

Q8 Formula Truck 7000 15W-50

Synthetische ACEA E9 en API CK-4 motorolie voor zware toepassingen

Omschrijving

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 is een onovertroffen, hoogkwalitatieve low-SAPS motorolie voor zware toepassingen. Dit product is specifiek ontwikkeld voor toepassingen in de mijnbouw waar een sterkere oliefilm dikte voor een uitzonderlijke slijtagebescherming nodig is. Het biedt de beste oxidatiebescherming bij extreem hoge temperatuur.

Toepassingen

Q8 Formula Truck 7000 15W-50 is ontworpen voor toepassingen in de mijnbouw. Dit smeermiddel is geschikt voor Euro IV, Euro V en Euro VI dieselmotoren die zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter (DPF) of nabehandelingssystemen met katalysator (zoals SCR). Het overtreft de ACEA E9, API CK-4, CJ-4 en CI-4 specificaties en is ontworpen voor Volvo VDS-4.5 en Renault RLD-4.

Voordelen

- Uitstekende zuiverheid van de verbrandingskamer dankzij laag sulfaatgehalte.
- Uitstekende bescherming tegen roest en corrosie.
- Uitstekende bescherming tegen afzettingen op zuigerringen.
- Uitstekende motorbescherming na koudstart.
- Uitmuntende bescherming tegen verstopping van de roetfilter (DPF/CRT).

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

API	CK-4	JASO	DH-2
Allison	TES-439	MAN	M 3575
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	MTU	Type 2.1
Cummins	CES 20086	Mack	EO-O Premium Plus
Detroit Diesel	DFS 93K218	Mack	EO-S 4.5
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-3
Deutz	DQC III-10 LA	Renault	RLD-4
Deutz	DQC III-18 LA	Volvo	VDS-4
Ford	M2C171-F1	Volvo	VDS-4.5

Eigenschappen

	Methode	Eenheid	Eigenschappen
Viscositeitsklasse	-	-	15W-50
Dichtheid, 15 °C	D 4052	g/ml	0.886
Kinematische viscositeit, 40 °C (geëxtrapoleerd)	D 445	mm ² /s	130
Kinematische viscositeit, 100 °C	D 445	mm ² /s	17.0
Viscositeitsindex	D 2270	-	144
Borderline Pumping Temp	D 3829	°C	-28
Vlampunt, COC	D 92	°C	226
Stolpunt	D 97	°C	-48
TBN	D 2896	mg KOH/g	10
Sulfaat	D 874	% mass	1.0

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.