

Q8 Supertruck FE 5W-30

Synthetisches Dieselmotoröl für Nutzfahrzeuge mit ACEA E4 und TBN 16

Beschreibung

Q8 Super Truck FE 5W-30 ist ein ausgezeichnetes synthetisches Dieselmotoröl, das speziell für Nutzfahrzeuge entwickelt wurde, die die Spezifikation ACEA E4 und eine TBN von 16 erfordern. Seine herausragende Technologie bietet eine verbesserte Kraftstoffeffizienz. Die Viskosität führt zu einem schnelleren Kaltstart, ohne den Schutz der Motorlebensdauer zu beeinträchtigen. Q8 Super Truck FE 5W-30 erfüllt die Anforderungen von Mercedes-Benz, MAN und DAF für lange Ölwechselintervalle.

Anwendungen

Q8 Super Truck FE 5W-30 wird für hochleistungsfähige Euro-4- und Euro-5-Dieselmotoren empfohlen, die mit verlängerten Ölwechselintervallen arbeiten. Es erfüllt die Anforderungen für lange Ölwechselintervalle führender Motorenhersteller wie Mercedes-Benz, MAN, DAF und anderer Hersteller, was den Betreibern ermöglicht, die Wartungsplanung zu optimieren und die Verfügbarkeit der Maschinen zu maximieren.

Leistungen

- Ausgezeichnete Motorsauberkeit.
- Verbesserung des Kraftstoffverbrauchs.
- Ausgezeichneter Schutz gegen Kolbenringablagerungen.
- Ausgezeichneter Schutz vor Motorverschleiß.

Spezifikationen, Empfehlungen und Freigaben

ACEA	E4	MAN	M 3277
ACEA	E7	MB	228.5 *
Cummins	CES 20071	MB	235.28
Cummins	CES 20072	MTU	Type 3
Cummins	CES 20076	Mack	EO-M Plus
Cummins	CES 20077	Renault	RXD
DAF	HP1	Scania	LDF
DAF	HP2	Voith	Class B Retarder Oil
Iveco	18-1804 TFE	Volvo	VDS-3
Liebherr	LH-00-ENG		

Farbcode blau = offiziell freigegeben

* Freigabe ausstehend

Eigenschaften

	Verfahren	Einheit	Typische
Dichte bei 15 °C	D 4052	g/ml	0,862
Viskositätsklasse	-	-	SAE 5W-30
Kinematische Viskosität, 40 °C	D 445	mm ² /s	73.7
Kinematische Viskosität, 100 °C	D 445	mm ² /s	12.0
Viskositätsindex	D 2270	-	160
TBN	D 2896	mg KOH/g	16
Pour Point	D 97	°C	-52
Flammpunkt, P-M	D 93	°C	192
Sulfatasche	D 874	% mass	2.0
Grenzpumptemperatur	D 3829	°C	-36

Die obigen Zahlen sind keine Spezifikation. Es handelt sich um typische Zahlen, die innerhalb der Produktionstoleranzen erhalten werden.