

## Q8 CHF 22S

Fluide hydraulique automobile synthétique et écologique à indice de viscosité ultra-élevé

### Description

Q8 CHF 22S est un fluide hydraulique synthétique à indice de viscosité ultra-élevé (>300) qui répond aux exigences d'homologation PSA S71 2710. Il a été conçu pour fournir des performances exceptionnelles à des températures allant de -40 °C à 130 °C. Q8 CHF 22S est un fluide hydrofuge qui possède un point d'écoulement extrêmement faible, offre des propriétés anti mousse supérieures et est compatible avec les joints conventionnels.

### Applications

Q8 CHF 22S est recommandé pour les systèmes de suspension hydraulique, de direction assistée hydraulique, de suspension hydraulique à correction d'assiette automatique et de toit ouvrant hydraulique des Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus et Hydractive 3 Plus + AMVAR (amortissement actif), pour les systèmes ABS/ASR et système ABC Daimler et pour toutes les suspensions hydrauliques Citroën C5 et Citroën C6.

### Avantages

- Viscosité excellente à basse température permettant de garantir le confort et les performances de la suspension lors de la conduite par grand froid.
- Excellentes caractéristiques hygrophobes.
- Excellentes caractéristiques de fluidité stable.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

### Spécifications, recommandations et approbations

<b>Fiat</b>	9.55550-SA1	<b>MB</b>	345.0
<b>Ford</b>	204-A1	<b>PSA</b>	S71 2710
<b>Ford</b>	M2C204-A2	<b>VAG</b>	VW TL 521 46
<b>ISO</b>	7308	<b>Volvo</b>	STD 1273.36
<b>MAN</b>	M 3289		

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,826
Couleur	Visual	-	Green
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	18.7
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Indice de viscosité	D 2270	-	>300
Viscosité Cinématique, -40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	900 - 1100
Point d'ébullition	-	°C	235 min.
Point d'écoulement	D 97	°C	-55
Point d'éclair, COC	D 92	°C	121

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.