

## Q8 T 200 SAE 40

Aceite mineral para motores de alta carga

### Descripción

Q8 T 200 SAE 40 es un aceite para motores de alta carga que se usa en motores Detroit diésel de dos tiempos. Este lubricante ofrece unas propiedades de protección óptimas frente al óxido, corrosión, desgaste y pulido de los cilindros; una buena separación del agua y capacidad de rotación. Cumple los requisitos de los motores Detroit diésel de un máximo de 1,0 % de cenizas para limitar los sedimentos.

### Aplicaciones

Q8 T 200 SAE 40 ha sido desarrollado para motores Detroit diésel y GM Allison de dos tiempos y de cuatro tiempos, atmosféricos o sobrealimentados. Este lubricante está pensado especialmente para todos los motores Detroit diésel de dos tiempos en las industrias de la agricultura, pesca y construcción en condiciones de carga moderada a alta, en las que se empleen intervalos de cambio normales.

### Beneficios

- Excelente limpieza del motor.
- Excelente protección contra el desgaste del motor.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

API	CD-II	Caterpillar	TO-2
API	CF	Detroit Diesel	Two-stroke diesel engines
API	CF-II	GM Allison	Two-stroke diesel engines
Allison	C-3	MIL	L-2104C
CCMC	D2		

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,892
Grado de viscosidad	-	-	SAE 40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	165
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	16.1
Índice de viscosidad	D 2270	-	101
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	7.2
Punto de congelación	D 97	°C	-30
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	232
Ensayo FZG, A/8,3/90	DIN 51354	load stage	pass 12
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.9

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.