

## Q8 Formula Special G Long Life 5W-30

Huile moteur synthétique pour voitures de tourisme ACEA C3/API SN

### Description

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30 est une huile moteur aux performances supérieures destinée aux voitures de tourisme. Ce produit offre une protection supérieure contre l'usure du moteur et la formation de boues, prolonge les intervalles de vidange et est compatible avec les systèmes de post-traitement. Il dépasse les exigences ACEA C3 et API SN et satisfait les critères stricts des principaux FEO.

### Applications

Q8 Formula Special G Long Life 5W-30 a été développée pour les moteurs Euro 5 et 6 nécessitant les spécifications GM Dexos2, BMW et Mercedes-Benz. Elle est également rétrocompatible avec les moteurs GM et Opel nécessitant les spécifications GMLL-A-025 et GM-LL-B-025 et convient aux voitures de tourisme et aux véhicules utilitaires équipés de moteurs essence, GPL ou diesel Euro 5 et 6, atmosphériques ou turbocompressés, nécessitant une huile moteur Mid SAPS.

### Avantages

- Propreté supérieure du moteur entraînant une augmentation de sa durabilité.
- Protection supérieure pour le catalyseur d'échappement et le filtre à particules.
- Permet des économies de carburant de 1% ou plus
- Offre un allongement modéré des intervalles de vidange d'huile

### Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	C3	GM	LL-A-025
ACEA	Recommended for ACEA C2	GM	LL-B-025
API	CF	MB	229.31
API	<b>SN</b>	MB	<b>229.51</b>
BMW	Longlife-04	MB	<b>229.52</b>
Chrysler	MS-11106	VAG	VW 502.00
Fiat	9.55535-S3	VAG	VW 505.00
Ford	M2C917-A	VAG	VW 505.01
GM	Dexos2		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

### Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,852
Densité, 20°C	D 4052	g/ml	0,849
Classe de viscosité	-	-	SAE 5W-30
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	65,2
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Indice de viscosité	D 2270	-	175
Viscosité apparente, -30°C	D 5293	mPa.s	6200
Point d'écoulement	D 97	°C	-36
Point d'éclair, COC	D 92	°C	225

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.