

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl gemäß Spezifikation ACEA E4/E7/API CI-4.

Beschreibung

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 ist ein ausgezeichnetes Ultrahochleistungs-Dieselmotoröl mit hohem SAPS-Gehalt. Es bietet großartigen Oxidations- und Verschleißschutz sowie erstklassigen Schutz gegen Schlammablagerungen aufgrund von Rußverbrennung. Längere Ölwechselintervalle möglich, entsprechend Herstellerangaben. Das Öl übertrifft die Anforderungen von Scania

Anwendungen

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 wird speziell für Hochleistungsmotoren empfohlen, die die Euro 5-Emissionsanforderungen erfüllen, etwa Scania-LKW. Das Produkt kann auch in anderen Schwerlast-Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen und Off-Highway-Fahrzeugen mit Saug- oder Turbomotoren eingesetzt werden.

Leistungen

- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Großartiger Schutz vor Motorverschmutzung durch Rußverbrennung.
- Ausgezeichneter Motorschutz nach Kaltstart.
- Ausgezeichnete längere Ölwechselintervalle.
- Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Mack	EO-N
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10	Scania	LDF-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Viskositätsklasse	-	-	SAE 10W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	96.0
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.4
Viskositätsindex	D 2270	-	155
TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Pour Point	D 97	°C	-30
Flammpunkt, COC	D 92	°C	214
Sulfatasche	D 874	% mass	1.6
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-27

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.