

Q8 Auto CVT EVO

Синтетическая жидкость для бесступенчатых трансмиссий (CVT)

Описание

Q8 Auto CVT EVO - превосходная жидкость для современных бесступенчатых трансмиссий в различных видах транспортных средств. Этот продукт обладает стабильностью к сдвигу, увеличивает интервалы замены масла, обеспечивает превосходный запас по характеристикам и предотвращает пробуксовку и поломку ремней и муфт. Обеспечивает высокое трение стали по стали и высокое давление масла, а также прочную масляную пленку.

Сферы применения

Q8 Auto CVT EVO может использоваться в бесступенчатых трансмиссиях (CVT) легковых автомобилей. Соответствует спецификации JASO LVFA. Этот продукт основан на новейших технологиях и превосходит требования всех крупных производителей оборудования, таких как Toyota, Nissan, Mitsubishi, Subaru, Suzuki, Hyundai, Honda, Daihatsu, Mini, BMW, Chrysler и GM.

Преимущества

- Обеспечивает превосходную защиту от износа и продлевает срок службы узлов.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
-
-
-

Технические характеристики, рекомендации и допуски

| | | | |
|------------|-------------------|---------------|---|
| BAIC | CVTF-EX1 | Mitsubishi | Diaqueen SP-III |
| BMW/MINI | 83 22 0 136 376 | Mopar | CVT+4 |
| BMW/MINI | 83 22 0 429 154 | Nissan | KTF-1 |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | N-CVT |
| BMW/MINI | EZL 799 | Nissan | NS-1 |
| BMW/MINI | EZL 799A | Nissan | NS-2 |
| BMW/MINI | ZF CVT V1 | Nissan | NS-2V |
| Chery | CVT | Nissan | NS-3 |
| Chrysler | CVT+4 | Opel/Vauxhall | 7-speed CVT |
| Chrysler | NS-2 | Opel/Vauxhall | 95529854 |
| DFSK | CVTF-EX1 | PSA | Standard 9735EF |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFE | Punch | CVTF-EX1 |
| Daihatsu | Ammix CVTF DC | Renault | Matic CVT |
| Daihatsu | Ammix CVTF DFC | Renault | Matic CVT CK |
| Daihatsu | Fluid TC | Renault | Matic CVT FK |
| Dodge | CVTF+4 | Renault | Matic CVT SK |
| Dodge | NS-2 | Saturn | CVTF I-Green2 |
| Fiat | Tutela Car CVT NG | Saturn | DEX-CVT |
| Fujijyuuko | i-CVTF FG | Shell | Green 1V |
| GM | 1940713 | Subaru | CV-30 |
| GM | 1940714 | Subaru | ECVT |
| GM | CVTF I-Green2 | Subaru | High Torque CVTF-LV |
| GM | DEX-CVT | Subaru | K0421Y0700 |
| GM | HP CVT | Subaru | K0425Y0710 |
| GM | VT 40 | Subaru | K0425Y0711 |
| Honda | CVT | Subaru | Lineartronic Chain CVT 3 Fluid |
| Honda | Fit | Subaru | Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid |
| Honda | HCF2 | Subaru | Lineartronic chain CVT |
| Honda | HMMF | Subaru | Lineartronic chain CVT II Fluid |

| | | | |
|-------------|------------------------|--------|------------------|
| Honda | Jazz | Subaru | NS-2 |
| Honda | Z-1 (CVT model) | Subaru | iCVT |
| Hyundai/Kia | CVT-1 | Subaru | iCVT FG |
| Hyundai/Kia | SP-III (CVT model) | Suzuki | CVT Green 1 |
| Idemitsu | CVTF-EX1 | Suzuki | CVT Green 1V |
| JASO | M315 Type 1A | Suzuki | CVT Green 2 |
| Jeep | CVT+4 | Suzuki | CVTF 3320 |
| Jeep | NS-2 | Suzuki | CVTF 4401 |
| Lexus | Fluid FE | Suzuki | CVTF TC |
| Lexus | Fluid TC | Suzuki | NS-2 |
| MB | 236.20 | Toyota | CVTF FE |
| MG/Rover | EM-CVT | Toyota | CVTF TC |
| Mazda | JWS 3320 | VAG | Audi Multitronic |
| Mitsubishi | CVTF ECO J4 | VAG | VW G 052 180 |
| Mitsubishi | CVTF-J1 | VAG | VW G 052 516 |
| Mitsubishi | CVTF-J4 | VAG | VW TL 521 16 |
| Mitsubishi | CVTF-J4+ | VAG | VW TL 521 80 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J1 | Volvo | CVT 4959 |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4 | Zotye | CVT |
| Mitsubishi | Diaqueen CVT Fluid J4+ | | |

Свойства

| | Способ | Единица | Типичные |
|---|--------|--------------------|----------|
| Плотность, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,849 |
| Кин. Вязкость базового масла при 100 °C | D 445 | mm ² /s | 7.0 |
| Кин. Вязкость базового масла при 40 °C | D 445 | mm ² /s | 32.3 |
| Вязкотемпературный показатель | D 2270 | - | 185 |
| Вязкость по Брукфилду, -40 °C | D 2983 | Pa.s | 10 |
| Температура воспламенения, СОС | D 92 | °C | 190 |
| Точка потери текучести | D 97 | °C | -45 |

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.