

## Q8 Mahler T 15W-40

Schmierstoff für Schwerlast-Gasmotoren

### Beschreibung

Q8 Mahler T ist ein Hochleistungs-Gasmotorenöl für auf verflüssigtes oder komprimiertes Erdgas oder LPG umgestellte Viertakt-Schwerlast-Dieselmotoren, die unter schwierigen Bedingungen betrieben werden und Standard-Ölwechselintervalle haben.

### Anwendungen

Geeignet für Dieselmotoren, die auf verflüssigtes oder komprimiertes Erdgas oder LPG umgestellt wurden. Zu den Anwendungen gehören Busse und andere städtische Transportmittel sowie stationäre Motoren.

### Merkmale

**Motorleistung**

### Leistungen

Hervorragende Beständigkeit gegenüber Frühzündung und Klopfen

**Verlängerten Ölwechselintervallen**

Ausgezeichnete Alkalitätsreserve für einen dauerhaft leistungsstarken und beständigen Motor bei längeren Ölwechselintervallen

**Fortschrittliche Technologie**

Ausgezeichnete Schmierleistung für niedrigen Verschleiß der Motorkomponenten und maßgebliche Reduzierung von Wartungskosten

### Spezifikationen & Zulassungen

API	CF	DAF	LPG engines
API	CI-4	Detroit Diesel	DFS 93K218
API	CI-4+	Detroit Diesel	DFS 93K222
API	CJ-4	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Volvo	CNG

### Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,884
Viskositätsklasse	-	-	SAE 15W-40
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	102.4
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Viskositätsindex	D 2270	-	135
TBN	D 2896	mg KOH/g	9.0
Pour Point	D 97	°C	-27
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	190
Sulfatasche	D 874	% mass	0.9

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.

### Bemerkungen

Die Empfehlungen des Erstausrüsters müssen eingehalten werden.