

## Q8 Formula F1 10W-50

Aceite sintético para motores de turismos para competición

### Descripción

Q8 Formula F1 10W-50 es un aceite de motor sintético de alto rendimiento para todo el año, desarrollado para una superior protección del motor bajo condiciones de conducción intensas, particularmente en competición. Este producto está formulado para conservar una alta presión del aceite y conseguir una excelente resistencia de la película que protege al motor del desgaste.

### Aplicaciones

Q8 Formula F1 10W-50 está formulado para vehículos con motores diésel o gasolina atmosféricos o turboalimentados. Se recomienda especialmente para motores multiválvulas de rendimiento más alto con catalizador y para deportivos de altas prestaciones.

### Beneficios

- Destacado rendimiento del motor en diferentes condiciones de conducción.
- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Excelente resistencia de la película de aceite que evita el desgaste del motor.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.
- Gracias al uso de aceites base sintéticos, se obtiene una baja volatilidad y por lo tanto minimiza el consumo de aceite

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|      |       |        |      |
|------|-------|--------|------|
| ACEA | A3/B4 | Abarth | 0101 |
| API  | SP    |        |      |

### Propiedades

|  | Método        | Unidad             | Típicas    |
|--|---------------|--------------------|------------|
| Densidad, 15 °C                                    | D 4052        | g/ml               | 0,855      |
| Grado de viscosidad                                | -             | -                  | SAE 10W-50 |
| Viscosidad cinemática, 40 °C                       | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 119,0      |
| Viscosidad cinemática, 100 °C                      | D 445         | mm <sup>2</sup> /s | 17,6       |
| Índice de viscosidad                               | D 2270        | -                  | 163        |
| Viscosidad a alta temperatura y cizallamiento HTHS | CEC-L-36-A-90 | mPa.s              | >=4,6      |
| Viscosidad aparente -25 °C                         | D 5293        | mPa.s              | 5300       |
| Punto de congelación                               | D 97          | °C                 | -39        |
| Punto de inflamación, V.C.                         | D 93          | °C                 | 215        |
| Temperatura límite de bombeo                       | D 3829        | °C                 | -33        |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.