

## Q8 CHF 22S

Fluido hidráulico verde sintético para automoción con índice de viscosidad ultraelevado

### Descripción

Q8 CHF 22S es un fluido hidráulico sintético con un índice de viscosidad ultraelevado (> 300) que supera los requisitos de homologación de PSA S71 2710. Ha sido desarrollado para proporcionar un rendimiento excepcional en temperaturas de entre -40 °C y 130 °C. Q8 CHF 22S tiene una gran capacidad para repeler el agua, un punto de fluidez extremadamente bajo, proporciona unas excelentes propiedades inhibidoras de espuma y es compatible con materiales de sellado convencionales.

### Aplicaciones

Q8 CHF 22S se recomienda para la suspensión hidráulica de Citroën Hydractive 3, Hydractive 3 Plus y Hydractive 3 Plus + AMVAR (amortiguación activa), sistemas hidráulicos de dirección asistida, sistemas hidráulicos de suspensión autonivelantes, sistemas de techo con funcionamiento hidráulico, para ABS / ASR y sistemas Daimler ABC y para todas las suspensiones hidráulicas de Citroën C5 y Citroën C6.

### Beneficios

- Excelente rendimiento de la viscosidad a bajas temperaturas que preservan la comodidad de la suspensión y el rendimiento durante la conducción en condiciones de frío.
- Excelentes características de repelencia al agua.
- Excelentes características de fluido estable
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

Fiat	9.55550-SA1	MB	345.0
Ford	204-A1	PSA	S71 2710
Ford	M2C204-A2	VAG	VW TL 521 46
ISO	7308	Volvo	STD 1273.36
MAN	M 3289		

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,826
Color	Visual	-	Green
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	18.7
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Índice de viscosidad	D 2270	-	>300
Viscosidad cinemática, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	900 - 1100
Punto de ebullición	-	°C	235 min.
Punto de congelación	D 97	°C	-55
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	121

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.