

Q8 Auto CVT EVO

Fluido sintético para CVT

Descripción

Q8 Auto CVT EVO es un destacado fluido multivehículo para modernas transmisiones continuamente variables. Este producto es estable frente al cizallamiento, ofrece unos intervalos de cambio ampliados, una excelente reserva de rendimiento y evita el deslizamiento de correas y embragues y averías. Mantiene alta fricción acero-acero y presión de aceite y ofrece una fuerte película de aceite.

Aplicaciones

Q8 Auto CVT EVO se puede usar en transmisiones CVT de turismos. Cumple la especificación JASO LVFA. El producto está basado en nuevas tecnologías y supera los requisitos de los principales OEM, como Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler y GM.

Beneficios

- Superior protección contra el desgaste y larga la vida de los componentes.
- Protección superior contra el óxido y la corrosión.
- Excelente transferencia de fricción y de par de fuerzas metal-metal
- Excelente estabilidad térmica y frente a la oxidación
- Incorpora un sistema modificador de la fricción bien equilibrado

Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

| | | | |
|-------------|--------------------|---------------|---|
| BAIC | CVTF-EX1 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III |
| BMW/MINI | 83 22 0 136 376 | Mopar | CVT+4 |
| BMW/MINI | 83 22 0 429 154 | Nissan | KTF-1 |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | N-CVT |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | NS-1 |
| BMW/MINI | EZL 799A | Nissan | NS-2 |
| BMW/MINI | ZF CVT V1 | Nissan | NS-2V |
| Chery | CVT | Nissan | NS-3 |
| Chrysler | CVT+4 | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT |
| Chrysler | NS-2 | Opel/Vauxhall | 95529854 |
| DFSK | CVTF-EX1 | PSA | Standard 9735EF |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFE | Punch | CVTF-EX1 |
| Daihatsu | Ammix CVTF DC | Renault | Matic CVT |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFC | Renault | Matic CVT CK |
| Daihatsu | Fluid TC | Renault | Matic CVT FK |
| Dodge | CVTF+4 | Renault | Matic CVT SK |
| Dodge | NS-2 | Saturn | CVTF I-Green2 |
| Fiat | Tutela Car CVT NG | Saturn | DEX-CVT |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG | Shell | Green 1V |
| GM | 1940713 | Subaru | CV-30 |
| GM | 1940714 | Subaru | ECVT |
| GM | CVTF I-Green2 | Subaru | High Torque CVTF-LV |
| GM | DEX-CVT | Subaru | K0421Y0700 |
| GM | HP CVT | Subaru | K0425Y0710 |
| GM | VT 40 | Subaru | K0425Y0711 |
| Honda | CVT | Subaru | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid |
| Honda | Fit | Subaru | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda | HCF2 | Subaru | Lineartronic chain CVT |
| Honda | HMMF | Subaru | Lineartronic chain CVT II Fluid |
| Honda | Jazz | Subaru | NS-2 |
| Honda | Z-1 (CVT model) | Subaru | iCVT |
| Hyundai/Kia | CVT-1 | Subaru | iCVT FG |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model) | Suzuki | CVT Green 1 |

| | | | |
|-------------------|------------------------|---------------|------------------|
| Idemitsu | CVTF-EX1 | Suzuki | CVT Green 1V |
| JASO | M315 Type 1A | Suzuki | CVT Green 2 |
| Jeep | CVT+4 | Suzuki | CVTF 3320 |
| Jeep | NS-2 | Suzuki | CVTF 4401 |
| Lexus | Fluid FE | Suzuki | CVTF TC |
| Lexus | Fluid TC | Suzuki | NS-2 |
| MB | 236.20 | Toyota | CVTF FE |
| MG/Rover | EM-CVT | Toyota | CVTF TC |
| Mazda | JWS 3320 | VAG | Audi Multitronic |
| Mitsubishi | CVTF ECO J4 | VAG | VW G 052 180 |
| Mitsubishi | CVTF-J1 | VAG | VW G 052 516 |
| Mitsubishi | CVTF-J4 | VAG | VW TL 521 16 |
| Mitsubishi | CVTF-J4+ | VAG | VW TL 521 80 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J1 | Volvo | CVT 4959 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4 | Zotye | CVT |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4+ | | |

Propiedades

| | Método | Unidad | Típicas |
|-------------------------------------|--------|--------------------|---------|
| Densidad, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Viscosidad del aceite base a 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.0 |
| Viscosidad del aceite base a 40 °C | D 445 | mm ² /s | 32.3 |
| Índice de viscosidad | D 2270 | - | 185 |
| Viscosidad Brookfield, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Punto de inflamación, V.A. | D 92 | °C | 190 |
| Punto de congelación | D 97 | °C | -45 |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Las Hojas Técnicas de Producto incluyen una selección de las especificaciones, para visualizar la totalidad, consulte la página web de Q8Oils.