

## Q8 LHM+

Líquido hidráulico verde con índice de viscosidad ultra elevado (> 300)

### Descripción

Q8 LHM+ es un líquido hidráulico con un índice de viscosidad ultraelevado (> 300), que cumple con los requisitos de Citroën y Peugeot PSA B71 2710. Es resistente al agua y ha sido desarrollado para proporcionar un avanzado rendimiento en condiciones húmedas.

### Aplicaciones

Q8 LHM+ se usa en sistemas hidráulicos de automóviles Citroën con sistemas hidráulicos de suspensión y de freno/embrague, para los modelos XM, BX, CX, GS / GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (frenos de disco delanteros), ID / DS (modelos >09/1966). Adecuado para turismos Rolls-Royce, Bentley, Maserati y Peugeot y para camiones Fiat / Iveco que requieran una de las especificaciones enumeradas.

### Beneficios

- Excelente rendimiento de la viscosidad a bajas temperaturas que preservan la comodidad de la suspensión y el rendimiento durante la conducción en condiciones de frío.
- Excelente protección contra la corrosión de las partes metálicas del sistema.
- Excelentes características de fluido estable
- Excelente compatibilidad con las juntas de caucho del sistema.

### Especificaciones, recomendaciones y aprobaciones

ISO 7308 PSA B71 2710

### Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,84
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	18
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6
Índice de viscosidad	D 2270	-	340
Viscosidad cinemática, -40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	1200 max
Punto de ebullición de equilibrio	ISO 3405	°C	240 min.
Punto de congelación	D 97	°C	-62
Punto de inflamación, V.A.	D 92	°C	121

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.