

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30

Huile moteur synthétique ACEA C2/C3 pour véhicules de particuliers des constructeurs français

Description

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 est une huile moteur synthétique supérieure à faible teneur en SAPS pour les véhicules particuliers. Ce lubrifiant offre des avantages exceptionnels en termes d'économie de carburant et de durabilité du moteur. Il a été mis au point pour répondre aux exigences des normes ACEA C2 et C3, ainsi qu'aux spécifications PSA B71 2290 et Renault RN17.

Applications

Q8 Formula Elite C2/C3 5W-30 convient aux véhicules particuliers et commerciaux équipés de moteurs à essence, GPL ou diesel Euro 4, 5 et 6, à aspiration normale ou turbocompressés, nécessitant des huiles moteur à faible indice SAPS. Elle a été développée pour les voitures Peugeot, Citroën et Renault et est recommandée pour les véhicules nécessitant la spécification Fiat 9.55535-DS1.

Avantages

- Formulation prévenant l'auto-allumage à bas régime (LSPI) pour moteurs essence turbocompressés
- Réduction supérieure du blocage des systèmes d'échappement.
- Propreté supérieure du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Protection haut de gamme contre l'usure du moteur.
- Excellente compatibilité avec le biodiesel due à une meilleure stabilité à l'oxydation.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C2	MB	229.51
ACEA	C3	MB	229.52
API	SP	PSA	B71 2290
Fiat	9.55535-DS1	Renault	RN 0700
Fiat	9.55535-S1	Renault	RN 0710
MB	226.52	Renault	RN 17
MB	229.31		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,851
Grade de viscosité ISO	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	12.2
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	73.0
Indice de viscosité	D 2270	-	166
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	6200
Point d'écoulement	D 97	°C	-42
Point d'éclair, COC	D 92	°C	226
Viscosité à haute température & taux de cisaillement élevé	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>3.5

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.