

## Q8 Formula Truck 6500 10W-40

Синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации API CI-4, Volvo, Renault, MB, MAN, JASO

### Описание

Q8 Formula Truck 6500 10W-40 – превосходное моторное масло с высочайшими эксплуатационными характеристиками и показателями сульфатной зольности (общее щелочное число 16), отличающееся исключительными кислотонейтрализующими свойствами. Особенно рекомендовано для грузовых автомобилей, использующих высокосернистое дизельное топливо, предотвращает отложение осадка и обеспечивает превосходную защиту от износа в тяжелых условиях. Возможно использование увеличенного интервала замены масла.

### Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 6500 10W-40 предназначено для мощных двигателей, работающих на высокосернистом дизельном топливе. Продукт можно использовать в атмосферных двигателях и двигателях с турбонагнетателями коммерческих автомобилей и транспортных средств повышенной проходимости. Специально разработано для горнодобывающего оборудования категории API CI-4.

### Преимущества

- Лучшая в своем классе чистота двигателя.
- Превосходная защита двигателя от загрязнения из-за образования сажи при сгорании.
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска.
- 
- Максимальная защита от ржавчины и коррозии.

### Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Deutz	DQC III-10	Mack	EO-N
Global	DHD-1	Renault	RLD-2
JASO	DH-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

### Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	99
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	15.0
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	158
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	16
Точка потери текучести	D 97	°C	-42
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	214
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.9
Предельная температура перекачки	D 3829	°C	-36

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.