

Q8 Axle Oil XG 80W-140

Fluide synthétique pour essieux SAE J2360

Description

Q8 Axle Oil XG 80W-140 est un fluide synthétique hautes performances assurant une durabilité et des performances exceptionnelles pour les essieux arrière et les commandes finales. Ce produit prolonge les intervalles de vidange et permet ainsi de réduire les coûts d'exploitation et d'entretien généraux des véhicules. Il répond aux critères de performances SAE J2360 et aux exigences formulées par les principaux FEO et fabricants de composants européens tels que Scania et ZF.

Applications

Q8 Axle Oil XG 80W-140 est recommandé pour les applications d'essieux arrière et de commandes finales et son utilisation a été approuvée par Scania pour prolonger les intervalles de vidange jusqu'à 180.000 km. Il répond aux exigences SAE J2360 et à celles d'importants FEO et fabricants de composants européens tels que ZF.

Avantages

- Protection exceptionnelle contre l'usure et prolongation de la durée de vie.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des essieux.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.
- Compatibilité exceptionnelle avec les élastomères

Spécifications, recommandations et approbations

API	GL-4	Scania	STO 1:0
API	GL-5	ZF	TE-ML 05A
API	MT-1	ZF	TE-ML 12M
MIL	PRF-2105E	ZF	TE-ML 16D
SAE	J 2360	ZF	TE-ML 21A

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,888
Classe de viscosité	-	-	SAE 80W-140
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	235
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	26
Indice de viscosité	D 2270	-	150
Viscosité Brookfield, -26°C	D 2983	Pa.s	140
Point d'écoulement	D 97	°C	-27
Point d'éclair, COC	D 92	°C	178

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.