

## Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Syntetyczny olej silnikowy ACEA E9 i API CK-4 do pojazdów ciężarowych

### Opis

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy o niskiej zawartości SAPS do pracy przy dużych obciążeniach. Produkt ten zapewnia najlepszą w swojej klasie ochronę przed zużyciem i korozją dla wszystkich części silnika oraz zapobiega powstawaniu sadzy podczas spalania. Zapewnia oszczędność paliwa do 1,0% i wydłużony okres między wymianami oleju. Jest on kompatybilny z biopaliwami.

### Zastosowania

Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 jest przeznaczony do pojazdów ciężkich eksploatowanych na drogach i poza nimi, wymagających oleju silnikowego o niskiej zawartości SAPS. Może być stosowany w silnikach wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin. Można stosować wydłużone okresy między wymianami dla wysokiej jakości olejów silnikowych do silników Diesla. Został specjalnie zaprojektowany dla Volvo VDS-4.5. Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie można uzyskać korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

### Korzyści

- Wyjątkowa czystość komory spalania dzięki niskiemu poziomowi popiołu siarczanowego.
- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Doskonała ochrona przed osadami na pierścieniach tłokowych.
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Wyjątkowa minimalizacja zatykania filtra cząstek stałych (DPF/CRT).

### Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E11	Detroit Diesel	DFS 93K222
ACEA	E7	Deutz	DQC III-18 LA *
ACEA	E9	Ford	M2C171-F1
API	CI-4	MAN	M 3271-1
API	CI-4+	MAN	M 3575
API	CJ-4	MAN	<b>M 3775</b>
API	<b>CK-4</b>	MB	226.9
API	SN	MTU	<b>Type 2.1</b>
Allison	TES-439	Mack	EO-O Premium Plus
Case New Holland	MAT 3571	Mack	<b>EO-S 4.5</b>
Caterpillar	ECF-3	Renault	RGD
Cummins	CES 20081	Renault	<b>RLD-3</b>
Cummins	<b>CES 20086</b>	Volvo	CNG
Daimler Truck AG	<b>DTRF 15C100 (MB 228.31)</b>	Volvo	VDS-4
Detroit Diesel	DFS 93K218	Volvo	<b>VDS-4.5</b>

**Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony**

\* W trakcie zatwierdzenia

## Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 20 °C	D 4052	g/ml	0.868
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0.871
Klasa lepkości	-	-	SAE 10W-30
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	82.2
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	12
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	140
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-42
Temperatura zapłonu, COC	D 92	°C	238
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0
Graniczna temperatura pompowania	D 3829	°C	-38

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.