

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Syntetyczny olej silnikowy UHPD ACEA E7/E6/E9

Opis

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 to najwyższej jakości olej silnikowy o bardzo wysokiej wydajności i niskiej zawartości SAPS. Produkt ten oferuje wyjątkową ochronę przed zużyciem silnika, w szczególności przed zużyciem krzywek, oraz zapewnia oszczędność paliwa do 1% lub więcej. Spełnia on specyfikację ACEA E6 oraz specyfikacje różnych wiodących europejskich producentów OEM, takich jak Mercedes-Benz, MAN, Scania i Volvo.

Zastosowania

Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 został opracowany dla pojazdów ciężarowych wymagających specyfikacji ACEA E6 / E7 / E9 i API CK-4. Może być stosowany w większości silników wysokoprężnych Euro IV, Euro V i Euro VI wyposażonych w systemy oczyszczania spalin i pracujących na oleju napędowym o niskiej zawartości siarki. Przewyższa wymagania ponad 90% floty pojazdów ciężarowych, takich jak IVECO, Scania, MAN, Mercedes-Benz, Cummins, Volvo, MTU czy Caterpillar. Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 może być stosowany tam, gdzie zalecany jest olej Volvo VDS-5, jednak należy odpowiednio dostosować częstotliwość wymiany i nie ma korzyści wynikających z zastosowania oleju VDS-5 w zakresie oszczędności paliwa. Należy pamiętać, że Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30 nie jest zatwierdzony przez VDS-5.

Korzyści

- Doskonała ochrona przed zużyciem silnika.
- Poprawa zużycia paliwa do 1%.
- Doskonała ochrona katalizacyjnego systemu oczyszczania spalin (SCR).
- Wyjątkowa ochrona silnika po rozruchu zimnego silnika.
- Najlepsza w swojej klasie czystość silnika.

Specyfikacje, zalecenia i dopuszczenia

ACEA	E11	Liebherr	LH-00-ENG5C LA
ACEA	E6	MAN	M 3271-1
ACEA	E7	MAN	M 3477
ACEA	E8	MAN	M 3677
ACEA	E9	MAN	M 3691
API	CK-4	MAN	M 3775
Caterpillar	ECF-3	MB	226.9
Cummins	CES 20081	MB	227.61
Cummins	CES 20086	MB	228.31
DAF	Extended Drain	MB	228.51
DAF	PSQL 2.1E	MB	228.52 *
DAF	PSQL 2.1E LD	MTU	Type 3.1
Daimler Truck AG	DTFR 15C100 (MB 228.31)	Mack	EO-S 4.5
Daimler Truck AG	DTFR 15C110 (MB 228.51)	Renault	RGD
Daimler Truck AG	DTFR 15C120 (MB 228.52) *	Renault	RLD-3
Daimler Truck AG	DTFR 15D100 (MB 227.61)	Renault	RLD-4
Detroit Diesel	DFS 93K222	Renault	RLD-4
Deutz	DQC IV-10 LA	Renault	RLD-5
Deutz	DQC IV-18 LA	Renault	RXD
Ford	M2C213-A1	Scania	LA (Low Ash)
Iveco	18-1804 TLS E6	Scania	LDF-4
Iveco	18-1804 TLS E9	Volvo	CNG
Iveco	18-1809 NG2	Volvo	VDS-4.5
JASO	DH-2	Volvo	VDS-5
Liebherr	LH-00-ENG LA		

Kolor niebieski = oficjalnie zatwierdzony

* W trakcie zatwierdzenia

Właściwości

	Metoda	Jednostka	Typowy
Gęstość, 15 °C	D 4052	g/ml	0,857
Klasa lepkości	-	-	SAE 5W-30
Lepkość kinematyczna, 40 °C	D 445	mm ² /s	70.9
Lepkość kinematyczna, 100 °C	D 445	mm ² /s	11.7
Wskaźnik lepkości	D 2270	-	161
Całkowita liczba zasadowa	D 2896	mg KOH/g	10.1
Temperatura krzepnięcia	D 97	°C	-45
Temperatura zapłonu, P-M	D 93	°C	229
Popiół siarczanowy	D 874	% mass	1.0
Graniczna temperatura pompowania	D 3829	°C	-39

The figures above are not a specification. They are typical figures obtained within production tolerances.