

Q8 Schumann G 1000

Destacado aceite totalmente sintético para engranajes industriales basado en PAO

Descripción

Q8 Schumann G 1000 es un excelente aceite totalmente sintético para engranajes industriales basado en tecnología PAO. Esto se traduce en un aumento del ahorro energético y un consumo de aceite reducido. El Q8 Schumann G 1000 tiene una gran capacidad para arranques en frío e intervalos de cambio ampliados hasta 4 veces en comparación con aceites minerales. Este aceite cumple los estándares de la industria vigentes y los requisitos de los fabricantes para lubricantes para engranajes.

Aplicaciones

Q8 Schumann G 1000 se usa en transmisiones de engranajes industriales en las que se exige la ISO VG 1000, como en calandras en papeleras y aplicaciones de calandrado en textiles.

Beneficios

- Consumo de aceite limitado lo que proporciona una reducción del gasto de mantenimiento
- Excelente aceite sintético
- Gran estabilidad frente a la oxidación
- Reducción de paradas gracias al aumento de eficiencia del mantenimiento
- Excelente protección contra el desgaste
- Excelente para aplicaciones en un amplio rango de temperaturas

Especificaciones & aprobaciones

ANSI/AGMA	9005-F16	ISO	12925-1 CKC-CKD
DIN	51517-3 CLP-HC	ISO	12925-1 CKE

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Grado de viscosidad ISO	-	-	1000
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,855
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	1000
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	81.0
Índice de viscosidad	D 2270	-	160
Número de ácido total (TAN)	D 974	mg KOH/g	0.72
Punto de congelación	D 97	°C	-27
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	288
Color	D 1500	-	L 1.0
Espuma, 5 min burbujeando, sec. 1/2/5	D 892	ml	20/30/20
Espuma, 10 min reposo, sec. 1/2/4	D 892	ml	0/0/0
Ensayo anticorrosión, proc. A y B, 24h	D 665	-	pass
Ensayo cuatro bolas, 392 N, 75 °C, 1200 rpm	D 4172	mm	0.48
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	>12

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Miscible y compatible con aceites para engranajes minerales y basados en PAO.