

## Q8 Auto H-EV ATF

### Avantages

- Prolonge la durée de vie de l'équipement
- Caractéristiques de friction optimales, même à basses températures
- Stabilité au cisaillement améliorée pour une viscosité stable en service
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation
- Formulation entièrement synthétique pour une stabilité thermique extrême.

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>Audi</b>	G 060 162	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen ATF MA1
<b>BMW</b>	ATF 6	<b>Mitsubishi</b>	Diaqueen ATF PA
<b>BMW</b>	ETL 8072B	<b>Nissan</b>	Altima Hybrid
<b>BMW/MINI</b>	JWS 3309 (T-IV)	<b>Nissan</b>	Matic Fluid S
<b>Ford</b>	Escape Hybrid eCVT	<b>PSA</b>	9730.AE (AL4 automatic gearbox)
<b>Ford</b>	M2C922-A1	<b>Porsche</b>	ATF 3403-M115
<b>Ford</b>	M2C924-A (XT-8-QAW)	<b>Porsche</b>	T-IV (JWS 3309)
<b>Ford</b>	Mercon LV	<b>Renault</b>	Samsung SATF-D
<b>Fuso</b>	ATF-A4	<b>Subaru</b>	ATF-AW
<b>GM</b>	Dexron VI	<b>Subaru</b>	ATF-HP
<b>Honda</b>	Type 3.1	<b>Tesla</b>	Model 3
<b>Honda</b>	Z-1 (except in CVT)	<b>Tesla</b>	Model S
<b>Honda</b>	e-HEV	<b>Tesla</b>	Model X
<b>Honda</b>	iMMD	<b>Toyota</b>	ATF WS including Toyota hybrid system
<b>Hyundai/Kia</b>	NUMM040 CH20 Red-1	<b>Toyota</b>	Noah
<b>Hyundai/Kia</b>	NWS-9638	<b>Toyota</b>	Prius
<b>Hyundai/Kia</b>	SP-IV M	<b>Toyota</b>	T-IV
<b>Isuzu</b>	Besco SCS Fluid	<b>Toyota</b>	THS 5th Gen.
<b>JASO</b>	M315 Type 1A LV	<b>Toyota</b>	THSII
<b>JASO</b>	M315 Type 2A	<b>Toyota</b>	Voxy
<b>Jaguar Land Rover</b>	M2C 922-A1	<b>VAG</b>	VW G 060 162 (ZF LifeguardFluid 8)
<b>Jatco</b>	JR712E	<b>Volvo</b>	CE 97340
<b>MB</b>	ZF 4HP20	<b>ZF</b>	LifeguardFluid 8
<b>Maserati</b>	P/N 231603	<b>ZF</b>	LifeguardFluid 9
<b>Mazda</b>	SKYACTIVE-HYBRID		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,845
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	29.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.0
Indice de viscosité	D 2270	-	152
Viscosité Brookfield, -40°C	D 2983	Pa.s	12
Point d'écoulement	D 97	°C	-54
Point d'éclair, COC	D 92	°C	>200

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.