

Q8 LHM+

Groene hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex (>300)

Omschrijving

Q8 LHM+ is een hydraulische vloeistof met ultrahoge viscositeitsindex (>300) die voldoet aan de PSA B71 2710 vereisten van Citroën en Peugeot. Deze olie is waterbestendig en ontworpen voor geavanceerde prestaties in vochtige omstandigheden.

Toepassingen

Q8 LHM+ wordt gebruikt voor hydraulische systemen in Citroën wagens met hydraulische ophanging en rem-/koppelingssystemen voor de modellen XM, BX, CX, GS/GSA, Acadiane, C35, Ami Super, SM, M35, 2CV, Dyane, Méhari, Ami 8 (voorste remschijven), ID/DS (modellen > 09-1966). Geschikt voor Rolls-Royce, Bentley, Maserati en Peugeot personenwagens en voor Fiat/Iveco vrachtwagens die een van de vermelde specificaties vereisen.

Voordelen

- Uitstekende viscositeit bij lage temperatuur voor een duurzaam comfort en prestaties van de ophanging in koude rijomstandigheden.
- Voortreffelijke bescherming tegen metaalcorrosie.
- Voortreffelijke stabiele vloeistofeigenschappen.
- Voortreffelijke compatibiliteit met rubberen afdichtingen

Specificaties, aanbevelingen en goedkeuringen

ISO 7308 PSA B71 2710

Eigenschappen

| | Methode | Eenheid | Eigenschappen |
|----------------------------------|----------|--------------------|---------------|
| Dichtheid, 15 °C | D 4052 | g/ml | 0,84 |
| Kinematische viscositeit, 40 °C | D 445 | mm ² /s | 18 |
| Kinematische viscositeit, 100 °C | D 445 | mm ² /s | 6 |
| Viscositeitsindex | D 2270 | - | 340 |
| Kinematische viscositeit, -40 °C | D 445 | mm ² /s | 1200 max |
| Equilibrium reflux kookpunt | ISO 3405 | °C | 240 min. |
| Stolpunt | D 97 | °C | -62 |
| Vlampunt, COC | D 92 | °C | 121 |

Bovenstaande cijfers zijn geen specificatie. Het zijn typische cijfers verkregen binnen productietoleranties.