

## Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Aceite sintético para motores de alta carga ACEA E9 y API CK-4

### Descripción

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 es un superior aceite para motores de alta carga de elevado rendimiento y con bajo contenido en cenizas. Este producto está específicamente desarrollado para aplicaciones en minería en las que se necesita una mejor resistencia del espesor de la película para ofrecer una excepcional protección frente al desgaste. Ofrece una máxima protección frente a la oxidación con temperaturas de operación extremadamente altas.

### Aplicaciones

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 está desarrollado para aplicaciones en minería. Es adecuado para motores diésel Euro IV, Euro V y Euro VI equipados con un filtro de partículas diésel (DPF) o sistemas catalíticos de postratamiento (como SCR). Supera las especificaciones de ACEA E9, API CK-4, CJ-4 y CI-4 y está desarrollado para Volvo VDS-4.5 y Renault RLD-4.

### Beneficios

- Excelente limpieza de la cámara de combustión gracias al bajo contenido en cenizas sulfatadas.
- Excelente protección contra el óxido y la corrosión.
- Excelente protección de los anillos de los pistones frente a sedimentos.
- Excelente protección del motor tras arranque en frío.
- Magnífica capacidad para minimizar la obstrucción del filtro de partículas diésel (DPF/CRT).

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

|                |               |         |                   |
|----------------|---------------|---------|-------------------|
| API            | CK-4          | JASO    | DH-2              |
| Allison        | TES-439       | MAN     | M 3575            |
| Caterpillar    | ECF-2         | MB      | 228.31            |
| Caterpillar    | ECF-3         | MTU     | Type 2.1          |
| Cummins        | CES 20086     | Mack    | EO-O Premium Plus |
| Detroit Diesel | DFS 93K218    | Mack    | EO-S 4.5          |
| Detroit Diesel | DFS 93K222    | Renault | RLD-3             |
| Deutz          | DQC III-10 LA | Renault | RLD-4             |
| Deutz          | DQC III-18 LA | Volvo   | VDS-4             |
| Ford           | M2C171-F1     | Volvo   | VDS-4.5           |

### Propiedades

|  | Método | Unidad             | Típicas |
|--|--------|--------------------|---------|
| Grado de viscosidad                        | -      | -                  | 15W-50  |
| Densidad, 15 °C                            | D 4052 | g/ml               | 0.886   |
| Viscosidad cinemática, 40 °C (extrapolado) | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 130     |
| Viscosidad cinemática, 100 °C              | D 445  | mm <sup>2</sup> /s | 17.0    |
| Índice de viscosidad                       | D 2270 | -                  | 144     |
| Temperatura límite de bombeo               | D 3829 | °C                 | -28     |
| Punto de inflamación, V.A.                 | D 92   | °C                 | 226     |
| Punto de congelación                       | D 97   | °C                 | -48     |
| Número de base total (TBN)                 | D 2896 | mg KOH/g           | 10      |
| Cenizas sulfatadas                         | D 874  | % mass             | 1.0     |

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.