

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Fluido sintético para ejes SAE J2360

Descripción

Q8 Axle Oil XG 80W-140 es un fluido sintético de alto rendimiento, que ofrece una durabilidad y rendimiento excelentes para ejes traseros y transmisiones finales. Este producto ofrece intervalos de cambio ampliados, con lo que reduce los costes totales de operación y el mantenimiento del vehículo. Cumple los parámetros de rendimiento de SAE J2360 y los requisitos de los principales OEM europeos y fabricantes de componentes como Scania y ZF.

Aplicaciones

Q8 Axle Oil XG 80W-140 se recomienda para su uso en aplicaciones en ejes traseros y transmisiones finales y está homologado por Scania para su uso con intervalos de cambio ampliados de hasta 180.000 km. Cumple los requisitos de SAE J2360 y de los principales OEM europeos y fabricantes de componentes como ZF.

Beneficios

- Destacada protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Destacada protección frente al desgaste de ejes.
- Protección excelente contra el óxido y la corrosión.
- Excelente compatibilidad del elastómero

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
API	MT-1	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Código de color azul = oficialmente aprobado

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,888
Grado de viscosidad	-	-	SAE 80W-140
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	235
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	26
Índice de viscosidad	D 2270	-	150
Viscosidad Brookfield, -26 °C	D 2983	Pa.s	140
Punto de congelación	D 97	°C	-27
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	178

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.