270	-	99
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	15.2
Point d'écoulement	D 97	°C	-12
Point d'éclair, P-M	D 93	°C	226
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.8

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.