PRODUKTDATENBLATT

Q8 LHM+

Grüne Hydraulikflüssigkeit mit ultrahohem Viskositätsindex (> 300)

Beschreibung

Q8 LHM+ ist eine Hydraulikflüssigkeit mit ultrahoher Viskosität (>300), der die Anforderungen der Spezifikation PSA S71 2710 von Citroën und Peugeot erfüllt. Es ist wasserfest und für verbesserte Leistung unter feuchten Bedingungen konzipiert.

Anwendungen

Q8 LHM+ wird für Hydrauliksysteme in Citroën-Autos mit Hydraulikfederung sowie hydraulischen Brems-/Kupplungssystemen verwendet, für die Modelle XM, BX, CX, GS / GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (Scheibenbremsen an den Vorderrädern), ID/DS (Modelle >09/1966). Geeignet für PKW von Rolls-Royce, Bentley, Maserati und Peugeot und Fiat/Iveco-LKW, für die eine der aufgelisteten Spezifikationen gilt.

Leistungen

- *Ausgezeichnete Viskosität bei niedrigen Temperaturen, die den Komfort und die Leistung der Federung bei kalten Fahrbedingungen garantiert.*
- *Hervorragender Korrosionsschutz für Metalle im System.*
- *Hervorragend stabile Flüssigkeitseigenschaften.*
- *Hervorragende Verträglichkeit mit Systemgummidichtungen*

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ISO	7308	**PSA**	B71 2710

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	*D 4052*	*g/ml*	*0,84*
Kinematische Viskosität, 40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*18*
Kinematische Viskosität, 100 °C	*D 445*	*mm²/s*	*6*
Viskositätsindex	*D 2270*	*-*	*340*
Kinematische Viskosität, -40 °C	*D 445*	*mm²/s*	*1200 max*
Gleichgewichtssiedepunkt	*ISO 3405*	*°C*	*240 min.*
Pour Point	*D 97*	*°C*	*-62*
Flammpunkt, COC	*D 92*	*°C*	*121*

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.