

Q8 Mahler T 15W-40

Aceite para motores a gas de gran potencia

Descripción

Q8 Mahler T es un aceite para motores a gas de alto rendimiento adecuado para motores diésel de cuatro tiempos de gran potencia que se convierten para funcionar con gas natural licuado o comprimido o GLP en condiciones severas y con intervalos de cambio estándar.

Aplicaciones

Adecuado para motores diésel que se convierten para funcionar con gas natural licuado o comprimido o GLP. Entre sus aplicaciones se incluyen autobuses y otros motores de transporte urbano o fijos.

Características

Rendimiento de motor

Beneficios

Destacada resistencia frente al autoencendido y picado de pistones

Amplios intervalos de cambio

La excepcional reserva de alcalinidad mantiene el rendimiento y durabilidad del motor cuando se alargan los intervalos de cambio

Tecnología mejorada

Excelentes propiedades de lubricidad logrando un bajo desgaste de los componentes del motor y reduciendo significativamente los costes de mantenimiento

Especificaciones & aprobaciones

API	CF	DAF	LPG engines
API	CI-4	Detroit Diesel	DFS 93K218
API	CI-4+	Detroit Diesel	DFS 93K222
API	CJ-4	MAN	M 3271-1
API	CK-4	MB	226.9
Caterpillar	ECF-2	MB	228.31
Caterpillar	ECF-3	Mack	EO-S 4.5
Cummins	CES 20086	Volvo	CNG

Propiedades

	Método	Unidad	Típicas
Densidad, 15 °C	D 4052	g/ml	0,884
Grado de viscosidad	-	-	SAE 15W-40
Viscosidad cinemática, 40 °C	D 445	mm ² /s	102.4
Viscosidad cinemática, 100 °C	D 445	mm ² /s	13.9
Índice de viscosidad	D 2270	-	135
Número de base total (TBN)	D 2896	mg KOH/g	9.0
Punto de congelación	D 97	°C	-27
Punto de inflamación, V.C.	D 93	°C	190
Cenizas sulfatadas	D 874	% mass	0.9

Las cifras anteriores no son una especificación. Son cifras típicas obtenidas dentro de las tolerancias de producción.

Observaciones

Se deben seguir las recomendaciones del fabricante original del equipo