

## Q8 Auto 15 V

Vollsynthetische Automatikgetriebeflüssigkeit mit verbessertem Fließverhalten

### Beschreibung

Q8 Auto 15 V ist eine vollsynthetische Automatikgetriebeflüssigkeit mit hervorragender Leistung, die für Schwerlast-Fahrzeuge konzipiert wurde. Das Produkt wurde speziell für LKW, Busse und Militärausrüstungen die unter harten Betriebsbedingungen arbeiten entwickelt.

### Anwendungen

Q8 Auto 15 V wurde speziell für harte Betriebsbedingungen entwickelt. Es wurde speziell für Voith-DIWA-Getriebe entwickelt, die die Voith-ATF-Spezifikation Voith 150.014524.xx erfordern und einen Ölwechselintervall von bis zu 180.000 km bieten. Das Produkt wird auch für ZF, MAN, Volvo und Mercedes-Benz empfohlen.

### Leistungen

- Hochgradiger Verschleißschutz, erhöht die Lebensdauer der Komponenten.
- Hervorragender Rost- und Korrosionsschutz.

### Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

|                  |                        |       |                |
|------------------|------------------------|-------|----------------|
| Daimler Truck AG | DTFR 13C170 (MB 236.9) | Voith | US SB 013/118  |
| MAN              | 339 Type V2            | Volvo | 97341 (AT 101) |
| MAN              | 339 Type Z12           | ZF    | TE-ML 14C      |
| MAN              | 339 Type Z3            | ZF    | TE-ML 20C      |
| Voith            | 150.014524.xx          |       |                |

Farbcode blau = offiziell freigegeben

### Eigenschaften

|                                  | Verfahren | Einheit            | Typische |
|----------------------------------|-----------|--------------------|----------|
| Dichte bei 15 °C                 | D 4052    | g/ml               | 0,85     |
| Kinematische Viskosität, 40 °C   | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 40       |
| Kinematische Viskosität, 100 °C  | D 445     | mm <sup>2</sup> /s | 7.35     |
| Viskositätsindex                 | D 2270    | -                  | 151      |
| Brookfield Viskosität bei -40 °C | D 2983    | Pa.s               | 12.0     |
| Pour Point                       | D 97      | °C                 | -45      |
| Flammpunkt, COC                  | D 92      | °C                 | >200     |

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.