

Q8 Formula Advanced 10W-40

Синтетическое моторное масло, соответствующее требованиям ACEA A3/B4 для легковых автомобилей

Описание

Q8 Formula Advanced 10W-40 - универсальное моторное масло с высоким показателем сульфатной зольности (High SAPS). Может применяться в легковых автомобилях и малотоннажных коммерческих автомобилях. Гарантирует оптимальную защиту двигателя за счет создания прочной смазывающей пленки в различных условиях эксплуатации. Продукт соответствует требованиям ACEA A3/B4 и одобрен многими производителями автомобилей.

Сферы применения

Масло Q8 Formula Advanced 10W-40 разработано для двигателей класса Евро 3 и 4, используемых большинством производителей автомобилей. Продукт предназначен для легковых автомобилей и фургонов с двигателями, работающими на бензине или сжиженном газу, и подходит для двигателей без наддува или с наддувом, с прямым впрыском топлива или без такового. Особенно рекомендуется для двигателей автомобилей Volkswagen и Mercedes, требующих соответствия спецификации ACEA A3/B4.

Преимущества

- Улучшенная защита двигателя после холодного пуска.
- Высокие характеристики двигателя в различных условиях работы.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Превосходный индекс вязкости, прочная пленка смазочного материала при любых условиях работы.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	A3/B4	Renault	RN 0710
API	SN	VAG	VW 501.01
MB	229.1	VAG	VW 505.00
Renault	RN 0700		

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,874
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	93.0
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.8
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	152
Вязкость при высокой темп. и высокая скорость сдвига	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=3.5
Допустимая вязкость, -25 °C	D 5293	mPa.s	6600
Точка потери текучести	D 97	°C	-40
Температура воспламенения, P-M	D 93	°C	202
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-30.2

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.