

Q8 Mozart DP 40

Lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal

Descripción

Q8 Mozart DP es un lubricante de alto rendimiento para motores diésel de pistón troncal con velocidades medias y alta potencia que operen con combustibles destilados o diésel marino. Gracias a su excelente protección frente al desgaste, el producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras del motor o en bocinas de codaste.

Aplicaciones

Para todos los motores diésel de pistón troncal turboalimentados de media velocidad que se usan en motores de propulsión marina, motores auxiliares y aplicaciones en generadores. Este producto también es adecuado para su uso en cajas reductoras o inversoras o en bocinas de codaste.

Características

Beneficios

Menores costes de operación

Ampliada vida del aceite gracias a un control destacado de la viscosidad en combinación con una excelente retención del número básico durante largos periodos

Limpieza del motor

Tecnología excelente de limpieza del motor que minimiza la formación de sedimentos y lodos en todo el motor

Tecnología mejorada

Excelente protección frente al desgaste de camisas, pistones y anillos de los cilindros, que permite unos intervalos de funcionamiento ampliados

Especificaciones & aprobaciones

API

CF

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0.896
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	158.9
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	15.4
Índice de viscosidad	D 2270	-	98
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	15.2
Punto de congelación	D 97	°C	-12
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	228
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	1.8

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.