

Q8 Formula Truck 6800 10W-40

Синтетическое моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, соответствующее спецификациям ACEA E4/E7/API CI-4.

Описание

Q8 Formula Truck 6800 10W-40 – превосходное полнозольное моторное масло для высокомоментных дизельных двигателей, со сверхвысокими характеристиками. Оно прекрасно защищает от окисления и износа, а также обладает лучшей в своем классе способностью предотвращать образование шлама в результате отложения сажи при сгорании. Возможно увеличение интервала замены масла в соответствии с указаниями изготовителя. Масло превосходит

Сферы применения

Масло Q8 Formula Truck 6800 10W-40 особенно рекомендуется для высокомоментных двигателей, соответствующих требованиям стандарта Евро V по выбросам, включая двигатели грузовых автомобилей Scania. Этот продукт может также применяться в других высокомоментных дизельных двигателях для коммерческой и внедорожной техники с наддувом или без него.

Преимущества

- Превосходная чистота двигателя.
- Превосходная защита двигателя от загрязнения из-за образования сажи при сгорании.
- Превосходная защита двигателя после холодного пуска.
-
- Превосходная защита от ржавчины и коррозии.

Технические характеристики, рекомендации и допуски

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5
API	CI-4	MTU	Type 3
Cummins	CES 20077	Mack	EO-N
Cummins	CES 20078	Renault	RLD-2
DAF	Extended Drain	Renault	RXD
Deutz	DQC III-10	Scania	LDF-2
Global	DHD-1	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG5C		

Цветовой код синий = официальный допуск

Свойства

	Способ	Единица	Типичные
Плотность, 15 °C	D 4052	g/ml	0,871
Класс вязкости	-	-	SAE 10W-40
Кинематический коэффициент вязкости, 40 °C	D 445	mm ² /s	96.0
Кинематический коэффициент вязкости, 100 °C	D 445	mm ² /s	14.4
Вязкотемпературный показатель	D 2270	-	155
Общее щелочное число	D 2896	mg KOH/g	12.5
Точка потери текучести	D 97	°C	-30
Температура воспламенения, СОС	D 92	°C	214
Сульфатная зола	D 874	% mass	1.6
Пределная температура перекачки	D 3829	°C	-27

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.

