

## Q8 Formula Exclusive C1 5W-30

Синтетическое моторное масло соответствующее требованиям ACEA C1 для легковых автомобилей

### Описание

Q8 Formula Exclusive C1 5W-30 - моторное масло для легковых автомобилей, обеспечивающее исключительные характеристики и разработанное специально для обеспечения превосходной долговечности двигателя, защиты системы дополнительной очистки и эффективного расхода топлива, подходит для легковых автомобилей Ford класса Евро 4 и 5, а также Mazda класса Евро 4. Соответствует спецификациям ACEA, и отвечает требованиям производителей оборудования, таких как Ford и Jaguar Land Rover.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Exclusive C1 5W-30 разработано для автомобилей Ford и Mazda с дизельными двигателями класса Евро 4, оснащенными сажевыми фильтрами (DPF), и подходит для легковых автомобилей с двигателями с наддувом или без него, работающими на бензине, сжиженном газу или дизельном топливе, класса Евро 4 и 5, для которых требуется моторное масло с низким показателем сульфатной зольности (Low SAPS). Соответствует требованиям Ford WSS M2C 934-B.

### Преимущества

- Превосходная защита каталитического нейтрализатора и сажевого фильтра.
- Превосходная защита двигателя после холодного пуска.
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.
- Улучшенная чистота двигателя, обеспечивает долговечность работы двигателя.

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	C1	Ford	M2C913-B
Ford	M2C912	Ford	M2C934-B
Ford	M2C913-A	Jaguar Land Rover	STJLR.03.5005

### Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,851
Класс вязкости	-	-	SAE 5W-30
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	57
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	10.2
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	168
Вязкость при высокой темп. и высокая скорость сдвига	CEC-L-36-A-90	mPa.s	>=2.9
Допустимая вязкость, -30 °C	D 5293	mPa.s	4780
Точка потери текучести	D 97	°C	-30
Температура воспламенения, COC	D 92	°C	226

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.