

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Huile moteur synthétique à usage sévère conforme à la spécification ACEA E4 / E7 / API CI-4.

Description

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 est une excellente huile pour moteur Diesel à usage sévère, High SAPS, ultra-hautes performances. Elle assure un très bon niveau de prévention de l'oxydation et de protection contre l'usure et offre des performances de premier ordre qui empêchent la formation de boues dues aux suies de combustion. Elle offre la possibilité d'appliquer des intervalles de vidange prolongés conformément aux indications du fabricant. L'huile dépasse les exigences de Scania

Applications

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 est spécialement recommandée pour les moteurs à usage sévère répondant aux exigences Euro V les plus récentes en matière d'émissions, notamment de Scania Trucks. Ce produit peut aussi être utilisé dans d'autres moteurs Diesel à usage sévère, atmosphériques ou turbocompressés, équipant des véhicules utilitaires et du matériel hors route.

Avantages

- Excellente propreté du moteur.
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur par les suies de combustion.
- Excellente protection du moteur après le démarrage à froid.
- Excellente capacité d'allongement des intervalles de vidange.
- Excellente protection contre la rouille et la corrosion.

Spécifications, recommandations et approbations

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Mack	EO-N
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10	Scania	LDF-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Code couleur bleu = officiellement approuvé

Propriétés

	Méthode	Unité	Typique
Densité, 15°C	D 4052	g/ml	0,871
Classe de viscosité	-	-	SAE 10W-40
Viscosité Cinématique, 40°C	D 445	mm ² /s	96.0
Viscosité Cinématique, 100°C	D 445	mm ² /s	14.4
Indice de viscosité	D 2270	-	155
Indice de basicité TBN	D 2896	mg KOH/g	12.5
Point d'écoulement	D 97	°C	-30
Point d'éclair, COC	D 92	°C	214
Cendres sulfatées	D 874	% mass	1.6
Borderline Pumping Temp.	D 3829	°C	-27

Les chiffres ci-dessus ne sont pas une spécification. Ce sont des chiffres typiques obtenus dans les tolérances de production.